

Журнал Военно-Морского Флота

МОРСКОЙ СБОРНИК

МОРСКОЙ СБОРНИК № 1 2026



1.2026

Издается с марта 1848 г.

ПРАЗДНОВАНИЕ ДНЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ РОССИИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



Фото ДИМК МО РФ



МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

COLLECTED NAVAL ISSUES EDITION OF THE RUSSIAN NAVY

1

(2145)

ЯНВАРЬ / JANUARY • 2026

Издается с марта 1848 г.
Founded in 1848

СОДЕРЖАНИЕ / CONTENT

МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ НА 2026 Г.

NAVAL COMMEMORATIVE DATES FOR 2026 3

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

THE OFFICIAL SECTION 9

ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ EDUCATION AND UPBRINGING

А.Морозов. Военно-патриотическое воспитание:
диалог Каспийской флотилии с властью
и гражданским обществом 42

A.Morozov. Military-Patriotic Education: Dialogue
of the Caspian Flotilla with the Authorities
and Civil Society

В.Осташкин. Русофобская сущность и
агрессивная направленность западных
военно-педагогических теорий 47

V.Ostashkin. The Russophobic Nature
and Aggressive Orientation of Western
Military Pedagogical Theories

Ю.Дроздов, Е.Федак. Формирование умений
и навыков пилотирования FPV-дронов и
управления безэкипажными катерами
у курсантов вузов ВМФ на тренажерах-
симуляторах 55

Yu.Drozдов, Ye.Fedak. Developing FPV Drone Piloting
and Unmanned Boat Control Skills in Naval Academy
Cadets Using Simulator-Trainers

ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА ARMAMENTS AND EQUIPMENT

М.Нагаева, М.Дягилев, В.Гончарук. Технология
изготовления корпусов глубоководных

АНПА с использованием
стеклометаллокомпозита 58
M.Nagayeva, M.Dyagilev, V.Goncharuk. Manufacturing
Technology for Deep-Sea AUV Hulls Using Glass-Metal
Composites

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ FOREIGN FLEETS NEWS

Иностранная военно-морская хроника 65
Foreign Naval Chronicle

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ PAGES OF HISTORY

В.Мардусин, В.Овчинников. 320 лет морской
пехоте 70
V.Mardusin, V.Ovchinnikov. 320 Years of the Marine
Corps

Г.Антонов. Последний художник Главного
морского штаба 77
G.Antonov. The Last Painter of the Main Naval Staff

КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ MARINE PAINTERS' WARDROOM

В.Шигин. Идти полным ветром 83
V.Shigin. Running a Full Gale

А.Веледеев. Пресс-центр ВМФ России
уполномочен заявить 89
A.Veledyev. The Russian Navy Press Center Is
Authorized to State...

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS 96

ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович

Главный редактор журнала, член Русского географического общества
Ostapenko Viktor Vyacheslavovich – Head editor, member of the Russian Geographical Society

АКСЁНОВ Константин Владимирович

доктор педагогических наук, профессор, профессор кафедры тактики и общевоей дисциплины Ярославского высшего военного училища противовоздушной обороны. Действительный член Академии военных наук.

Akseyonov Konstantin Vladimirovich – Doctor of Pedagogical Sciences, Professor, Professor of the Department of Tactics and General Military Disciplines of the Yaroslavl Higher Military School of Air Defense. Full member of the Academy of Military Sciences.

БОЛЬШИХ Александр Александрович

капитан 2 ранга, доцент кафедры ВРНК ЧВМУ имени П.С.Нахимова, доктор технических наук

Boreshin Aleksandr Aleksandrovich – Captain of the 2nd rank, Associate Professor of the Department of missile weapons of surface ships Black Sea Naval Academy named after P.S.Nakhimov, Doctor of technical sciences

ЕВМЕНОВ Николай Анатольевич

адмирал, начальник ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»

Yevmenov Nikolai Anatolevich – Admiral, Head of the VUNTS Navy naval Academy

ЗЕМСКОВ Владимир Иванович

контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи

Zemskov Vladimir Ivanovich – Rear Admiral, Communications Head – Deputy Head of the Navy General Headquarters, Communications

КАРПОВ Александр Вадимович

вице-адмирал, кандидат военных наук, заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» по учебной и научной работе

Karpov Alexander Vadimovich – Vice Admiral, Candidate of Military Sciences, Interim Commander of the N.G. Kuznetsov Naval Academy

КАСАТОНОВ Владимир Львович

адмирал, начальник Главного штаба ВМФ, доктор военных наук, член-корреспондент РАН

Kasatonov Vladimir Lvovich – Admiral, Chief of the Naval General Staff, Doctor of military sciences, Corresponding member of the Russian Academy of Rocket and Artillery Sciences

КОВАЛЕНКО Юрий Алексеевич

доктор технических наук, профессор, заместитель директора Кировского филиала АО «Концерн «Океанприбор»

Kovalenko Yuriy Alekseyevich – Doctor of Technical Sciences, Professor, Deputy Director of the Kirov Branch of Oceanpribor JSC

КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич

профессор, доктор экономических наук, главный научный сотрудник ФИЦ «Кольский научный центр РАН»

Kozmenko Sergei Yurievich – Professor, Doctor of Economic Sciences, Senior Researcher of the Federal Research Center Kolsky Scientific Center of Russian Academy of Sciences

КОНСОН Александр Давидович

доктор технических наук, главный научный секретарь АО «Концерн «Океанприбор»

Konson Aleksandr Davidovich – Doctor of Technical Sciences, Chief Scientific Secretary of Oceanpribor JSC

КОРОПЁВ Олег Александрович

контр-адмирал, начальник управления боевой подготовки ВМФ

Korolov Oleg Aleksandrovich – Rear Admiral, Head of the Navy Combat Training Management

КОРЯКОВЦЕВ Алексей Анатольевич

капитан 1 ранга, доктор исторических наук, доцент, профессор Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации

Koryakovtsev Aleksey Anatolevich – captain of the 1st rank, Doctor of Historical Sciences, Associate Professor, Professor of the Military Academy of the General Staff of the Armed Forces of the Russian Federation

КРУК Владимир Михайлович

доктор психологических наук, профессор, профессор кафедры военно-политической работы в войсках (силах) ФГКВОВ «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства обороны Российской Федерации

Kruk Vladimir Mihajlovich – Doctor of Psychological Sciences, Professor, Professor of the Department of Military and Political Work in the Troops (forces) of the Federal State Educational Institution of Higher Education «Prince Alexander Nevsky Military University» of the Ministry of Defense of the Russian Federation

ЛУЙК Эдуард Эндельевич

контр-адмирал, Главный штурман ВМФ

Luik Eduard Endelyevich – Rear Admiral, the Navy Chief navigation officer

ЛУКАШОВ Сергей Иванович

заместитель Главного редактора, член Русского географического общества

Lukashov Sergei Ivanovich – Deputy head editor, member of the Russian Geographical Society

ЛЮТКУС Ромас Антанович

ответственный секретарь редакции

Lutykus Romas Antanovich – The Responsible Editorial Secretary

МАСЯГИН Владимир Павлович

контр-адмирал, доктор педагогических наук, профессор, профессор кафедры военно-политической работы в войсках (силах) ФГКВОВ «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства обороны Российской Федерации

Masyagin Vladimir Pavlovich – Rear Admiral, Doctor of Pedagogical Sciences, Professor, Professor of the Department of Military and Political Work in the Troops (forces) of the Federal State Educational Institution of Higher Education «Prince Alexander Nevsky Military University» of the Ministry of Defense of the Russian Federation

МОЗГОВОЙ Сергей Александрович

капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Института Африки РАН

Mozgovoy Sergey Aleksandrovich – Captain of the 1st Rank, Candidate of Historical Sciences, Senior Researcher at the Institute for African Studies of the Russian Academy of Sciences

МОИСЕЕВ Александр Алексеевич

адмирал флота, Главнокомандующий ВМФ, Герой Российской Федерации

Moiseyev Aleksandr Alekseyevich – admiral of the fleet, commander-in-chief of the Navy, Hero of the Russian Federation

МОНАКОВ Михаил Сергеевич

капитан 1 ранга, доктор исторических наук

Monakov Mikhail Sergeyevich – Captain of the 1st Rank, Doctor of Historical Sciences

МОСЯГИН Игорь Геннадьевич

полковник медицинской службы, начальник военно-медицинского управления Главного командования ВМФ, доктор медицинских наук, профессор

Mosyagin Igor Gennadyevich – Colonel of Medical Service, Head of the Military Medical Department, Doctor of Medical Sciences

НЕУПКОЕВ Михаил Александрович

вице-адмирал, начальник оперативного управления ГШ ВМФ – первый заместитель начальника ГШ ВМФ

Neupokoev Mikhail Aleksandrovich – Vice Admiral, Head of the Operational Administration of the Navy General Headquarters – First Deputy Chief of the Navy General Headquarters

НИКИТИН Алексей Николаевич

доктор юридических наук, профессор, профессор кафедры истории Московского университета МВД России имени В.Я.Кикотя

Nikitin Aleksey Nikolaevich – Doctor of Law, Professor, Professor of the Department of History of the Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after V.Ya.Kikot

ПАВЛОВ Владислав Валерьевич

контр-адмирал, заместитель Главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе

Pavlov Vladislav Valerievich – Rear Admiral, Deputy Commander-in-Chief of the Navy for Military and Political Work

ПАХОМОВ Андрей Николаевич

генерал-майор, начальник морской авиации Главного командования Военно-Морского флота

Pakhomov Andrey Nikolayevich – Major General, Chief of Naval Aviation of the Main Command of the Navy

ПЕТРЕНКО Игорь Яковлевич

контр-адмирал, доктор военных наук, доцент, доцент ВАГШ ВС РФ. Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации.

Petrenko Igor Yakovlevich – Rear Admiral, Doctor of Military Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Military Academy of the General Staff of the Russian Armed Forces. Honored Worker of the Higher School of the Russian Federation.

ПРАВОСУДОВ Дмитрий Владимирович

капитан 1 ранга, начальник службы РЭБ Главного штаба ВМФ

Pravosudov Dmitry Vladimirovich – Captain of the 1st Rank, Head of the Electronic Warfare Service of the General Staff of the Navy

СКРПИНИЧЕНКО Владимир Александрович

доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой геологии и горных работ института нефти и газа ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В.Ломоносова»

Skrpichenko Vladimir Aleksandrovich – Doctor of Economic Sciences, Professor, Head of the Department of Geology and Mining of the Institute of Oil and Gas of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Northern (Arctic) Federal University named after M.V.Lomonosov»

СМИРНОВ Валентин Георгиевич

доктор исторических наук, директор ФКУ «Российский государственный архив Военно-Морского флота» (Санкт-Петербург)

Smirnov Valentin Georgievich – Doctor of Historical Sciences, Director of the Federal State Institution «Russian State Archive of the Navy» (St. Petersburg)

СОБИНА Владимир Абрамович

доктор педагогических наук, старший преподаватель кафедры физической подготовки ФГКВОВ «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства обороны Российской Федерации. Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации

Sobina Vladimir Abramovich – Doctor of Pedagogical Sciences, Senior Lecturer at the Department of Physical Training of the Federal State Educational Institution of Higher Education «Prince Alexander Nevsky Military University» of the Ministry of Defense of the Russian Federation. Honored Worker of the Higher School of the Russian Federation.

СПЕРАНСКИЙ Константин Сергеевич

капитан 1 ранга, начальник Управления навигации и океанографии МО РФ, кандидат технических наук, член Русского географического общества

Speransky Konstantin Sergeevich – Captain of the 1st Rank, Head of the Navigation and Oceanography Department of the Ministry of Defence of the Russian Federation, Candidate of Technical Sciences, member of the Russian Geographical Society

ТАШЛЫКОВ Сергей Леонидович

доктор исторических наук, профессор Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации

Tashlykov Sergey Leonidovich – Doctor of Historical Sciences, Professor at the Military Academy of the General Staff of the Armed Forces of the Russian Federation

ТРЯПЧНИКОВ Владимир Александрович

контр-адмирал, начальник технического управления – заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ

Tryapchnikov Vladimir Aleksandrovich – Rear Admiral, Head of Technical Department – Deputy Head of Shipbuilding, Armament and Operation of Naval Weapons

ХОЛИКОВ Иван Владимирович

доктор юридических наук, профессор, главный научный сотрудник Центра международного права и сравнительно-правовых исследований Института законодательства и сравнительных исследований при Правительстве Российской Федерации, профессор 25 кафедры ФГКВОВ «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства обороны Российской Федерации

Holikov Ivan Vladimirovich – Doctor of Law, Professor, Chief Researcher at the Center for International Law and Comparative Legal Studies of the Institute of Legislation and Comparative Studies under the Government of the Russian Federation, Professor of the 25th Department of the Federal State Educational Institution of Higher Education «Prince Alexander Nevsky Military University» of the Ministry of Defense of the Russian Federation

ХРАПОВ Владимир Евгеньевич

доктор экономических наук, профессор, главный научный сотрудник ФИЦ «Кольский научный центр РАН»

Hrapov Vladimir Evgenievich – Doctor of Economic Sciences, Professor, Chief Researcher at the Kolsky Scientific Center of the Russian Academy of Sciences

ЧИКАЛЁВ Фёдор Михайлович

капитан 1 ранга, доктор военных наук, ведущий эксперт Департамента Военно-Морского флота АО «Рособоронэкспорт»

Chikalov Fyodor Mihajlovich – Captain of the 1st rank, Doctor of Military Sciences, Leading Expert of the Department of the Navy of Rosobornexport JSC

ШИГИН Владимир Виленович

обозреватель (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России

Shigin Vladimir Vilenovich – The Editorial observer (on literature, criticism and bibliography), Secretary of the Union of writers of Russia

ШИНКАРЕНКО Александр Владимирович

капитан 1 ранга, кандидат технических наук, председатель Морского научного комитета

Shinkarenko Aleksandr Vladimirovich – captain of the 1st rank, Candidate of Technical Sciences, chairman of the Marine Scientific Committee

Учредитель – Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей.
 При переписке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции: 105066, г.Москва, ул.Опочковская, д. 25
 Телефон/факс: (495) 693-08-16
 Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992.
 Сдано в набор 11.11.2025.
 Подписано к печати 24.12.2025.
 Формат: 210х168 1/16.
 Бумага офсетная.
 Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.

Усл.кр.-опт. 14,88. Уч.-изд. л. 10,9.
 Заказ № 5621-2025.
 Тираж 2577
 Офсетная печать. Цена свободная.

Издатель: ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России
 Тел.: (495) 941-23-80, (495) 941-28-46
 E-mail: ricmor@yandex.ru, reklam@yandex.ru
 Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Тел.: (495) 191-15-51 (секретариат), (495) 941-39-52 (отдел распространения)
 http://www.redstarprint.ru
 E-mail: kr_zvezda@mail.ru
 Адрес издателя: 123007, г.Москва, Хорошевское шоссе, д. 38
 Адрес типографии: 117342, г.Москва, Севастопольский пр-т, д. 56/40.

«Морской Сборник». 2026. № 1

МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

ЯНВАРЬ

2 января 1656 г. – родился Ф.Я.Лефорт, сподвижник Петра I, первый русский адмирал, командующий Российским флотом во втором Азовском походе. **370 лет.**

5 января 1841 г. – родился генерал по Адмиралтейству М.А.Рыкачёв, гидрограф, метеоролог, академик, создатель первой отечественной службы погоды. **185 лет.**

7 января 1786 г. – родился К.А.Шильдер, военный инженер, инженер-генерал, один из создателей гальваноударных морских мин, автор проекта первой в мире цельнометаллической подводной лодки. **240 лет.**

10 января – День инженера-механика ВМФ.

11 января – 20 февраля 1936 г. – рекордное автономное плавание подводной лодки «Щ-117» (командир корабля Н.П.Египко). Впервые в истории ВМФ весь экипаж был удостоен правительственных наград. **90 лет.**

15 января – День Главного штаба ВМФ.

22 января 1821 г. – открытие экспедицией Ф.Ф.Беллинсгаузена и М.П.Лазарева острова Императора Петра I. **205 лет.**

25 января 1701 г. – учреждение Петром I в Москве Школы математических и навигацких наук, предшественницы Морского кадетского корпуса (ныне – Военный институт (Военно-морской) – Морской корпус Петра Великого). **325 лет.**

25 января – День штурмана ВМФ.

29 января 1821 г. – открытие экспедицией Ф.Ф.Беллинсгаузена и М.П.Лазарева берега Императора Александра I (острова, связанного шельфовым льдом с Антарктидой). **205 лет.**

29 января 1991 г. – подъем флага на ТАВКР «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов». **35 лет.**

ФЕВРАЛЬ

1 февраля 2006 г. – закладка на Северной верфи первого фрегата проекта 22350 «Адмирал Флота Советского Союза Горшков». **20 лет.**

5 февраля – 18 апреля 1916 г. – Трапезундская наступательная операция войск Кавказской армии и Черноморского флота. **110 лет.**

6 февраля 1701 г. – родился С.И.Мордвинов, адмирал, один из создателей штурманской службы на флоте. **325 лет.**

6 февраля 1821 г. – открытие экспедицией Ф.Ф.Беллинсгаузена и М.П.Лазарева шести неизвестных ранее островов южнее Ново-Шетландских островов (названы: Тейля, Смоленск, Бородино, Полоцк, Ватерлоо, Лейпциг). **205 лет.**

6 февраля 1916 г. – налет 11 гидросамолетов с авиатранспортов «Александр I» и «Николай I» на Зонгулдак, крупнейшая операция русских самолетов корабельного базирования в годы Первой мировой войны. **110 лет.**

13 февраля 1806 г. – родился вице-адмирал В.А.Корнилов, начальник штаба Черноморского флота, герой обороны Севастополя. **220 лет.**

23 февраля – День защитника Отечества.

26 февраля 1796 г. – родился адмирал П.Ф.Анжу, исследователь Арктики, Каспийского и Аральского морей, герой Наваринского сражения. **230 лет.**

28 февраля 1966 г. – начало первого группового кругосветного похода атомных подводных лодок «К-133» и «К-116» под командованием контр-адмирала А.П.Сорокина. **60 лет.**

МАРТ

1 марта 1936 г. – родился известный писатель-маринист Юрий Пахомов (Ю.Н.Носов), полковник медицинской службы, автор книг «Остров махаонов», «К оружию, эскулапы!», «После шторма», «Столкновение» и др. **90 лет.**

11 марта 2016 г. – вступление в строй головного фрегата проекта 11356 «Адмирал Григорovich». **10 лет.**

11 марта 1726 г. – родился адмирал В.Я.Чичагов, русский флотоводец и мореплаватель, единственный из моряков кавалер ордена Св.Георгия I степени. **300 лет.**

19 марта 1906 г. – объявление подводных лодок самостоятельным классом кораблей. День подводника. **120 лет.**

22 марта 1916 г. – проведение на Черноморском флоте первого опытового бомбометания с самолета глубинными бомбами по подводной лодке. **110 лет.**

23 марта 1911 г. – открытие в Санкт-Петербурге памятника миноносцу «Стерегущий». **115 лет.**

28 марта 1926 г. – родился контр-адмирал В.А.Дыгало, главный редактор журнала «Морской Сборник» в 1973–1977 гг., автор книг «Так повелось на флоте», «Море зовет» и др. **100 лет.**

АПРЕЛЬ

4 апреля 1916 г. – подъем Андреевского флага на крейсере «Варяг», выкупленном в Японии вместе с броненосцами «Пересвет» и «Чесма» (бывший «Полтава») для флотилии Северного Ледовитого океана. **110 лет.**

9 апреля 1906 г. – создание Учебного отряда подводного плавания, первого в России учреждения для подготовки подводников. **120 лет.**

11 апреля – День специалиста РХБЗ ВМФ.

15 апреля – День специалиста РЭБ ВМФ.

19 апреля 1776 г. – родился В.М.Головнин, вице-адмирал, член-корреспондент Санкт-Петербургской академии наук. Совершил два кругосветных плавания на шлюпах «Диана» и «Камчатка». **250 лет.**

МАЙ

2 мая 1806 г. – прохождение шлюпом «Нева» (командир – капитан-лейтенант И.Ф.Крузенштерн) мыса Доброй Надежды – впервые в истории Российского флота. **220 лет.**

4 мая 1816 г. – лейтенант О.Е.Коцебу на бриге «Рюрик» открыл остров, названный им островом Адмирала Спиридова. **210 лет.**

5 мая – День водолаза ВМФ.

7 мая 1906 г. – создание Управления Морского Генерального штаба, с 18 июня 1906 г. – Морского Генерального штаба. **120 лет.**

7 мая – День связиста и специалиста РТС ВМФ.

9 мая – День Победы в Великой Отечественной войне.

13 мая – День Черноморского флота.

17 мая 1916 г. – подводная лодка «Волк» у берегов Швеции потопила три германских парохода. Самый результативный боевой поход российской ПЛ в ходе Первой мировой войны. **110 лет.**

18 мая – День Балтийского флота.

21 мая – День Тихоокеанского флота.

28 мая 1916 г. – спуск на воду легкого крейсера «Адмирал Лазарев», впоследствии гвардейского крейсера «Красный Кавказ». **110 лет.**

30 мая 1966 г. – принятие на вооружение авиации ВМФ самолета Ту-95РЦ. **60 лет.**

ИЮНЬ

1 июня – День Северного флота.

2 июня 1816 г. – открытие экспедицией лейтенанта О.Е.Коцебу на бриге «Рюрик» островов Кутузова и Суворова (восточная часть Каролинских островов). **210 лет.**

5 июня 1886 г. – начало кругосветной экспедиции под командованием капитана 1 ранга С.О.Макарова на корвете «Витязь». **140 лет.**

6 июня 1911 г. – первый в России поиск подводной лодки с самолета, осуществленный лейтенантом В.В.Дыбовским. **115 лет.**

15 июня 1741 г. – начало 2-й Камчатской экспедиции на пакетботах «Св.Пётр» и «Св.Павел» под командованием В.И.Беринга и А.И.Чирикова. **285 лет.**

17 июня 1901 г. – родился адмирал В.А.Алафузов, профессор, в годы Великой Отечественной войны начальник Оперативного управления Главного штаба ВМФ, начальник Главного штаба ВМФ. **125 лет.**

18 июня 1931 г. – родился адмирал флота К.В.Макаров, начальник Главного штаба ВМФ в 1985–1992 гг. **95 лет.**

20 июня – День специалиста минно-торпедной службы ВМФ.

20 июня – День корабельного врача.

22 июня 1941 г. – начало Великой Отечественной войны. Отражение налетов германской авиации на военно-морские базы Кронштадт, Ригу, Палдиски, Либау (Лиепая), Севастополь, Измаил. **85 лет.**

22 июня – 2 декабря 1941 г. – героическая оборона военно-морской базы Ханко. **85 лет.**

23 июня 1906 г. – родился адмирал А.Г.Головко, командующий Северным флотом в годы Великой Отечественной войны, впоследствии – начальник Морского Генерального штаба ВМФ СССР, 1-й заместитель Главнокомандующего ВМФ СССР. **120 лет.**

29 июня – День кораблестроителя России.

29 июня 1911 г. – спуск на воду в Санкт-Петербурге головного линейного корабля – дредноута «Севастополь». **115 лет.**

30 июня 1736 г. – взятие русскими войсками при поддержке Азовской флотилии под командованием контр-адмирала П.П.Бредаля крепости Азов в ходе Русско-турецкой войны 1735–1739 гг. **290 лет.**

ИЮЛЬ

1 июля 1866 г. – спуск на воду первой в России подводной лодки с механическим двигателем конструкции И.Ф.Александровского. **160 лет.**

4 июля 1961 г. – ядерная авария на атомной подводной лодке Северного флота «К-19» (командир – капитан 2 ранга Н.В.Затеев). **65 лет.**

4 июля 1911 г. – спуск на воду эскадренного миноносца «Новик». **115 лет.**

6 июля 1701 г. – отражение нападения шведов на Архангельск. Подвиг героев И.Рябова и Д.Борисова, посадивших два шведских судна на мель. **325 лет.**

6–7 июля 1941 г. – высадка десанта Северного флота в губе Западная Лица, первого десанта в период Великой Отечественной войны. **85 лет.**

9 июля 1841 г. – открытие в Кронштадте памятника Петру I (скульптор – Теодор Жак). **185 лет.**

13 июля 1941 г. – героический бой сторожевого корабля «Пассат» с тремя германскими эсминцами в районе острова Харлов. **85 лет.**

16 июля 1836 г. – родился П.П.Тыртов, адмирал, в 1896–1903 гг. – морской министр. **190 лет.**

17 июля 1846 г. – родился Н.Н.Миклухо-Маклай, русский путешественник и ученый, участник дальних плаваний и экспедиций. **180 лет.**

17 июля 1916 г. – первая победа морских летчиков в воздушном бою над Балтийским морем. День морской авиации ВМФ. **110 лет.**

23 июля 1941 г. – решение Государственного Комитета Обороны о формировании Азовской военной флотилии. **85 лет.**

26 июля – День Военно-Морского Флота Российской Федерации.

27 июля 1741 г. – открытие пакетботами «Св.Павел» (А.И.Чириков) и «Св.Пётр» (В.И.Беринг) Тихоокеанского побережья Северной Америки. **285 лет.**

28 июля 1696 г. – взятие турецкой крепости Азов русскими войсками. **330 лет.**

29 июля 1766 г. – достижение экспедицией капитан-командора В.Я.Чичагова самой северной точки путешествия (80° 30' N, на меридиане Шпицбергена). **260 лет.**

АВГУСТ

1 августа 1656 г. – бой отряда русских гребных судов стольника Потёмкина с отрядом кораблей «немецких людей» у острова Котлин. **370 лет.**

1 августа – 17 октября 1936 г. – первый переход боевых кораблей по Северному морскому пути на ТОФ – эсминцев «Сталин» и «Войков» под проводкой ледореза «Фёдор Литке». **90 лет.**

1 августа – День работника тыла ВМФ.

2–15 августа 1941 г. – переформирование Беломорской военно-морской базы в Беломорскую военную флотилию. **85 лет.**

2 августа 1926 г. – родился И.Д.Спасский, генеральный директор ЦКБ МТ «Рубин», академик. **100 лет.**

5 августа 1826 г. – завершение экспедиции Ф.Ф.Беллинсгаузена и М.П.Лазарева на шлюпах «Восток» и «Мирный». **200 лет.**

5–28 августа 1941 г. – оборона Таллина войсками 10-го стрелкового корпуса 8-й армии Северного фронта и силами КБФ. **85 лет.**

5 августа – 16 октября 1941 г. – героическая оборона Одессы войсками Приморской армии и силами ЧФ. **85 лет.**

6 августа 1816 г. – окончание кругосветного плавания корабля «Суворов» под командованием лейтенанта М.П.Лазарева. **210 лет.**

8 августа 1941 г. – первый налет авиации КБФ на Берлин. **85 лет.**

10 августа 1941 г. – уничтожение подводной лодкой «Щ-304» (командир – капитан-лейтенант Н.И.Петров) германской ПЛ U 144 – первого вражеского корабля, потопленного советскими подводниками в годы Великой Отечественной войны. **85 лет.**

10 августа 1941 г. – героический бой сторожевого корабля «Туман» с тремя германскими эсминцами на Кильдинском плесе. **85 лет.**

11 августа 1791 г. – победа эскадры под командованием контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова над турецким флотом у мыса Калиакрия. **235 лет.**

11 августа 1911 г. – освящение храма во имя Христа Спасителя (Спас-на-Водах) в Санкт-Петербурге. **115 лет.**

19 августа 1806 г. – завершение первой русской кругосветной экспедиции под руководством И.Ф.Крузенштерна и Ю.Ф.Лисянского на шлюпах «Надежда» и «Нева». **220 лет.**

20 августа 1836 г. – в Санкт-Петербурге спущен на воду первый отечественный пароходо-фрегат «Богатырь». **190 лет.**

20 августа 1861 г. – родился А.И.Русин, начальник Главного Морского штаба в 1913 г., последний полный адмирал Российского Императорского флота. **165 лет.**

21 августа 1916 г. – испытание первого в мире бронированного самолета – морского истребителя М-11 конструкции Д.П.Григорovichа. **110 лет.**

25 августа 1996 г. – завершение кругосветного плавания барка «Крузенштерн», единственной в XX в. полной (вокруг мыса Горн и мыса Доброй Надежды) кругосветной экспедиции российского учебного парусного судна. **30 лет.**

28–30 августа 1941 г. – прорыв кораблей Краснознаменного Балтийского флота из Таллина в Кронштадт. **85 лет.**

31 августа 1941 г. – прибытие в Архангельск первого союзного конвоя PQ-0 «Дервиш». **85 лет.**

СЕНТЯБРЬ

1 сентября 1826 г. – начало кругосветной экспедиции на шлюпах «Сенявин» (капитан-лейтенант Ф.П.Литке) и «Моллер» (капитан-лейтенант М.Н.Станюкович). **200 лет.**

2 сентября – День российской гвардии.

2 сентября 1991 г. – первая посадка сверхзвукового самолета вертикально-го взлета Як-141 (Як-41М) на палубу ТАВКР «Адмирал Флота Советского Союза Горшков». **35 лет.**

7 сентября – 24 октября 1941 г. – героическая оборона Моонзундских островов. **85 лет.**

8 сентября 1941 г. – начало блокады Ленинграда. **85 лет.**

10 сентября 1721 г. – заключение Ништадтского мирного договора между Россией и Швецией, по которому Россия приобрела выход к Балтийскому морю. **305 лет.**

11 сентября 1936 г. – в состав Балтийского флота вошла подводная лодка «С-1», головная подводная лодка IX серии. **90 лет.**

11 сентября 1966 г. – спуск на воду (вывод из дока) головного атомного подводного крейсера стратегического назначения «К-137» проекта 667А. **60 лет.**

22 сентября 1941 г. – высадка кораблями Черноморского флота десанта у селения Григорьевка под Одессой (3-й полк морской пехоты). Первый десант ЧФ в период Великой Отечественной войны. **85 лет.**

24 сентября 1771 г. – отражение трекатром «Св.Михаил» (командир – мичман А.М.Ушаков) атаки пяти турецких галер у острова Лемнос. **255 лет.**

ОКТАБРЬ

4 октября 1821 г. – родился адмирал А.А.Попов, участник обороны Севастополя в 1853–1855 гг., командир «секретной» эскадры, направленной в САСШ в 1863–1864 гг., конструктор боевых кораблей и круглых судов «поповок». **205 лет.**

8 октября – День командира надводного, подводного и воздушного корабля.

13 октября 1871 г. – издание приказа главы Морского ведомства Великого князя Константина Николаевича о возрождении Черноморского военного флота после поражения в Крымской войне. **155 лет.**

13 октября – День военного моряка-гидрографа.

13 октября 1961 г. – принятие на вооружение ВМФ ракеты Р-13, первой БР, созданной специально для подводных лодок. **65 лет.**

16 октября 1881 г. – родился капитан 1 ранга А.М.Щастный, начальник Морских сил Балтийского моря в апреле–мае 1918 г., руководитель «Ледового похода» кораблей БФ. **145 лет.**

17 октября 1856 г. – родился генерал-лейтенант флота Ю.М.Шокальский, исследователь Ладожского озера и Каспийского моря, президент Русского географического общества в 1917–1931 гг., автор фундаментального труда «Океанография». **170 лет.**

20 октября 1916 г. – гибель на Севастопольском рейде линейного корабля «Императрица Мария». **110 лет.**

20 октября 1941 г. – вступление в строй гвардейской Краснознаменной подводной лодки «С-56», ныне – мемориального корабля Тихоокеанского флота. **85 лет.**

25 октября 1911 г. – родился М.К.Янгель, главный конструктор баллистических ракет, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда. **115 лет.**

27 октября 1941 г. – воссоздание Волжской военной флотилии. **85 лет.**

30 октября 1696 г. – принятие Боярской думой решения о создании регулярного русского флота. **330 лет.**

30 октября 1941 г. – начало героической обороны Севастополя войсками Приморской армии и силами Черноморского флота. **85 лет.**

30 октября – День моряка-надводника.

31 октября 1901 г. – родился адмирал Ю.А.Пантелеев, командующий Беломорской и Волжской военными флотилиями в период Великой Отечественной войны, командующий Тихоокеанским флотом в 1951–1955 гг., главный редактор журнала «Морской Сборник» в 1942–1944 гг. **125 лет.**

НОЯБРЬ

2 ноября 1871 г. – родился вице-адмирал А.И.Непенин, участник Русско-японской войны 1904–1905 гг., командующий Балтийским флотом в 1916–1917 гг. **155 лет.**

2 ноября 1916 г. – миноносец «Грозовой» в ходе боя в Баренцевом море уничтожил немецкую подводную лодку U-56. **110 лет.**

11 ноября 1876 г. – родился капитан 1 ранга Е.А.Беренс, штурман крейсера «Варяг» в бою при Чемульпо, впоследствии начальник Морского Генерального штаба, затем командующий Морскими силами республики в 1917–1920 гг. **150 лет.**

15 ноября 1741 г. – открытие пакетботом «Св.Пётр» острова Беринга. **285 лет.**

15 ноября 1881 г. – получение капитаном 1 ранга А.Ф.Можайским привилегии (авторского свидетельства) на изобретенный им «воздухоплавательный снаряд». **145 лет.**

15 ноября – День Каспийской флотилии.

19 ноября – День ракетчика и артиллериста, специалиста БЧ-2 ВМФ.

22 ноября 1801 г. – родился В.И.Даль, лейтенант Российского флота, писатель, этнограф, автор «Толкового словаря живого великорусского языка». **225 лет.**

22 ноября 1801 г. – родился вице-адмирал М.Ф.Рейнеке, исследователь Белого, Баренцева и Балтийского морей, директор Гидрографического департамента, член-корреспондент Академии наук. **225 лет.**

27 ноября – День морской пехоты ВМФ.

30 ноября 1966 г. – в Ленинграде заложен БПК «Кронштадт», головной корабль проекта 1134А. **60 лет.**

ДЕКАБРЬ

4 декабря 1821 г. – родился генерал Корпуса морской артиллерии Ф.В.Пестич, изобретатель, конструктор в области морской артиллерии. **205 лет.**

5 декабря 1846 г. – в Санкт-Петербурге заложен фрегат «Архимед», первый винтовой корабль русского флота. **180 лет.**

7 декабря 1661 г. – родился генерал-адмирал Ф.М.Апраксин, ближайший сподвижник Петра I, первый президент Адмиралтейств-коллегии. **365 лет.**

8 декабря 1986 г. – первый взлет с аэродрома противолодочного самолета-амфибии А-40, разработанного в ОКБ Г.М.Бериева. **40 лет.**

10 декабря 1936 г. – вступление в состав Балтийского флота тральщика «Фугас» – головного корабля серии. **90 лет.**

12 декабря 1981 г. – вступление в строй тяжелого атомного ракетного подводного крейсера стратегического назначения «ТК-208», головного корабля проекта 941. **45 лет.**

13 декабря 1911 г. – вступление в состав БФ крейсера «Баян» («Баян-2»). **115 лет.**

19 декабря 1681 г. – родился Витус Йонассен Беринг – мореплаватель, исследователь дальневосточных морей, датчанин, с 1703 г. живший в России и служивший в Российском флоте. В честь него названы море, остров и пролив, отделяющий Азию от Америки. **345 лет.**

20 декабря 1936 г. – в Ленинграде заложен легкий крейсер «Максим Горький», головной корабль проекта 26бис. **90 лет.**

21 декабря 2021 г. – вступление в строй атомного подводного ракетного крейсера стратегического назначения проекта 955 («Борей») «К-552» «Князь Олег». **5 лет.**

25 декабря 1941 г. – 2 января 1942 г. – Керченско-Феодосийская десантная операция. **85 лет.**

28 декабря 1991 г. – спущен на воду эсминец проекта 956 «Адмирал Ушаков» («Бесстрашный»). **35 лет.**

29 декабря 1806 г. – героический бой брига «Александр» (командир – лейтенант И.С.Скаловский) из эскадры вице-адмирала Д.Н.Сенявина с пятью турецкими судами у острова Браццо. **220 лет.**

Примечание: указаны даты по григорианскому календарю (новому стилю).

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ИЗ УКАЗОВ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКИХ ЗВАНИЙ ВЫСШИХ ОФИЦЕРОВ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗВАНИЙ ВЫСШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

1. Присвоить воинские звания:

а) военнослужащим Вооруженных Сил Российской Федерации:

адмирала флота

адмиралу Моисееву Александру Алексеевичу – главнокомандующему Военно-Морским Флотом;

вице-адмирала

контр-адмиралу Звереву Олегу Юрьевичу – командующему Каспийской флотилией;

контр-адмиралу Сысуеву Алексею Юрьевичу – командующему Приморской флотилией разнородных сил;

генерал-майора

полковнику Олейникову Антону Валерьевичу – командиру отдельной бригады морской пехоты;

контр-адмирала

капитану 1 ранга Богданову Богдану Павловичу – начальнику связи флота – заместителю начальника штаба Тихоокеанского флота по связи;

полковнику Дроздову Сергею Андреевичу – начальнику организационно-мобилизационного управления – заместителю начальника штаба Северного флота по организационно-мобилизационной работе;

капитану 1 ранга Малаховскому Владиславу Владимировичу – командиру дивизии ракетных кораблей;

капитану 1 ранга Паули Анатолию Сергеевичу – командиру дивизии подводных лодок;

капитану 1 ранга Собокарю Сергею Петровичу – начальнику Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова.

Москва, Кремль
8 декабря 2025 года
№ 891

ПРЕЗИДЕНТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.ПУТИН

ОТДЕЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМФ СООБЩАЕТ

В Кремле 13 ноября 2025 г. состоялась встреча Президента Российской Федерации В.Путина и губернатора Астраханской области, председателя комиссии Государственного Совета по вопросам поддержки ветеранов боевых действий – участников специальной военной операции и членов их семей И.Бабушкина. В ходе встречи глава региона отметил, что государственные органы, частные орга-

низации, простые жители Астраханской области, как и все регионы, поддерживают участников специальной военной операции. «Я часто встречаюсь с ребятами. Буквально недавно встретился с командиром 177-го гвардейского полка морской пехоты Каспийской флотилии. Легендарный полк, легендарная флотилия. Ребята воюют с самого начала. Высаживались на берегу Азовского моря, освобождали Бердянск. Потом показали героизм в освобождении Курской области по направлению на Сумы, сегодня выполняют боевую задачу на Покровском направлении», – отметил И.Бабушкин. Он передал Президенту страны подарок от морских пехотинцев Каспийской флотилии – флаг части. В.Путин поблагодарил главу региона и попросил его передать каспийцам самые лучшие пожелания, подчеркнув, что знает, где и как они воюют.



Президент Российской Федерации, Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами РФ В.Путин посетил Центральный военный клинический госпиталь имени П.В.Мандрыки. Глава государства встретился с военнослужащими отдельной разведывательной бригады Черноморского флота, которые

проходят лечение и реабилитацию после ранений, полученных в зоне специальной военной операции. Президента страны сопровождали Министр обороны РФ А.Белосудов и начальник госпиталя П.Крайнюков. В ходе беседы В.Путин проинформировал военнослужащих о текущей обстановке в зоне СВО, где противник оказался в окружении под Купянском и в Красноармейске. Также Верховный Главнокомандующий ВС РФ сообщил о новых значимых результатах в укреплении стратегического потенциала страны – успешных испытаниях комплексов «Буревестник» и «Посейдон».

Главнокомандующий ВМФ адмирал А.Моисеев 27 ноября 2025 г. вручил награды наиболее отличившимся 17 морским пехотинцам Северного, Тихоокеанского, Черноморского, Балтийского флотов и Каспийской флотилии за героизм, отвагу, стойкость и мужество, проявленные в ходе специальной военной операции. Церемония награждения состоялась в Санкт-Петербурге в здании Главного Адмиралтейства. В ней приняли участие представители семей военнослужащих морской пехоты, органов управления Главного командования ВМФ, вице-губернатор Санкт-Петербурга И.Потапенко, морские кадеты, учащиеся военно-морских учебных заведений, ветераны ВМФ. Адмирал А.Моисеев отметил высокую боевую выучку, мужество и героизм морских пехотинцев и назвал их достойными продолжателями славных боевых традиций элиты Вооруженных Сил России – морской пехоты. Главнокомандующий ВМФ особо подчеркнул тот факт, что сегодня в едином строю с героями Великой Отечественной войны стоят военнослужащие современной морской пехоты, удостоенные высокого звания Героя России. Завершилось мероприятие совместным чаепитием главнокомандующего ВМФ с награжденными и общим фотографированием. Ранее адмирал А.Моисеев возложил цветы на аллее Памяти морских пехотинцев России и воинов-десантников г.Санкт-Петербурга, погибших в локальных войнах и конфликтах. «Руководством страны, Министерством обороны Российской Федерации приняты соответствующие решения о повышении боевых возможностей морской пехоты, – заявил адмирал А.Моисеев. – Сегодня хочу пожелать бойцам, которые там, с оружием в руках, боевых успехов, скорейшей победы, возвращения домой к своим семьям и всего самого наилучшего». В церемонии также приняли участие вице-губерна-

тор Санкт-Петербурга, представители региональной общественной организации морских пехотинцев Санкт-Петербурга, ветераны морской пехоты и семьи погибших. (См. фоторепортаж на 2-й странице обложки.)

10 декабря 2025 г. в Санкт-Петербурге под руководством главнокомандующего Военно-Морским Флотом адмирала А.Моисеева были подведены итоги деятельности Адмиралтейского Координационного совета общественных организаций ветеранов ВМФ. На мероприятие собрались ветераны флота из 35 регионов Российской Федерации. Особым гостем мероприятия стал участник Великой Отечественной войны, подводник, капитан 1 ранга Михаил Николаевич Мороз.

Традиционно перед рассмотрением вопросов совещания состоялась церемония вручения наград, а также чествование ветеранов, добившихся лучших результатов в своей деятельности.

В Санкт-Петербурге под руководством главнокомандующего Военно-Морским Флотом адмирала флота А.Моисеева на заседании Военного совета ВМФ были подведены итоги боевой и повседневной деятельности флотов и флотилий в 2025 г. и поставлены задачи на 2026 г. Главнокомандующий ВМФ отметил основные направления деятельности Главного командования ВМФ. Он отдельно остановился на участии морской пехоты в специальной военной операции, подчеркнув, что она действует успешно, применяется на самых ответственных участках линии соприкосновения с противником. Это неоднократно отмечалось руководством страны, лично Президентом Российской Федерации и Министром обороны Российской Федерации. Вышестоящим руководством приняты и реализованы решения по наращиванию боевых возможностей морской пехоты и формированию дивизий в ее составе. Черноморский флот продолжает ведение систематических боевых действий, успешно решает все поставленные боевые задачи. Морская авиация и подразделения ПВО ВМФ продолжают играть важнейшую роль в защите акватории Чёрного моря и полуострова Крым, а также обеспечивают безопасность судоходства в Балтийском море.

Все учебно-боевые мероприятия флотов выполнены с превышением плановых показателей года. Всего в 2025 г. было проведено более 70 походов в дальнюю океанскую и морскую зону с участием около 80 кораблей и судов общей дли-



тельностью более 7000 суток. В рамках международной деятельности проведено 13 совместных военно-морских учений с военно-морскими силами иностранных государств, а также совершено около 80 деловых заходов и визитов в порты более 20 стран. С 23 по 27 июля 2025 г. в акваториях Тихого и Северного Ледовитого океанов, Балтийского и Каспийского морей под общим руководством главнокомандующего ВМФ состоялось комплексное оперативное учение «Июльский шторм». Задачей являлась проверка готовности группировок сил флотов и флотилии к решению всего спектра оперативных задач, комплексному применению высокоточного оружия большой дальности, беспилотных систем, перспективных и современных образцов вооружения и военной техники. Было задействовано более 150 боевых кораблей и судов обеспечения, 120 летательных аппаратов, 10 береговых ракетных комплексов, 950 единиц военной и специальной техники, свыше 15 тыс. военнослужащих. В ходе учения выполнено около 550 боевых упражнений, из них более 450 – с практическим применением оружия. Впервые в истории Военно-Морского Флота был применен комбинированный удар по морской цели безэкипажным катером и беспилотным летательным аппаратом. На заключительном этапе учения за выполнением ракетных стрельб в прямом эфире наблюдал Верховный Главнокомандующий ВС РФ В.Путин в здании Главного Адмиралтейства. Итоговым мероприятием оперативной подготовки ВМФ стало участие сил в совместном российско-белорусском стратегическом учении «Запад-2025». На завершающем этапе в учении также лично принимал участие Президент Российской Федерации. Ему был продемонстрирован ряд мероприятий, в том числе и применение крылатых ракет с подводного крейсера «Архангельск».

Адмирал флота А.Моисеев сообщил о том, что в 2025 г. завершено строительство 27 кораблей, катеров и судов обеспечения, спущено на воду 11 кораблей и судов. Одним из главных событий стало принятие в боевой состав ВМФ атомного подводного крейсера стратегического назначения «Князь Пожарский» и первого патрульного корабля ледового класса проекта 23550 «Иван Папанин».

Первое место среди флотов по итогам 2025 г. занял Черноморский флот, второе – Тихоокеанский, а третье разделили Северный и Балтийский флоты.

В заключение главнокомандующий ВМФ поставил задачи Военно-Морскому Флоту на 2026 г.

II ВСЕРОССИЙСКАЯ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «МОРСКАЯ ПЕХОТА СКВОЗЬ ГОДЫ»

Вторая всероссийская военно-историческая конференция «Морская пехота сквозь годы», посвященная 320-й годовщине морской пехоты России, прошла 27 ноября 2025 г. в ЦДРА имени М.В.Фрунзе с участием ветеранов морской пехоты разных поколений, представителей ветеранских организаций, исторической и музейной общественности, волонтерских движений, действующих военнослужащих и представителей военно-морских изданий. Организаторами конференции выступили Всероссийская общественная организация морских пехотинцев «Тайфун» и военно-исторический журнал «Советский морпех» при поддержке Главного командования ВМФ, Департамента культуры Минобороны Российской Федерации, Российского военно-исторического общества и НИИ (Военной истории) ВАГШ ВС Российской Федерации. Информационную поддержку оказали военные периодические издания «Армейский сборник», «Военная мысль», «Военно-исторический журнал», «Воин России» и «Морской Сборник». Открыл мероприятие президент Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» генерал-полковник В.Яковлев. Он передал ведение конференции главному редактору журнала «Советский морпех» А.Евневичу. На конференции были представлены доклады: «Представление Боевых знамен: 83-я Отдельная стрелковая Новороссийско-Дунайская дважды Краснознаменная ордена Суворова бригада морской пехоты» (доктор исторических наук Л.Сабуров); «Морская пехота в тематике выставочной деятельности Музея Мирового океана. К 80-летию морского десанта на косу Фрише-Нерунг» (капитан 2 ранга Ю.Подрезов); «Дискуссионные вопросы Курильской десантной операции 1945 г.» (кандидат исторических наук А.Исаев);

«История морской пехоты в книгах из фонда Центральной военно-морской библиотеки» (Е.Немирова); «Применение морского десанта Северного флота в Мурманской наступательной операции. Апрель–май 1942 г.» (кандидат военных наук, генерал-майор Е.Рзаев); «История одной бригады. Морская пехота в битве за Москву» (гвардии генерал-лейтенант А.Гущин); «О создании военно-исторического труда к 320-й годовщине образования морской пехоты России» (доктор исторических наук, капитан 1 ранга В.Овчинников); «Личные вещи морских пехотинцев в собрании Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого» (кандидат исторических наук, подполковник В.Лукин); «Морская пехота Северного флота в обороне Советского Заполярья в 1941 г., наступательная операция на реке Западная Лица» (подполковник А.Ирютин); «Батальон морской пехоты Петропавловской военно-морской базы в боях за остров Шумшу в августе 1945 г.» (И.Самарин); «Медицинское обеспечение морских десантных операций в годы Великой Отечественной войны» (Т.Шомина); «Хождение за три... океана. Морские пехотинцы – боевой авангард и политические представители Родины на океанских просторах» (доктор исторических наук, профессор, капитан 1 ранга В.Зимонин); «От судовых ратей к морской пехоте. Десантные пушки XVIII–XIX вв. в собрании военно-исторического музея» (А.Громов); «Морская пехота в работах Студии военных художников имени М.Б.Грекова» (А.Степанский). В работе конференции приняли участие более 200 человек. (См. фоторепортаж на развороте 2-й цветной вклейки.)

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ В МОСКВЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ 320-ЛЕТИЮ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ РОССИИ

В Москве по инициативе Совета Межрегионального общественного движения ветеранов морской пехоты России «Единство» состоялось торжественное собрание, посвященное 320-й годовщине со дня создания морской пехоты России. В нем приняли участие Герои Российской Федерации и Герои Советского Союза, ветераны советской и российской морской пехоты, ветераны боевых действий, а также курсанты и суворовцы учебных заведений Минобороны России, воспитанники кадетских классов школ города Москвы и волонтеры. В числе участников были военачальники, которые в различные годы активно воссоздавали и приумножали боевую славу морской пехоты: генерал-полковник В.Говоров, генерал-полковник И.Скуратов, генерал-лейтенант И.Старчеус, Герои России генерал-лейтенант А.Гущин, полковники С.Шейко, А.Даркович, гвардии подполковники М.Марцев, Д.Куценко и гвардии капитан И.Жарский, а также военнослужащие воюющих бригад и полков морской пехоты, прибывшие из зоны проведения специальной военной операции. В качестве почетных гостей в торжественном собрании приняли участие мама Героя России старшего лейтенанта Сергея Фирсова, погибшего на Северном Кавказе, – Наталья Фёдоровна Фирсова, а также вдова погибшего заместителя главнокомандующего ВМФ дважды Героя РФ генерал-майора Михаила Гудкова – Жанна Гудкова. В ходе собрания участники вспомнили исторические вехи становления и боевого пути морской пехоты, а также почтили память морских пехотинцев, отдавших свои жизни за свободу и независимость нашей Родины. Председатель совета Межрегионального общественного движения морских пехотинцев – ветеранов Вооруженных Сил, войн и вооруженных конфликтов «Единство» полковник в отставке И.Алёшин отметил, что в настоящее время морские пехотинцы всех соединений в составе объединенной группировки морской пехоты продолжают выполнять боевые задачи на самых трудных направлениях специальной военной операции, ведут ожесточенные бои с укронацистами. За мужество, героизм и отвагу, проявленные при выполнении боевых задач, 35 морских пехотинцев удостоены высокого звания Героя Российской Федерации, а заместитель главнокомандующего ВМФ генерал-майор М.Гудков удостоен этого высокого звания дважды. И.Алёшин выразил благодарность волонтерам, которые всеми доступными формами и методами поддерживают воинов боевых частей и подразделений, за их бескорыстную помощь подразделениям морской пехоты, действующим на фронте. В рамках торжественного собрания состоялась церемония награждения. За образцовое

выполнение задач в зоне проведения СВО, верность традициям морской пехоты ряду военнослужащих вручены памятные медали «За службу в морской пехоте» с мечами. В завершение для участников мероприятия с концертной программой выступили артисты группы «Оборона» Центрального дома Российской армии, исполнив песни военной тематики и популярные эстрадные композиции.

На базе смешанного авиационного корпуса Северного флота в ноябре 2025 г. под руководством начальника Морской авиации ВМФ генерал-майора А.Пахомова прошел плановый учебно-методический сбор с руководящим составом Морской авиации Военно-Морского Флота. Основными его целями стали повышение эффективности подготовки сил Морской авиации и внедрение положительного опыта специальной военной операции в боевую подготовку и повседневную деятельность соединений и частей морской авиации ВМФ. В ходе работы была дана оценка методической подготовки и организаторской деятельности руководящего состава морской авиации флотов, проведена проверка теоретических знаний и практических навыков по выполнению правил эксплуатации авиационной техники и порядка действий по вынужденному покиданию воздушного судна с проведением контрольных тренажей. Были подведены итоги подготовки объединений морской авиации ВМФ за 2025 г. и поставлены задачи руководящему составу авиации Военно-Морского Флота на 2025/26 учебный год. Затем начальники морской авиации флотов и другие участники почтили память павших в военные годы летчиков, возложив цветы к подножию памятника авиаторам, погибшим в море в годы Великой Отечественной войны.

В Главном командовании ВМФ 15 ноября 2025 г. под руководством начальника военно-медицинского управления ВМФ полковника медицинской службы И.Мосягина прошел сбор руководящего состава медицинской службы Военно-Морского Флота. С приветственным словом выступил заместитель главнокомандующего ВМФ адмирал В.Воробьев. В сборе приняли участие специалисты Северного, Тихоокеанского, Балтийского флотов и Каспийской флотилии. Черноморский флот принял участие в режиме видео-конференц-связи. Были подведены итоги деятельности медицинской службы ВМФ в 2025 г. На круглом столе прозвучали доклады начальников медицинских служб флотов и Каспийской флотилии, по итогам обсуждения которых были намечены пути дальнейшего развития военно-морской медицины. В ходе дискуссии состоялся обмен опытом медицинского обеспечения специальной военной операции. В рамках сбора проведена научно-практическая конференция «Боевая терапевтическая травма», в которой приняли участие представители Военно-медицинской академии имени С.М.Кирова, Государственного научно-исследовательского испытательного института военной медицины Минобороны РФ, департамента медицинского обеспечения МВД, представители различных организаций ФМБА России, Роспотребнадзора. С докладами по актуальным вопросам конференции, кроме должностных лиц медицинской службы органов военного управления различного уровня, выступили делегаты научно-исследовательских организаций из Москвы, Санкт-Петербурга и Архангельска. Лучшей в 2025 г. признана медицинская служба Северного флота.

В г.Кронштадте в Музее военно-морской славы 22 ноября 2025 г. прошли торжественные мероприятия, посвященные 30-летию со дня образования Кронштадтского морского кадетского военного корпуса имени адмирала Ф.Ф.Ушакова. В праздновании приняли участие главнокомандующий ВМФ адмирал А.Моисеев, представители органов государственной власти Санкт-Петербурга и Кронштадта, ветеранских и общественных организаций, выпускники корпуса, в том числе участники специальной военной операции, преподаватели, офицеры-воспитатели и родители воспитанников. Состоялось награждение профессорско-преподавательского состава, наставников корпуса и кадет. Выпускники корпуса, в том числе курсанты Военно-морского института и Военно-морского политехнического института

ВУНЦ ВМФ пришли поздравить своих младших товарищей. Их присутствие стало подтверждением того, что стены родного корпуса навсегда остаются в сердцах его воспитанников, а связь между поколениями выпускников крепнет с каждым годом. Для всех гостей в фойе музея была развернута выставка с инженерно-техническими проектами кадет и выпускников, а также фотовыставка «Морские кадеты Кронштадта. Шаг за шагом». Торжества завершились праздничным концертом.

В библиотеке Главного Адмиралтейства 30 ноября 2025 г. была проведена международная ежегодная просветительская акция «Географический диктант». Написание диктанта на главной площадке ВМФ состоялось под руководством главнокомандующего ВМФ адмирала А.Моисеева. «Общеизвестно, что для военных моряков география – это основа профессиональной подготовки. Только уверенное знание театра плавания, его физико-географических и навигационно-гидрографических особенностей, умение ориентироваться по визуальным и радиотехническим ориентирам в любых условиях обстановки являются залогом успешного выполнения задач в море», – отметил во вступительном слове перед началом диктанта адмирал А.Моисеев. Традиционно модератором площадки в Главном Адмиралтействе стал вице-президент совета Гидрографического общества, заслуженный метеоролог России Д.Щенников. С приветствием к участникам Географического диктанта обратились также почетные гости – референт Президента Российской Федерации Е.Хуторская, исполнительный директор Центра подводных исследований Русского географического общества С.Фокин, директор морской инженерной компании «Фертоинг» А.Мельников и председатель некоммерческого партнерства «Разведывательно-водолазная команда» К.Богданов. Личный состав ВМФ принял участие в написании диктанта на территории 20 субъектов Российской Федерации. На 120 площадках диктант написали более 10 тыс. военнослужащих, ветеранов, нахимовцев, кадет и юнармейцев. Впервые в диктанте приняли участие воспитанники филиала НВМУ имени дважды Героя России генерал-майора М.Е.Гудкова в г.Мариуполе.

Под руководством начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова» адмирала Н.Евменова в ноябре 2025 г. прошло совещание, посвященное организации работы по военно-профессиональной ориентации граждан для поступления в военно-морские училища в 2026 г. На нем были заслушаны доклады начальников подразделений о ходе приемной кампании. Для привлечения и отбора лучших кандидатов в Военно-морской институт и в Военно-морской политехнический институт разработан и активно реализуется комплекс мероприятий по военно-профессиональной ориентации: работа выездных агитационных групп в различных субъектах Российской Федерации, взаимодействие с довузовскими образовательными организациями Министерства обороны Российской Федерации, проведение дней открытых дверей с демонстрацией учебно-материальной базы институтов, а также сотрудничество с военными комиссариатами и органами военного управления. Адмирал Н.Евменов подчеркнул необходимость повышения качества агитационной работы, отметив, что она должна включать новые формы и методы взаимодействия с целевой аудиторией. Профессиональная ориентация должна быть персонализированной, учитывающей интересы как молодых людей, так и их родителей. Адмирал акцентировал внимание на том, что молодежь проводит значительное время в социальных сетях и интернет-сообществах, поэтому основная борьба за внимание будущих абитуриентов должна вестись именно там. В ходе совещания были выработаны конкретные решения по совершенствованию военно-профессиональной ориентации. Для популяризации военно-морских специальностей планируется привлекать федеральные и региональные СМИ, периодические издания Министерства обороны Российской Федерации. Перспективным направлением также является организация мероприятий на базе музеев, включая размещение в них агитационно-информационных материалов.

Курсанты Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С.Нахимова в 2025 г. впервые в истории училища совершили штурманский поход Северным морским путем на учебном корабле «Смольный». Маршрут протяженностью 6248 миль проходил через шесть северных морей России и занял 32 дня, из которых 28 суток корабль находился в открытом море. Около ста курсантов 2-го и 4-го курсов под руководством преподавателей кафедры кораблевождения отработывали практические навыки навигации и управления кораблем в сложных погодных условиях. Второкурсники занимались счислением пути корабля, решением навигационных задач и освоением основ штурманской службы, в то время как курсанты 4-го курса, имевшие опыт морских походов, готовились к самостоятельному несению штурманской вахты. Особое внимание в походе уделялось освоению современного навигационного оборудования. Курсанты успешно апробировали электронные секстаны и мобильный тренажерный комплекс для отработки плавания в узкостях. В условиях серьезных штормов и арктических широт будущие офицеры получили бесценный опыт, который станет основой их профессионального становления. По результатам учебной практики лучшими были признаны курсанты 2-го курса С.Тагаев и В.Шацкий, а также курсанты 4-го курса Д.Бабичев, М.Набоков и Ф.Зайцев. Все поставленные учебные задачи похода были успешно выполнены, неаттестованных курсантов нет.

В рамках всероссийской информационно-агитационной акции «Есть такая профессия – Родину защищать!» представители ЧВВМУ имени П.С.Нахимова провели масштабную профориентационную работу в Республике Крым. В Симферопольском Доме молодежи состоялась встреча офицеров и курсантов училища с учащимися выпускных классов, организованная при поддержке военного комиссариата и Государственного комитета молодежной политики региона. Начальник курса капитан В.Кривомазов подробно рассказал школьникам о специальностях, которые можно получить в училище на факультетах кораблевождения, береговых ракетно-артиллерийских войск, о специальной подготовке и вооружении, а также новых направлениях, связанных с применением БПЛА. Особый интерес у аудитории вызвала информация о современных образовательных программах и перспективах военной службы. Мероприятие сопровождалось выступлением творческих коллективов училища: вокального ансамбля «Золотые эполеты» и хореографического ансамбля «Ангаже».



В ЧВВМУ имени П.С.Нахимова прошел «Географический диктант – 2025». Заместитель начальника училища по учебной и научной работе капитан 1 ранга В.Садаков отметил, что диктант позволяет не только проверить знания, но и значительно расширить кругозор. Мероприятие проведено при поддержке Севастопольского регионального отделения РГО. В Год защитника Отечества и 80-летия Великой Победы проверить свои знания географии также смогли военнослужащие войсковых частей Черноморского флота и воспитанники севастопольского филиала Нахимовского военно-морского училища. Центральной городской пло-

щадкой акции выступила «Севастопольская кают-компания», которая активно участвовала в организации этого важного образовательного события.

В Севастопольском филиале Нахимовского военно-морского училища проведена военно-патриотическая акция «Равнение на героев» в память о заместителе командующего Черноморским флотом капитане 1 ранга Андрее Николаевиче Палии, погибшем при выполнении боевых задач в марте 2022 г. Организованная при поддержке Фонда президентских грантов акция началась с торжественного построения, на котором выступили начальник училища контр-адмирал запаса А.Шишкин и брат героя капитан 2 ранга Н.Палий. Участники почтили память трех поколений семьи Палий, внесших значительный вклад в защиту Отечества. Затем нахимовцы прошли серию специализированных мастер-классов под руководством участников специальной военной операции. Программа включала обучение тактической медицине, управлению БПЛА, инженерной подготовке, топографии и корректировке огня, а также отработку навыков ведения современного боя. По завершении обучения все участники получили сертификаты, подтверждающие прохождение курса военно-спортивной подготовки. Проект «Равнение на героев» направлен на сохранение памяти о героях России и подготовку нового поколения военных специалистов.

КОНФЕРЕНЦИЯ «ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА ФЛОТА РОССИИ»

По инициативе Клуба адмиралов ВМФ г.Санкт-Петербурга в ноябре 2025 г. проведена первая научно-просветительская конференция «История создания и строительства флота России» серии «МОРСКИМ СУДАМ БЫТЬ!», посвященная 330-летию Российского флота. В ней приняли участие Главное командование ВМФ, Президентская библиотека, ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова», АО «Объединенная судостроительная корпорация», Адмиралтейский Координационный совет общественных ветеранских организаций ВМФ, морские образовательные учреждения совместно с руководителями и сотрудниками судостроительных предприятий, конструкторских бюро, научных морских центров, образовательных и культурных учреждений, членами законодательной и исполнительной власти, учреждений культуры. В режиме видео-конференц-связи в работе приняли участие многие регионы России, личный состав флотов, флотилий, военно-морских баз, Каспийской флотилии, судостроительных предприятий и образовательных учреждений морского профиля. Открыл конференцию адмирал В.Чирков – председатель региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», главнокомандующий ВМФ в 2012–2016 гг. Он поздравил участников конференции и ветеранов Российского флота с прошедшей 329-й годовщиной со Дня основания регулярного Военно-Морского Флота, проинформировал их о планах, поставил задачи по подготовке очередных конференций, направленных на достойную встречу 330-летия Российского флота. С приветствием от имени главнокомандующего ВМФ адмирала А.Моисеева к участникам конференции обратился его заместитель по военно-политической работе – начальник военно-политического управления ВМФ контр-адмирал В.Павлов. На конференции также выступили с докладами ученые, кораблестроители, историки, ветераны ВМФ.

10 декабря 2025 г. состоялось ежегодное заседание Морского отделения Академии военных наук, которое по традиции, установленной советником Президента АВН доктором политических наук адмиралом флота В.Куроедовым, проводилось совместно с представителями руководства Региональной общественной организации «Клуб адмиралов ВМФ». В начале заседания кандидатам военных наук вице-адмиралу А.Вольскому и контр-адмиралу М.Чекмасову были вручены дипломы профессора АВН, диплом почетного члена Академии – Герою Российской Федерации генерал-майору И.Кожину, а медаль Морской коллегии РФ «За

достижения в морской науке» – действительному члену АВН, доктору исторических наук капитану 1 ранга М.Монакову.

Основная часть заседания была посвящена заслушиванию и обсуждению доклада руководителя МО АВН кандидата военных наук адмирала А.Витко о задачах Морского отделения в 2026 г. и повышении его роли в решении проблем строительства и развития ВМФ с учетом исторического опыта и важнейших результатов современной военной практики.

Актуальность, научную и практическую значимость доклада адмирала А.Витко отметили все участники дискуссии. Замечания и предложения по проблемным вопросам, поставленным докладчиком, были высказаны контр-адмиралом М.Чекмасовым, вице-адмиралом А.Вольским, действительным членом АВН доктором военных наук генерал-полковником И.Скуратовым, генерал-майором И.Кожиным, почетным членом АВН вице-адмиралом В.Дорогиным, председателем исполкома «Клуба адмиралов» контр-адмиралом А.Кондрашовым.

Заключительная часть собрания была посвящена заслушиванию сообщения секретаря отделения профессора Академии кандидата военных наук С.Шерлаимова о создании рабочей группы по подготовке предложений по совершенствованию структуры Морского отделения и организации его работы и действительного члена АВН доктора исторических наук М.Монакова о подготовке к 330-й годовщине отечественного флота и 90-летию кафедры ВМФ Военной академии Генерального штаба, после чего состоялось голосование по кандидатуре Президента Академии Военных Наук.

В Музее военно-морской славы в Кронштадте 20 ноября 2025 г. прошел XII Патриотический молодежный форум, посвященный 80-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. и Году защитника Отечества. Военно-морские учебные заведения развернули на форуме тематические выставки, рассказывающие о Военно-Морском Флоте, провели профориентационную работу. Масштабным событием стало посвящение в юнармейцы. Под руководством заместителя главнокомандующего Военно-Морским Флотом по военно-политической работе – начальника военно-политического управления контр-адмирала В.Павлова 600 молодых петербуржцев поклялись в верности Отечеству. После этого почетные гости вручили им значки юнармейцев. С приветственным словом к юнармейцам обратился контр-адмирал В.Павлов: «Сегодня вы сделали важнейший шаг в жизни на пути чести, долга и верности своему Отечеству, от вас ждут отличной учебы, крепкой дисциплины, уважения к старшим и истории нашей великой страны. Помните, что вы – будущее России, и именно вам предстоит хранить и приумножать ее славу».

80 ЛЕТ ОКОНЧАНИЯ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ 1939–1945 ГГ. ИТОГИ И УРОКИ

В Центральном музее Вооруженных Сил Российской Федерации прошла Международная научно-практическая конференция «80-летие окончания Второй мировой войны 1939–1945 гг. Итоги и уроки», организованная ЦМВС РФ при поддержке Департамента культуры Министерства обороны Российской Федерации и Научно-исследовательского института Военной академии Генерального штаба ВС РФ. Конференция открылась представлением Боевых знамен из фондов ЦМВС РФ и выступлениями директора Департамента культуры Министерства обороны РФ А.Горного и директора ЦМВС РФ полковника А.Никонова.

Основными темами выступлений и дискуссий стали итоги и уроки Второй мировой войны. В течение дня работали три тематические секции. Участниками конференции стали более 75 человек. В конференции приняли участие научные сотрудники военных академий, военно-исторических музеев, ученые-историки из разных городов России, кадеты Первого Московского кадетского корпуса имени Маршала Советского Союза Г.К.Жукова и др. Среди исследователей – 18 докторов и 24 кандидата исторических наук. Ряд докладов был посвящен стратегическим наступательным операциям 1945 г.: «Восточно-Прус-



ская операция в экспозиции и фондах ЦМВС РФ» (главный научный сотрудник ЦМВС РФ полковник Л.Сабуров), «Пражская стратегическая наступательная операция (6–11 мая 1945 г.)» (ведущий научный сотрудник НИИ ВАГШ ВС РФ В.Маковский), «Берлинская наступательная операция (16 апреля – 8 мая 1945 г.)» (старший научный сотрудник НИИ ВАГШ ВС РФ А.Исаев), «Особенности боевых действий 16-й воздушной армии 1-го Белорусского фронта в Берлинской операции» (ведущий научный сотрудник Военного университета МО РФ имени князя А.Невского В.Паршин), «Роль и место военно-воздушных сил Красной Армии в Маньчжурской стратегической наступательной операции» (старший научный сотрудник Центрального музея Военно-воздушных сил – филиала ЦМВС ВС РФ А.Пидгайный).

Боевой деятельности Военно-Морского Флота были посвящены доклады младшего научного сотрудника филиала ЦВММ – музея Балтийского флота капитана 2 ранга Н.Жукова и руководителя Центра военного и морского наследия, члена редколлегии журнала «Морской Сборник» капитана 1 ранга С.Мозгового – «Участие Балтийского флота в Восточно-Прусской наступательной операции, штурме города-крепости Пиллау и десантной операции на косе Фрише-Нерунг». Заведующий научно-методическим отделом Центрального музея Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. – Музея Победы В.Куличков представил доклад «Подводные лодки Краснознаменного Балтийского флота на заключительном этапе Великой Отечественной войны, 1945 г.». Несколько докладов были посвящены Советско-японской войне (9 августа – 2 сентября 1945 г.) и действиям Красной Армии и Флота в борьбе с японскими милитаристами, а также деятельности пограничников и войск НКВД во Второй мировой войне.

Об итогах работы Комиссии по истории Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. доложил ведущий методист ЦМВС РФ Д.Белов, а о влиянии победы Советского Союза во Второй мировой войне на освобождение от колониализма народов Африки и Азии рассказал старший научный сотрудник Института Африки РАН С.Мозговой.

Большой интерес у слушателей вызвали также доклады, посвященные опыту военно-патриотической работы и научно-практической деятельности музеев. Начальник отдела ЦВММ имени императора Петра Великого подполковник В.Лукин сделал доклад на тему «Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого – 80-летию победы над нацистской Германией и милитаристской Японией», а директор Музея обороны Туапсе О.Захарова – доклад «Патриотическое воспитание молодежи. Опыт работы Музея обороны Туапсе». Главный научный сотрудник ЦМВС ВС РФ В.Афанасьев выступил с докладом «Полководцы победного 1945 г.». Несколько докладов были посвящены фронтовой биографии Маршала Советского Союза Г.К.Жукова и Герою Советского Союза Александру Матросову. Для гостей и участников была развернута передвижная выставка «Великая Победа». Материалы конференции будут опубликованы в сборнике научных докладов.

ВETERАН ВМФ – ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ «ГОЛОС ИСТОРИИ»

Дипломом победителя Всероссийской премии в сфере исторического просвещения молодежи «Голос истории» награжден капитан 2 ранга в отставке, профессор, доктор философских наук К.Панфёров. Ему присуждено I место в специальной номинации – «За вклад в историческое просвещение молодежи». Диплом подписал заместитель председателя Государственной думы РФ, председатель Организационного комитета Премии Б.Чернышов. Премия реализуется при грантовой поддержке РДДМ «Движение Первых». Торжественное мероприятие по подведению итогов конкурса и награждению победителей было организовано Государственной думой 28 ноября 2025 г. в Концертном зале Третьяковской галереи. Члену Объединенного совета ветеранов ВМФ Московского Комитета ветеранов войны К.Панфёрову вручены Диплом Государственной думы, Благодарственное письмо от Совета Федерации РФ, медаль «За сохранение культурного и исторического наследия России» и ценный подарок.

ЮБИЛЕЙНЫЕ ПАРАДЫ ПОБЕДЫ

Продолжается фотовыставка «Юбилейные Парады Победы» фотохудожников А.Лобанова и Н.Третьяка. Об одном из эпизодов выставки в Московском парламентском центре мы уже писали в нашем журнале (№ 11 за 2025 г.). На ней экспонируются фотографии Парада Победы на Красной площади 2010, 2015, 2020 и 2025 гг. Фотовыставка посвящена 80-летию окончания Второй мировой войны и проведению Парада Победы в Берлине 7 сентября 1945 г. В экспозицию входят редкие исторические фотографии, сделанные фотохудожниками на протяжении 15 лет сотрудничества с Министерством обороны и командирами воинских частей и подразделений.

Первая экспозиция фотовыставки состоялась в московском Музее В.А.Тропинина и московских художников его времени в июне 2025 г. В сентябре выставка проходила в стенах Московской городской думы, в октябре–декабре – в Главном командовании Сухопутных войск, Военной академии имени М.В.Фрунзе и Центральном академическом театре Российской армии. В 2026 г. фотовыставка экспонируется по приглашениям государственных учреждений.

В Московском парламентском центре 17 декабря 2025 г. открылась выставка «Москва и флот. Океанский патруль». Экспозиция приурочена к 330-летию Военно-Морского Флота и 120-летию Подводных сил России. Автор представленных картин – московский художник, член Союза художников России капитан 1 ранга В.Спиридонов. Эта выставка стала уже третьей художественной серией в рамках проекта «Река времени, выполненной творческим объединением художников «Мастерская морской и батальной живописи имени А.П.Боголюбова». На открытии выступили депутат Московской городской Думы Герой Российской Федерации А.Шкаплеров, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по науке, образованию и культуре, сенатор Российской Федерации Л.Скаковская, президент Международной Академии культуры и искусства П.Стронский и другие. В.Спиридонов выразил благодарность Московской городской думе за помощь в организации выставки и за предоставление площадки.



ГЕРОИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ

**Гвардии капитан
ОЛЕГ БЕНДУС**

Гвардии капитан медицинской службы Олег Бендус в ходе ожесточенных боев на территории Харьковской области спас десятки жизней боевых товарищей, грамотно оказывая медицинскую помощь при ранениях и контузиях. В момент очередного артоудара противника Олег Бендус находился на позиции в многоэтажном доме. Он заметил противника и своевременно доложил о готовящемся прорыве в направлении своих войск. Олег Бендус лично прикрыл перегруппировку подразделений минометной батареи на технике, тем самым не допустил утери вооружения, военной техники и гибели личного состава мотострелкового подразделения.

За проявленное мужество и героизм гвардии капитан медицинской службы Олег Бендус награжден вторым орденом Мужества.

**Гвардии майор
ЭДУАРД ЭЙСМАНТ**

Реактивная артиллерийская батарея выполняла боевую задачу по уничтожению противника. В результате ответного вражеского огня двигатель одной из машин оказался поврежден осколками от разрыва снаряда, техника была обездвижена. Заместитель командира реактивного артиллерийского дивизиона гвардии майор Эдуард Эйсмонт немедленно выдвинулся к месту нахождения боевой машины. Под непрерывным артиллерийским огнем противника он произвел эвакуацию расчета и техники. В кратчайшие сроки Эдуард осуществил ремонт силовой установки, после чего машина вернулась на огневую позицию и продолжила выполнять боевую задачу.

Решительность и профессионализм гвардии майора Эйсманта позволили выполнить поставленную задачу и сохранить жизни личного состава артиллерийского дивизиона.

**Полковник
СЕМЁН НИКОЛАЕВ**

Блестящая операция под командованием полковника Семёна Николаева в районе Угледара стала примером современного военного искусства. Грамотное планирование, четкое взаимодействие подразделений и мастерство ведения боя привели к прорыву обороны неонацистов и захвату их укрепленных позиций. Задача стояла сложная. Нужно было зайти в сам поселок, чтобы ликвидировать плацдарм противника. Но с ходу это сделать было нельзя. «Сначала мы с востока поджали [населенный пункт], потом с севера. Забрали Комар (деревня севернее Новоселки. – Прим. ред.). Затем поджали с юга, и получилось окружение. Благодаря этому все сделали быстро и четко. Каждый боец знал свой отрезок, свою улицу», – рассказывал гвардии полковник.



«ДОБРО-ИНФОРМ» СООБЩАЕТ

Филиал НВМУ во Владивостоке принял участие в благотворительной ярмарке. Ярмарка была организована на базе средней образовательной школы № 83 с целью сбора средств в поддержку участников специальной военной операции. Она проходила в форме выставки-продажи изделий ручной работы, где взрослые и дети на равных предлагали жителям района приобрести украшения, сувениры, предметы быта, горшечные цветы.

Воспитанники 5-х классов филиала НВМУ в Севастополе участвуют в поддержке наших бойцов. Ребята научились плести маскировочные сети, а также подготовили открытки и поделки, вкладывая в них тепло и добрые пожелания. Каждая работа стала символом благодарности и веры в победу, а также пожеланием скорейшего возвращения домой. Чуть ранее воспитанники старших классов написали письма со словами поддержки и благодарности для бойцов на передовой. Вместе с родителями они подготовили посылки с необходимыми вещами: аптечками, маскировочными халатами для снайперов, дрон-детекторами и медицинскими рюкзаками для полевых госпиталей. Все изделия и посылки переданы в зону СВО через волонтерскую организацию Севастополя, которая организовала оперативную доставку. Также нахимовцы из Севастополя и их родители готовят два мотоцикла для Донецкой мотострелковой бригады. Инициативу нахимовцев поддерживают курсанты и выпускники Морского университета имени адмирала Ф.Ф.Ушакова (г.Новороссийск). Более 30 добровольцев, включая студентов и активистов университета, объединились в волонтерский отряд. Они тоже изготавливают маскировочные сети, которые помогут защитить бойцов на передовой, сделав их менее заметными для врага. Готовые изделия передают волонтерским центрам для отправки в подразделения, действующие в зоне проведения СВО.

Нахимовцы 7-го учебного курса Севастопольского филиала НВМУ написали письма бойцам, выполняющим задачи в зоне специальной военной операции. В них ребята выразили искреннюю поддержку воинам и веру в победу. Кроме этого, в училище состоялись встречи с участниками специальной военной операции. Выпускник училища 2019 г. Святослав З. и гвардии младший лейтенант Алексей А. рассказали нахимовцам о боевой службе и буднях подразделения на передовой. Морские пехотинцы подчеркнули, как важна для них поддержка тыла. Подобные мероприятия укрепляют связь между поколениями военных моряков, придают уверенность действующим военнослужащим и воспитывают чувство ответственности у будущих защитников Отечества.

Воспитанники Санкт-Петербургского кадетского военного корпуса имени князя Александра Невского подготовили для участников специальной военной операции письма поддержки с пожеланиями здоровья, удачи и скорейшего возвращения домой с победой. Кроме того, при поддержке многофункционального центра «Развитие» кадеты и их наставники собрали дополнительную помощь для российских военнослужащих.

Воспитанники четвертого учебного курса НВМУ продолжают трудиться в «Нахимовской мастерской», занимаясь изготовлением маскировочных сетей в рамках волонтерского проекта «По ZOVy сердца». Завершив большую сетку варианта лето/осень, ребята перешли к подготовке материалов и созданию зимней версии сети. Готовые изделия передаются военнослужащим через волонтеров организации «Помощь бойцам».

В ноябре 2025 г. воспитанники Московского суворовского военного училища совместно с прихожанами храма преподобного Серафима Саровского в Раеве (Северное Медведково) изготовили для нужд фронта стропы, маскировочные сети, окопные свечи и основы для эвакуационных носилок. Юные патриоты с особым вниманием и ответственностью подошли к плетению маскировочных сетей. Они понимают, что эти изделия помогут не только защитить вооружение и технику, но и спасти жизни российских военнослужащих.

Волонтеры Мурманской области передали участникам специальной военной операции более 500 кг дополнительной помощи, собранной при поддержке неравнодушных жителей и местных предпринимателей. Груз включает предметы первой необходимости: теплую гражданскую одежду и обувь, нательное белье, продукты длительного хранения, средства гигиены и окопные свечи, сделанные волонтерами организации «Тепло Севера».

Участники общественной волонтерской организации «Сахалин и Курилы За наших» провели акцию «Узелок Победы». Все желающие могли принять участие в плетении маскировочных сетей для дальнейшей отправки их военнослужащим Восточного военного округа в зону проведения специальной военной операции. С самого начала СВО коллектив многонациональной команды «Сахалин и Курилы За наших» ведут активную деятельность, плетут масксети, льют окопные свечи, собирают посылки для бойцов.

**ЛИНИЯ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ
Вооруженных Сил Российской Федерации
8-800-550-67-98**

КРУГЛОСУТОЧНО, ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ

Операторы Линии психологической поддержки Вооруженных Сил Российской Федерации круглосуточно и на безвозмездной основе окажут дистанционную психологическую помощь и информационную психологическую поддержку всем обратившимся военнослужащим и членам их семей.

ВЕСТИ С ФЛОТОВ

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

На Северном флоте 1 декабря 2025 г. прошли торжественные мероприятия, посвященные началу нового учебного года в Вооруженных Силах. Командующий Северным флотом адмирал К.Кабанцов принял участие в подъеме Военно-морского флага на боевых кораблях, базирующихся в Североморске, и выступил перед личным составом соединений надводных кораблей. «Высокой оценки заслуживают действия 61-й отдельной гвардейской бригады морской пехоты, военнослужащих корабельных и береговых соединений и воинских частей, которые с начала специальной военной операции успешно выполняют задачи в составе армейских объединений группировок войск. Только в этом году около тысячи военнослужащих награждены государственными наградами, а двое – удостоены звания Героя Российской Федерации. А всего с начала СВО отмечены государственными наградами более 15 тыс. военнослужащих Северного флота, 21 воин-североморец удостоен звания Героя России», – отметил командующий Северным флотом, обращаясь к военнослужащим. Адмирал К.Кабанцов сообщил, что в 2024/25 учебном году Северный флот принял активное участие во всех масштабных мероприятиях оперативной и боевой подготовки Военно-Морского Флота и Вооруженных Сил. Наиболее значимые



из них – комплекс оперативных учений Военно-Морского Флота «Июльский шторм», совместное стратегическое учение «Запад-2025». Всего силами флота было выполнено более 620 боевых упражнений с фактическим применением оружия, в том числе высокоточного ракетного – крылатых ракет «Калибр», «Оникс» и гиперзвуковых «Циркон». Отрядом боевых кораблей в составе БПК «Североморск», БДК «Александр Отраковский», танкера «Сергей Осипов», спасательного буксирного судна «Алтай» выполнен очередной арктический поход в целях обеспечения безопасности морской экономической деятельности и демонстрации военного присутствия в арктических широтах. В истекшем году было выполнено более 20 походов кораблей и судов обеспечения в дальнюю морскую зону, более 50 самолето-вылетов для решения задач контроля морских акваторий. В рамках тренировки по управлению ВС РФ под руководством Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами Российской Федерации атомный подводный ракетный крейсер «Брянск» успешно выполнил учебно-боевую задачу по применению межконтинентальных баллистических ракет, чем подтвердил готовность и способность группировки РПЛСН решать задачи по предназначению. Высоко оценен вклад подводников-североморцев в обеспечение безопасности нашего государства. За заслуги в укреплении обороноспособности страны, высокие показатели в боевой подготовке, мужество и самоотверженность, проявленные личным составом в ходе выполнения учебно-боевых и специальных задач, 11-я дивизия подводных лодок Северного флота Указом Президента Российской Федерации награждена орденом Нахимова. В 2025 г. в состав флота вошли новейшие корабли: ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Князь Пожарский», патрульный корабль ледового класса «Иван Папанин» и корабль ПМО «Афанасий Иванников». Адмирал К.Кабанцов поздравил личный состав с началом нового учебного года и нацелил подчиненных на выполнение планов 2026 г., поддержание боеспособности сил и войск, участвующих в специальной военной операции, решение задач стратегического сдерживания и обеспечения военной безопасности Российской Федерации. Мероприятия, посвященные началу нового учебного года, прошли также в других гарнизонах флота под руководством заместителей командующего Северным флотом, командиров объединений и соединений.

В Североморске лучшим кораблям и береговым частям Северного флота вручены переходящие кубки губернатора Мурманской области. Церемонию награждения провел глава региона А.Чибис. Он поздравил офицеров с достигнутыми успехами и передал кубки представителям командования лучших воинских частей. За достигнутые высокие показатели в 2025 г. были награждены экипажи атомного подводного ракетного крейсера стратегического назначения «Князь Владимир» (командир – капитан 1 ранга А.Манин) и фрегата «Адмирал Головкин» (командир – капитан 2 ранга А.Славин), 61-я отдельная гвардейская бригада морской пехоты (командир – гвардии подполковник А.Балюра), противолодочная авиационная эскадрилья (командир – подполковник В.Игошев), экипаж вертолета Ка-27ПС отдельного корабельного противолодочного вертолетного полка (командир – майор П.Балобанов). А.Чибис вручил медаль «За доблестную службу в Заполярье» капитанам 1 ранга Д.Серяцкому, П.Конову, капитанам 2 ранга М.Законову, Е.Литвинюку, П.Лобанову, Д.Плотникову и др.

Заместитель главнокомандующего ВМФ адмирал В.Воробьев вручил орден Нахимова личному составу 11-й дивизии атомных подводных лодок Северного флота (командир – капитан 1 ранга А.Харчиков). Церемония состоялась на центральной площади гарнизона подводников. Согласно Указу Президента Российской Федерации, соединение удостоено высокой государственной награды за заслуги в укреплении обороноспособности страны, высокие показатели в боевой подготовке, мужество и самоотверженность, проявленные личным составом в ходе выполнения учебно-боевых и специальных задач. На церемонии присутствовали заместитель главнокомандующего ВМФ по вооружению вице-адмирал И.Мухаметшин, командующий Северным флотом адмирал К.Кабанцов, заместитель губернатора Мурманской области – министр региональной безопасности А.Долгов, ветераны и военнослужащие соединения, жители гарнизона. Заместитель главнокомандующего ВМФ прикрепил к Боевому Знамени соединения орден Нахимова и орденскую ленту. «Президент Российской Федерации и руководство Министерства обороны высоко и по достоинству оценили деятельность подводников 11-й дивизии. И сегодня, несомненно, праздник для стоящих в строю, для ветеранов, для всех жителей города, которые так или иначе связаны с подводным флотом», – подчеркнул адмирал В.Воробьев. Участники мероприятия возложили венки и цветы к мемориалу памяти атомной подводной лодки «Комсомолец». (См. фоторепортаж на 1-й странице 1-й цветной вклейки.)

Командир смешанного авиационного корпуса Северного флота генерал-лейтенант А.Отрощенко вручил командирам авиационных полков, чьи экипажи продемонстрировали выдающиеся результаты в выполнении задач боевой подготовки в арктических условиях, сертификаты, подтверждающие установление рекордов и внесение имен военнослужащих в Книгу рекордов Вооруженных Сил. Среди них – экипажи самолетов Су-33 корабельного истребительного авиационного полка, впервые выполнившие применение авиационных средств поражения в условиях высоких широт Арктики, экипажи вертолетов Ка-27 отдельного корабельного противолодочного вертолетного полка, выполнившие перебазирование на оперативный аэродром архипелага Новая Земля с выполнением специальных задач в приполюсном арктическом районе, а также экипаж вертолета Ка-27, выполнивший полет на воздушную разведку в районе Бермудских островов.

В отдельной гвардейской Киркенесской Краснознаменной бригаде морской пехоты Северного флота (командир – гвардии подполковник А.Балюра) состоялись мероприятия, приуроченные к 320-й годовщине морской пехоты России. В честь профессионального праздника на территории бригады прошло торжественное построение личного состава с выносом Боевого знамени. К монументу памяти морских пехотинцев, погибших при выполнении воинского долга, были возложены венки и цветы. В торжествах приняли участие командующий Северным флотом адмирал К.Кабанцов, заместитель губернатора Мурманской области – министр региональной безопасности А.Долгов, представители муниципальных властей, ветераны морской пехоты, члены семей военнослужащих. Поздравляя личный состав с профессиональным праздником, адмирал К.Кабанцов отметил, что за трехвековую историю бойцы морской пехоты прославились стойкостью и бесстрашием, бескомпромиссностью и отвагой. За массовое проявление героизма и отваги в ходе специальной военной операции 61-й отдельной Киркенесской Краснознаменной бригаде морской пехоты присвоено почетное наименование «гвардейская». За период СВО три морских пехотинца удостоены высшей государственной награды – звания Героя Российской Федерации. Более 3800 морских пехотинцев награждены государственными наградами. Еще более 1200 – представлены к награждению. Командующий

Северным флотом выразил морским пехотинцам признательность за их ратный труд и вручил отличившимся в ходе решения задач специальной военной операции военнослужащим медали Жукова, медали «За боевые отличия» и ряд наград Министерства обороны Российской Федерации. К памятнику погибшим морским пехотинцам были возложены венки и цветы. (См. фоторепортаж на 2-й странице 1-й цветной вклейки.)



На Северном флоте под руководством начальника военно-медицинского управления СФ полковника медицинской службы А.Жданова проведен сбор руководящего состава медицинской службы. На мероприятии подведены итоги работы медицинской службы в 2024/25 учебном году, а также поставлены задачи на новый учебный год. На сборе рассмотрены актуальные вопросы медицинского обеспечения личного состава объединений, соединений и воинских частей, в том числе выполняющих специальные (боевые) задачи, определены пути совершен-

ствования оказания медицинской помощи. Были проведены круглые столы по актуальным вопросам медицинского обеспечения личного состава в ходе специальной военной операции, вопросам медицинского обеспечения личного состава Северного флота. В работе участвовали начальники медицинских служб (флагманские врачи) объединений, соединений и воинских частей, начальники военно-медицинских организаций, главные и ведущие специалисты гарнизонов Северного флота, офицеры военно-медицинского управления, а также представители медицинских служб Ленинградского военного округа, ВКС, командования дальней авиации и воинских частей центрального подчинения.

Накануне 320-й годовщины морской пехоты России 26 ноября 2025 г. на Северном флоте была увековечена память морского пехотинца. Имя Героя Российской Федерации старшего сержанта Романа Манкевича было присвоено противодиверсионному катеру «П-371» Кольской флотилии разнородных сил. Торжественная церемония прошла под руководством начальника штаба Северного флота вице-адмирала Э.Михайлова. В ней приняли участие командование и военнослужащие Кольской флотилии разнородных сил, отдельной гвардейской бригады морской пехоты, родные и близкие Р.Манкевича, заместитель министра региональной безопасности Мурманской области М.Тимофеев, представители творческой группы, работающей на Северном флоте над съемками художественного фильма, североморские кадеты и юнармейцы.

«Роман Юрьевич олицетворяет образ современного русского воина, доблестного защитника Отечества, бесстрашного морского пехотинца. Его жизнь оборвалась слишком рано, но стала примером воинской доблести, чести, мужества. В самый решительный момент боя Роман прикрыл собой своего боевого товарища, а вместе с ним – своих родных и близких, свою Родину, свою страну. От имени командующего Северным флотом адмирала Кабанцова, от лица всех воинов-североморцев говорю искренние слова благодарности родителям. Спасибо вам, что вырастили и воспитали такого достойного сына, который стал примером для поколения воинов и россиян», – выступая перед собравшимися, подчеркнул вице-адмирал Э.Михайлов. «Такие воины, как Роман Манкевич, подтверждают нашу генетическую способность делать то, что делали наши предки на Куликовом поле, под Брестом, Москвой и Курском. Мы не политическая страна на карте мира, мы – гарант существования всего человечества, и такие люди, как Роман,

показывают, что именно здесь рождаются самые великие, самые бесстрашные и самые лучшие воины на земле. Храни господь нашу великую страну, вечная память Роману. Желаю всем мира после нашей скорой победы», – обратился к присутствующим народный артист России, актер театра и кино Д.Певцов. «Папа был для меня героем и до всех произошедших событий. Он нам всегда подавал пример мудрого и целеустремленного человека, воспитывал в нас честность и порядочность. Совершив свой подвиг, он в очередной раз доказал, что является достойным примером не только для своей семьи, но и для подрастающего поколения. Я очень сильно его люблю и всегда буду гордиться папой. В сердцах нашей семьи навсегда останется память о нем», – сказала дочь Героя России Диана. На торжественной церемонии был зачитан приказ главнокомандующего Военно-Морским Флотом. Затем начальник штаба Северного флота и дети старшего сержанта Манкевича освободили от занавешивающей ткани надпись на корпусе катера. Супруге Романа Юрьевича – Евгении Николаевне – вручили памятную фотографию катера, Военно-морской флаг, приказ главнокомандующего ВМФ о присвоении почетного наименования. Роман Юрьевич Манкевич – старший сержант, заместитель командира взвода – командир отделения 1-го батальона морской пехоты 61-й отдельной гвардейской Киркенесской Краснознаменной бригады морской пехоты. В ходе наступления 26 октября 2022 г. в районе н.п.Новоселовское он погиб в бою, закрыв собою товарища. За мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, Указом Президента Российской Федерации от 1 апреля 2025 г. заместителю командира взвода морской пехоты старшему сержанту Манкевичу Роману Юрьевичу присвоено высокое звание Героя Российской Федерации (посмертно). (См. фоторепортаж на 3-й странице обложки.)

Военнослужащие Северного флота приняли участие в международной просветительской акции «Географический диктант». В диктанте под эгидой Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество» 1250 воинов-североморцев и членов их семей, гражданских служащих, нахимовцев и юнармейцев совершенствовали свои знания в области географии. Для этого на Северном флоте было подготовлено 33 площадки в гарнизонах, объединениях, соединениях и отдельных воинских частях. Главная площадка в 2025 г. была расположена в Североморске на борту ракетного крейсера «Маршал Устинов».

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

Отряд кораблей Тихоокеанского флота в составе фрегата «Маршал Шапошников» (командир – капитан 1 ранга С.Меркулов), корвета «Гремящий» (командир – капитан 2 ранга К.Ливинец) и БМТ «Борис Бутوما» (капитан – С.Бондарь) выполняет поставленные задачи в Азиатско-Тихоокеанском регионе и стратегически важных районах Мирового океана. 7 ноября 2025 г. отряд совершил кратковременный деловой заход на рейд п.Сабанг Республики Индонезия для участия в отдании воинских почестей погибшему и захороненному на о.Вех в 1901 г. вахтенному начальнику броненосца «Полтава» лейтенанту С.Хохлову. В церемонии приняли участие Посол России в Индонезии С.Толченков, военный атташе при Посольстве России в Индонезии М.Лукиянов, старший похода отряда кораблей ТОФ капитан 1 ранга А.Ульяненко, а также командир пункта базирования Сабанг ВМС Индонезии капитан 1 ранга Садимин. К могиле лейтенанта С.Хохлова были возложены венки, отданы воинские почести почетным караулом с фрегата «Маршал Шапошников». После проведения памятного мероприятия отряд кораблей продолжил выполнение задач дальнего похода в АТР. 10 ноября корабли совершили деловой заход в п.Тилава Республики Союз Мьянмы для подготовки и участия в учении. Совместное военно-морское учение ВМФ РФ и ВМС Мьянмы под названием «Марумекс-2025» прошло в северной части Андаманского моря в период с 13 по 14 ноября 2025 г. Его целью стало всесто-

роннее развитие и укрепление сотрудничества в военно-морской области между странами, а также обеспечение безопасности гражданского судоходства и морской экономической деятельности в АТР. В течение двух дней экипажи совместного отряда отработали задачи развертывания и маневрирования, противолодочные действия, выполнили артиллерийские стрельбы днем и ночью, а также провели освобождение захваченного условными террористами судна. В качестве имитаторов средств воздушного нападения условного противника были использованы беспилотные летательные аппараты. От ВМС Мьянмы в учении приняли участие фрегат, корвет, многоцелевое судно и дизель-электрическая подводная лодка. 17 ноября экипаж корвета «Гремящий» прибыл в п.Читтагонг Народной Республики Бангладеш с деловым визитом. На причале российских военных моряков встретили официальные лица Военно-морских сил Народной Республики Бангладеш и представители Посольства России. В порту Читтагонг российские офицеры провели официальные встречи с представителями Военно-морских сил принимающей стороны. 21 ноября экипаж корвета «Гремящий» принял участие в памятных мероприятиях, посвященных оказанию помощи моряками-тихоокеанцами в 1972–1974 гг. по расчистке заминированного и заблокированного п.Читтагонг на этапе становления молодой республики. Военные моряки двух стран возложили венки и цветы к мемориалу и могиле старшего матроса Ю.Редькина, погибшего 13 июля 1973 г. во время работ по разминированию акватории порта. Во ходе посещения п.Читтагонг корвет «Гремящий» принял участие в учении типа PASSEX с кораблями ВМС Народной Республики Бангладеш в Бенгальском заливе. 24 ноября отряд кораблей Тихоокеанского флота в полном составе провел комплексное учение с артиллерийской стрельбой в Индийском океане. Согласно плану учения экипажи боевых кораблей отработали тактические приемы ведения морского боя с надводными кораблями условного противника, выполнив боевые упражнения со стрельбой из артиллерийских установок А-190 и АК-630М по морским целям. Затем корабли провели поиск подводной лодки условного противника. Условно обнаружив неопознанную ПЛ, экипажи отработали тактику преследования с последующим принуждением подводной лодки к всплытию. Одновременно боевые расчеты кораблей отражали атаки «вражеских» безэкипажных катеров, налет БПЛА, боролись с подводными диверсантами и проводили корабельные учения с отработкой нормативов борьбы за живучесть. 27 ноября корвет «Гремящий» прибыл с деловым заходом в п.Коломбо Демократической Социалистической Республики Шри-Ланка. На причале российских военных моряков встретили официальные лица Военно-морских сил Шри-Ланки и представители Посольства России. Состоялись протокольные мероприятия с военнослужащими ВМС Шри-Ланки, посещение местных достопримечательностей, а также спортивные мероприятия. Главным событием захода стало участие боевого корабля ВМФ России в смотре-параде кораблей, посвященном 75-летию образования ВМС Демократической Социалистической Республики Шри-Ланка. В нем также приняли участие боевые корабли военно-морских сил Индии, Ирана, Пакистана, Бангладеш, Малайзии и Мальдивской Республики. Строй кораблей на катере обошел президент Демократической Социалистической Республики Шри-Ланка Анура Кумара Диссанаяке, а также высшее руководство вооруженных сил страны. После завершения смотра-парада экипаж корвета «Гремящий» снялся с якоря и направился в Индийский океан для выполнения плановых задач дальнего похода в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В это время 27 ноября фрегат «Маршал Шапошников» в сопровождении танкера «Борис Бутoma» совершил деловой заход в п.Салала Султаната Оман. В самом крупном порту Омана были проведены совместные культурные и спортивные мероприятия с участием моряков двух стран. Командование отряда приняло участие в протокольных встречах и обменялось опытом. Военные моряки двух стран провели обменные экскурсии на корабли друг друга.

Корабли Приморской флотилии разнородных сил в составе тактических групп провели учение по отражению массированного воздушного ракетного удара условного противника. По условиям учения отряд кораблей в составе больших противолодочных кораблей «Адмирал Трибуц» (командир – капитан 2 ранга И.Толбатов) и «Адмирал Пантелеев» (командир – капитан 2 ранга Р.Мохов), а также корветов «Совершенный» (командир – капитан 2 ранга А.Шмагин) и «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» (командир – капитан 2 ранга Д.Гунько) отразил массированный удар крылатых ракет условного противника. В качестве средств воздушного нападения одновременно были применены практическая крылатая ракета «Москит», стрельбу которой выполнил ракетный катер «Р-14» (командир – капитан-лейтенант С.Тимошенко), а также несколько ракет-мишеней «Саман», запущенных с малого противолодочного корабля «Советская Гавань» (командир – капитан 3 ранга И.Удовиченко). Боевые расчеты отряда кораблей своевременно обнаружили воздушную атаку, произвели постановку пассивных помех РЭБ, и, осуществив захват воздушных целей, выполнили стрельбы зенитным ракетным оружием. Все средства воздушного нападения были успешно поражены на безопасном для кораблей расстоянии. В учении участвовало более 15 боевых кораблей, катеров, подводных лодок и судов вспомогательного флота. Ранее корветы «Совершенный» и «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» выполнили стрельбы торпедами по ПЛ условного противника, роль которой играла одна из дизель-электрических подводных лодок Приморской флотилии.

10 ноября малый противолодочный корабль «Усть-Илимск» (командир – капитан-лейтенант С.Линник) в ходе учения в Авачинском заливе провел разведывательно-поисковые действия с выполнением боевых упражнений артиллерийской стрельбы. Экипаж корабля отработал поиск надводных кораблей и подводных лодок условного противника, провел корабельные учения по ПВО и отражению атак БПЛА и БЭК с применением АУ АК-630М и АК-176М. Также проведено корабельное учение по обороне корабля при стоянке на незащищенном рейде, в ходе которого были отработаны профилактическое гранатометание и стрельбы из крупнокалиберных пулеметов и стрелкового оружия по маневрирующим надводным целям.

В Военно-историческом музее Тихоокеанского флота (заведующий музеем – Е.Журавлёв) состоялось торжественное открытие новой тематической выставки «Гордость флота, слава Отечества: мужество сквозь века!», посвященной 320-й годовщине создания морской пехоты. В нем приняли участие заместитель командующего ТОФ по военно-политической работе контр-адмирал Д.Артёмов, ветераны флота, участники СВО гвардии младший лейтенант А.Славин с позывным «Кит» и гвардии старший сержант с позывным «Гуру», личный состав морской пехоты ТОФ, воспитанники ВВПОД «ЮНАРМИЯ», детский патриотический клуб «Юный патриот Родины», курсанты детского клуба «Мореход» МГУ имени адмирала Г.И.Невельского, юнги Флотилии юных моряков «Восток» имени С.А.Бевза и студенты Владивостокского филиала Российской таможенной академии. Почетными гостями на торжестве были члены семей морских пехотинцев – участников СВО. Вдова командира 155-й гвардейской бригады морской пехоты гвардии полковника С.Ильина с позывным «Спорт» Кристина Владимировна с дочерьми Ксенией и Настей и вдова гвардии полковника Л.Башкардина с позывным «Гора» – Ирина Сергеевна передали на вечное хранение в музей личные вещи и предметы обмундирования супругов, которые сами разместили в витрине открывшейся выставки. На открытии выставки контр-адмирал Д.Артёмов передал в музей осколок ракеты западного производства, от удара которой погиб заместитель главнокомандующего ВМФ, дважды Герой России генерал-майор М.Гудков. «Мне посчастливилось знать этих офицеров лично. Это люди, которые готовили себя к подвигу с детства», – сказал контр-адмирал

Д.Артёмов, обратив внимание, что теперь на примере офицеров будет воспитываться молодое поколение. Новые экспонаты дадут посетителям возможность прикоснуться к современной истории морской пехоты Тихоокеанского флота.

Экспозиция выставки охватывает период становления и знаковые этапы применения подразделений морской пехоты России. Среди экспонатов морские тесаки и abordажный палаш моряков-десантников, фрагмент налобной бляхи морского гренадера XVIII в. и подлинное издание Морского устава Петра I, в составлении которого Пётр Алексеевич принимал личное участие. Часть экспозиции включает символы Победы морских пехотинцев в Великой Отечественной и Советско-японской войнах. Это схема операции по освобождению Сейсина в Корее в августе 1945 г., а также грамоты тихоокеанцев – Героев Советского Союза санинструктора Марии Цукановой и старшего лейтенанта Ивана Яроцкого. Около половины выставки посвящено современным подвигам морской пехоты Тихоокеанского флота. Экспонаты постоянно дополняются, рассказывают о наших героических современниках на полях специальной военной операции. Посетители выставки также смогут увидеть трофеи элементов оружия западного производства, захваченного «черными беретами» ТОФ в ходе боевых действий.

В музее ТОФ побывал губернатор Приморского края О.Кожемяко, который передал в дар личные вещи заместителя главнокомандующего ВМФ дважды Героя Российской Федерации, Героя Донецкой Народной Республики, Героя Приморья гвардии генерал-майора М.Е.Гудкова, героически погибшего в зоне СВО – офицерский планшет, командирский компас, личный нож и сигнальные флажки. Они станут важной частью экспозиции новой выставки музея «Гордость флота, слава Отечества: мужество сквозь века!», посвященной 320-летию морской пехоты России. Этим актом губернатор символически закрыл продолжавшуюся более года работу над проектом «ТОФ. Курсом к Победе» по созданию серии видеороликов об участии тихоокеанцев в Великой Отечественной войне и войне с милитаристской Японией (1945 г.). Заместитель командующего ТОФ по военно-политической работе контр-адмирал Д.Артёмов и заведующий музеем Е.Журавлёв провели высокого гостя по залам музея, ознакомили с экспозицией, рассказали об истории флота, происхождении отдельных уникальных экспонатов и боевых возможностях кораблей флота разных времен. По завершении визита О.Кожемяко оставил памятную запись в Книге почетных посетителей.

Во Владивостоке в микрорайоне Снеговая Падь 19 ноября прошедшего года состоялась торжественная церемония сдачи в эксплуатацию нового многоквартирного дома с вручением ключей семьям военнослужащих Тихоокеанского флота и воинских частей гарнизона. Планируется, что основными жителями новостройки станут семьи участников специальной военной операции. В ходе торжественной церемонии командующий Тихоокеанским флотом адмирал В.Лиина поздравил новоселов и поблагодарил военных строителей, завершивших строительство объекта в установленные сроки. Поздравления в адрес семей и слова благодарности специалистам Военно-строительного комплекса Министерства обороны России прозвучали от руководителя Департамента жилищного обеспечения и управления жилищным фондом МО РФ Д.Селиванова и мэра г.Владивостока К.Шестакова. Ранее в ходе рабочей поездки в регион Министр обороны Российской Федерации А.Белоусов проинспектировал строящиеся объекты в данном микрорайоне и потребовал организовать работы по наращиванию темпов возведения жилых домов для военнослужащих Тихоокеанского флота. Затем на расширенном заседании Коллегии Министерства обороны РФ А.Белоусов определил одним из приоритетных направлений строительство жилья для военнослужащих в рамках реализации целевой задачи по повышению эффективности строительного комплекса Минобороны России.

Во Владивостоке филиалом ФГБУ «ЦЖКУ» Министерства обороны России (по ВМФ) (начальник – подполковник А.Алексеев) качественно и в установленные сроки завершены строительно-монтажные работы и организовано проведение пусконаладочных работ инженерных систем здания спального корпуса № 4 в ФГКУ «Санаторий «Океанский» МО РФ. Ремонтные работы в здании, которое эксплуатируется с 1974 г., продолжались 11 месяцев. Пятидесятилетний срок службы объекта потребовал проведения комплексной модернизации, в ходе которой выполнен масштабный комплекс работ, включающий реставрацию кровли и фасадов, модернизацию входных групп, полную замену инженерных систем теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения. Заменено сантехническое оборудование. Также произведена замена всех оконных и дверных блоков и обновлена внутренняя отделка помещений. Все работы выполнены с применением современных экологически чистых материалов, полностью соответствующих санитарно-эпидемиологическим требованиям. Проведенная модернизация позволит создать современные и комфортные условия для реабилитации участников специальной военной операции, а также отдыха военнослужащих Тихоокеанского флота и других воинских частей МО РФ.

В преддверии знаменательной даты – 320-летия морской пехоты России 26 ноября 2025 г. в историческом центре Владивостока – Адмиральском сквере состоялась торжественная церемония открытия памятника-мемориала «Морским пехотинцам Краснознаменного Тихоокеанского флота». В ней принял участие первый заместитель командующего – начальник штаба Тихоокеанского флота вице-адмирал С.Рекиш, представители администрации Приморского края и г.Владивостока, морские пехотинцы 155-й отдельной гвардейской Курской орденов Жукова и Суворова бригады морской пехоты имени дважды Героя России генерал-майора М.Е.Гудкова, ветераны морской пехоты и неравнодушные жители Приморской столицы. Права открытия памятника были удостоены отличившиеся ветераны специальной военной операции. После возложения венков и цветов к монументу морские пехотинцы прошли торжественным маршем. Памятник представляет собой композицию из фигур трех морских пехотинцев, стоящих на камне у морского побережья. Один из воинов в черном берете и парадной форме с боевыми наградами держит в руках Андреевский флаг с символами морской пехоты, на котором изображены слова «ТАМ, ГДЕ МЫ, ТАМ – ПОБЕДА!». Два других морских пехотинца – в боевой экипировке с автоматами АК-12, один из них стоя прикрывает товарища, запускающего разведывательный квадрокоптер. Памятник-мемориал нацелен раскрыть подвиги морской пехоты ТОФ в специальной военной операции и отразить современный характер войны. Монумент был выполнен из металла в студии военных художников имени М.Б.Грекова МО РФ скульптором Д.Клавсуцем и доставлен из Москвы во Владивосток военно-транспортной авиацией. (См. фоторепортаж В.Дубины на 1-й странице 2-й цветной вклейки.)

В день празднования Дня морской пехоты 27 ноября в Приморье и на Камчатке состоялись торжественные мероприятия. Во Владивостоке на плацу 155-й отдельной гвардейской Курской орденов Жукова и Суворова бригады морской пехоты имени дважды Героя России генерал-майора М.Гудкова и в Петропавловске-Камчатском, в пункте дислокации 40-й отдельной гвардейской Краснодарско-Харбинской дважды Краснознаменной бригады морской пехоты прошли торжественные построения личного состава соединений. Во Владивостоке на митинге военнослужащих и ветеранов с Днем морской пехоты поздравили вице-адмирал С.Рекиш, губернатор О.Кожемяко и мать погибшего офицера морской пехоты, Героя России гвардии лейтенанта Артёма Омеляненко – А.Сапрунова.

– В ходе специальной военной операции особой доблестью и героизмом отличаются морские пехотинцы 155-й и 40-й бригад. Мы с вами знаем, что везде, где трудно на фронте, там морская пехота Тихоокеанского флота, которая все это время была практически на всех направлениях, – сказал начальник штаба ТОФ, обращаясь к собравшимся.

Участники церемонии возложили цветы и гирлянду на аллею Героев, почтили их память минутой молчания. После митинга бойцам и ветеранам морской пехоты в торжественной обстановке вручили государственные награды. В клубе соединения прошел концерт Ансамбля песни и пляски ТОФ, перед которым было проведено вручение государственных и ведомственных наград отличившимся на СВО военнослужащим флота. (См. фоторепортаж М.Невешкина на 3-й странице 1-й цветной вклейки.)

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

На Балтийском флоте в ноябре 2025 г. прошли торжества, посвященные 320-й годовщине со дня образования морской пехоты России. Основное мероприятие было проведено в отдельном гвардейском Белостокском орденов Жукова, Суворова и Александра Невского соединении морской пехоты БФ. По случаю юбилея на плацу прославленного соединения в г.Балтийске состоялось торжественное построение личного состава. «Дорогие боевые друзья! От имени председателя Государственной думы РФ В.Володина, ее депутатов поздравляю вас с сегодняшним знаменательным днем, – обратился к морским пехотинцам Балтики председатель Комитета по обороне Государственной думы РФ генерал-полковник А.Картаполов. – Морские пехотинцы стоят на самом острие. Не случайно фашисты в годы Великой Отечественной войны прозвали их «черными дьяволами», потому что там, где морская пехота – там всегда была победа. Так есть и сейчас: во время специальной военной операции вы и ваши товарищи покрыли себя неувядаемой славой, доказав всему миру, что являетесь достойными наследниками своих великих предков. Хотелось бы пожелать вам здоровья, успехов в боевой подготовке и, самое главное, нашей победы. Нет ни малейшего сомнения в том, что любой враг будет разбит и победа будет за нами». На митинге начальник штаба Балтийского флота вице-адмирал В.Казаков от имени командующего флотом адмирала С.Липилина поздравил морских пехотинцев Балтики и ветеранов с профессиональным праздником, поблагодарил военнослужащих за мужество и героизм, самоотверженный ратный труд и высокий профессионализм, проявленные при выполнении воинского долга. Проникновенным и ярким было выступление настоятеля Свято-Георгиевского Кафедрального морского собора Балтийского флота архимандрита Софрония (Колосова). В ходе торжеств состоялась церемония вручения отличившимся высоким наград Родины. В числе награжденных около 20 военнослужащих: офицеры, сержанты и матросы, удостоенные государственных наград – орденов Мужества, медали ордена «За заслуги перед Отечеством», медалей «За Отвагу», Суворова, «За Храбрость». Орденом Мужества награжден гвардии капитан Ю.Кривец. Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени с мечами награжден майор Р.Газиев. Также ряд военнослужащих соединения получили нагрудный знак «За укрепление обороноспособности государства». После этого по традиции командование соединения и почетные гости возложили цветы к мемориальной стеле павшим боевым товарищам, а морские пехотинцы прошли торжественным маршем. В рамках праздничных мероприятий в клубе воинской части состоялся концерт творческих коллективов Калининградской области, на территории соединения морской пехоты функционировала выставка вооружения и военной техники, прошли экскурсии в музей воинской части для юнармейских отрядов и учащихся кадетских классов.



В г.Калининграде в новом корпусе «Планета Океан» Музея Мирового океана накануне Дня морской пехоты состоялась встреча военнослужащих морской пехоты и юнармейцев, нахимовцев, учащихся выпускных кадетских классов – будущих защитников Отечества. Она была посвящена 320-летию морской пехоты России, и в ней приняли участие командир 336-й отдельной бригады морской пехоты БФ в 2021–2025 гг. гвардии генерал-майор И.Колмыков, военный комиссар Калининградской области капитан 1 ранга Д.Малов, начальник кафедры военно-политической работы в войсках (силах) Балтийского ВВМУ полковник М.Урюпин, врио заместителя командира 336-й бригады по военно-политической работе гвардии капитан С.Злобин, командир батальона Дальневосточного ВОКУ гвардии майор С.Четвериков, представитель Рязанского ВВДКУ гвардии майор А.Мукинов, а также ветераны ВМФ вице-адмирал А.Бражник, капитаны 1 ранга С.Гуров, Ю.Куроедов, К.Собора, капитаны 2 ранга М.Писарев, Ю.Подрезов и генеральный директор Музея Мирового океана Д.Миронюк. В ходе мероприятия его участники посетили Военно-морской центр и выставку «Морской десант. Берег Балтики. 1941–1945». (См. фоторепортаж К.Соборы на 4-й странице 1-й цветной вклейки.)

Сторожевой корабль «Неустрасимый» (командир – капитан 2 ранга И.Макаров) и патрульный корабль «Виктор Великий» (командир – капитан-лейтенант В.Нестеров) в октябре 2025 г. в морских полигонах Балтийского флота выполнили стрельбы по воздушным и морским целям. В ходе учения корабли провели комплекс мероприятий по отражению атак средств воздушного нападения условного противника и уничтожению морских целей. Экипажами кораблей были выполнены практические стрельбы из штатного корабельного вооружения по специальным мишеням, имитирующим безэкипажные катера и БПЛА условного противника. В результате выполнения стрельб все цели были поражены. В ходе учебных мероприятий отработано взаимодействие боевых расчетов радиотехнических и ракетно-артиллерийских боевых частей кораблей по обнаружению, классификации целей, их сопровождению радиотехническими средствами и уничтожению. Во время выполнения боевых стрельб экипажи отработали полный комплекс задач противовоздушной обороны надводных кораблей в море от обнаружения до уничтожения воздушных целей. На выходе в море отличились подчиненные старших лейтенантов В.Воробьева и С.Пригоры, мичмана Р.Самохвалова.

В морских полигонах БФ ракетный катер «Заречный» Балтийской военноморской базы (командир – капитан 3 ранга И.Ивановский) в ноябре 2025 г. выполнил электронные ракетные пуски по мишеням, имитирующим отряд боевых кораблей условного противника. Ракетная стрельба выполнялась с использованием главного ударного оружия катера – комплекса «Москит». В результате электронных пусков все назначенные цели были поражены. В рамках выхода в море экипажем РКА также было проведено учение по отражению атаки беспилотных летательных аппаратов и безэкипажных катеров условного противника с помощью ствольной артиллерии и выполнены упражнения по постановке радиоэлектронных помех. Помимо этого, экипажем «Заречного» были проведены учения по РХБ-защите, борьбе за живучесть, противоподводно-диверсионной обороне корабля, выполнен ряд задач с применением средств ПВО РКА. При выполнении учебно-боевых задач в Балтийском море отличились подчиненные мичмана М.Васильева.

Экипажи ударных вертолетов Ми-24, многоцелевых Ми-8, противолодочных и поисково-спасательных Ка-27 морской авиации БФ (командир части – полковник Е.Халиков) провели плановые учебно-тренировочные полеты. В рамках учебно-боевых заданий пилоты вертолетов Ми-24 отработали взлет и посадку, выполнили полеты в заданный квадрат моря для вскрытия надводной обстановки, а также осуществили условные учебные атаки по наземным целям условного противника на авиационном полигоне. Кроме того, противолодочные вертолеты Ка-27ПЛ вы-

полнили задачи по поиску, слежению и уничтожению подводной лодки условного противника. Экипажи Ми-8 выполнили полеты на малых высотах по заданным маршрутам, огибая сложные участки рельефа местности, тем самым отработали элемент скрытного перемещения от обнаружения средств ПВО условного противника. Также были осуществлены вылеты на поисково-спасательные работы с выполнением элементов разведки местности. Плановые полеты проводились на разных участках местности, но по единому замыслу. Особое место в программе подготовки экипажей вертолетов занимали полеты над водной поверхностью.

Экипажи многоцелевых истребителей Су-30СМ2 и фронтовых бомбардировщиков Су-24М морской авиации БФ (командир полка – гвардии полковник Е.Краснослободцев) нанесли высокоточные бомбово-штурмовые удары по наземным целям. В ходе выполнения учебно-тренировочных полетов разыгрывались тактические эпизоды по отработке задач по предназначению – огневому обеспечению подразделений, уничтожению командных пунктов, фортификационных сооружений, скоплению бронетехники и живой силы условного противника, а также ведению воздушной разведки. После вскрытия наземной обстановки летчики выполнили полеты в заданный район и провели прицельное бомбометание по полноразмерным мишеням осколочно-фугасными авиационными бомбами ОФАБ-250-270 и термостойкими практическими бомбами П-50Т. Также экипажи самолетов отработали боевое маневрирование и действия по уклонению от истребительной авиации и средств противовоздушной обороны условного противника. Затем летчики выполнили стрельбы из пушечного вооружения самолетов в ходе воздушного боя, а также заход на цели в условиях применения «противником» средств радиоэлектронного подавления. Все учебно-боевые задачи выполнялись как в дневное, так и в ночное время.

На Балтийском флоте в ноябре 2025 г. проведен сбор руководящего состава по живучести (начальник службы ЭиР – капитан 1 ранга С.Лукашевич). Мероприятие было нацелено на обучение командования объединений и соединений, командиров кораблей и судов организации подготовки и отработки практических мероприятий по борьбе за живучесть на кораблях и судах флота. В сборе участвовали представители командования и специалисты корабельных сил флота, а также командование отрядов судов обеспечения, командиры надводных кораблей и судов обеспечения. Проведена сверка единых подходов по организации борьбы за живучесть на кораблях и судах флота, подчиненный личный состав прошел дополнительное обучение организации подготовки и отработки практических мероприятий по борьбе за живучесть, проведены практические занятия на базе учебно-тренировочных комплексов.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Командующий Черноморским флотом адмирал С.Пинчук принял участие в торжественной церемонии возложения цветов к памятнику 100-летия окончания Гражданской войны на Юге России. В ней участвовали губернатор Севастополя М.Развожаев, председатель Законодательного собрания В.Немцев, сенаторы,



депутаты Государственной думы, руководители силовых структур, депутаты и представители религиозных конфессий. Традицию возложения цветов к этому мемориалу в День народного единства заложил Президент В.Путин, подчеркнув символичность памятника как знака примирения после раскола Гражданской войны. В Севастополе прошло около 80 праздничных мероприятий, которые собрали в общей сложности более 25 тыс. участников.

Киевский режим продолжает террористические атаки на объекты гражданской и транспортной инфраструктуры Крыма. Российскими Вооруженными Силами принимаются эффективные меры по отражению этих угроз. 2 ноября 2025 г. над акваторией Чёрного моря и территорией Крыма дежурными силами обнаружено и уничтожено 69 беспилотных летательных аппаратов и шесть безэкипажных катеров. 13 ноября вблизи крымского побережья нейтрализовано 122 вражеских БПЛА. 14 ноября в ходе двух попыток атаки на Севастополь в ночное время сбито 16 БПЛА. Кроме того, подразделениями Черноморского флота и ракетных войск уничтожены 27 безэкипажных катеров и три буксира, принадлежащих ВСУ. 25 ноября в ночном небе над Чёрным морем и Крымом дежурными силами обнаружено и перехвачено 139 БПЛА противника. Все указанные цели были своевременно обнаружены и ликвидированы.

Военнослужащие отдельной гвардейской бригады морской пехоты Черноморского флота каждый день показывают примеры стойкости, решимости и героизма на переднем крае. Один из них – командир штурмовой группы с позывным «Малюта», который вместе со своим товарищем на протяжении сорока пяти суток удерживал занятую позицию до подхода подразделения. «Малюта» вместе с товарищем «Шепотом» получил приказ: преодолеть водную преграду и закрепиться на вражеском берегу. Ночью с применением средств радиоэлектронной маскировки они выполнили задачу, но затем были обнаружены противником. В течение 45 суток двое морских пехотинцев удерживали позицию под постоянными обстрелами, атаками дронов и попытками врага их выбить. В критический момент, когда боеприпасы были на исходе, «Малюта» вызвал огонь артиллерии на себя. Благодаря слаженной работе двух бойцов были уничтожены два вражеских миномета и несколько беспилотников. «Наша задача была не просто закрепиться, а дать пройти и закрепиться остальным. Мы это сделали», – говорит «Малюта». За проявленное мужество командир штурмовой группы с позывным «Малюта» представлен к ордену Мужества. Дома героя ждут жена и двое детей, вера в которых, по его словам, помогает ему возвращаться живым и невредимым с самых сложных заданий.



В составе соединения морской пехоты ЧФ служит военнослужащий с позывным «Крым». В зоне специальной военной операции он с 2023 г.; за мужество и самоотверженность при выполнении боевых задач награжден орденом Мужества и Георгиевским крестом IV степени. Одним из ключевых эпизодов, отмеченных командованием, стала рискованная операция по эвакуации с передового края тяже-



лораненого офицера в районе Авдеевки. Несмотря на минное поле, присутствие противника и вражеские беспилотники, задача была выполнена – лейтенанта удалось спасти. После полученного в том рейсе ранения военнослужащий прошел трехмесячную реабилитацию и вернулся в строй. В его обязанности входит не только эвакуация личного состава, но и обеспечение подразделений боеприпасами, продовольствием и медикаментами. «Водитель на войне не только для того, чтобы крутить руль, – отмечает «Крым». – Нужно постоянно наблюдать, оценивать обстановку. Это приходит с опытом». Свой профессиональный долг он выполняет с высокой ответственностью, подчеркивая, что в условиях специальной военной операции важны слаженность коллектива и взаимовыручка.



В День военной разведки 5 ноября 2025 г. в Севастополе на улице Колобова была открыта мемориальная доска в честь Героя России ефрейтора Никиты Григорьевича Мечтанова (позывной «Мечта»). Никита Мечтанов был одним из наиболее результативных операторов БПЛА ударного типа. С июля по октябрь 2023 г. им были уничтожены 19 быстроходных лодок, четыре пикапа, шесть грузовых автомобилей, пять купольных камер наблюдения, семь минометных расчетов и до 100 единиц живой силы противника. Его боевой опыт стал основой для разработки современных методик применения беспилотной авиации. 30 октября 2023 г. ефрейтор Н.Мечтанов героически погиб при исполнении воинского долга. Указом Президента Российской Федерации в апреле 2024 г. ему было посмертно присвоено звание Героя России. В церемонии открытия доски приняли участие родные, близкие и сослуживцы героя, а также представители командования и городских властей.



В Севастополе прошли памятные мероприятия, посвященные годовщине гибели капитана 1 ранга В.Транковского, начальника штаба Азовского военно-морского района Черноморского флота. Он погиб год назад в результате террористического акта. Правительство Севастополя поддержало гражданскую инициативу по установке памятного знака на месте трагедии. В годовщину гибели офицера его родные, близкие и сослуживцы собрались для открытия знака, а благочинный Херсонес-

ского церковного округа Севастополя протоиерей Стефан Сломчинский совершил заупокойную литию. В тот же день память офицера была увековечена на «Аллее Героев специальной военной операции» в парке Победы. Двухметровый кипарис в его честь высадили мать и сын героя. В церемонии участвовали военнослужащие, представители общественности и юнармейцы. В.Транковский отдал службе на Черноморском флоте более 20 лет, с 2022 г. участвовал в специальной военной операции. За мужество и отвагу был удостоен государственных наград. Указом Президента РФ от 23 июня 2025 г. он посмертно награжден орденом Мужества.

В Севастополе прошли памятные мероприятия, посвященные 237-й годовщине со дня рождения выдающегося русского флотоводца, мореплавателя и государственного деятеля адмирала Михаила Петровича Лазарева. Основные торжества состоялись в Свято-Владимирском соборе. Здесь собрались представители Законодательного собрания Севастополя, офицеры Черноморского флота, воспитанники севастопольского филиала Нахимовского военно-морского училища и кадетского корпуса Следственного комитета РФ, ветераны, сотрудники музеев, представители общественности и СМИ. Благодичный Центрального церковного округа, настоятель собора протоиерей Сергей Халюта совершил заупокойную литию по приснопамятному адмиралу. После панихиды к его могиле были возложены цветы, а для юных участников провели экскурсию по собору. В этот же день в Морской библиотеке имени адмирала М.П.Лазарева открылись тематические выставки. Гости могли увидеть живописные работы заслуженного деятеля искусств Севастополя С.Берлова, отражающие ключевые страницы истории российского флота, а также редкие издания из фондов библиотеки, посвященные жизни и наследию адмирала.



В Севастополе открылась фотовыставка флотского фотографа С.Петросяна. Экспозиция, посвященная 280-летию со дня рождения святого праведного воина, непобедимого адмирала Российского флота Фёдора Фёдоровича Ушакова открылась в Многофункциональном культурном центре «Бухта Казачья». На выставке были представлены уникальные документальные кадры, запечатлевшие события, связанные с почитанием легендарного флотоводца в разные годы и в разных странах. Гости увидели фотографии с мест его исторических побед и памятных торжеств: мыса Калиакрия в Болгарии, греческого острова Корфу, итальянского города Бари, Севастополя и других точек на карте мира, где бережно хранится память о великом адмирале. В экспозицию вошли кадры визитов представителей Черноморского флота на Корфу, участия Святейшего Патриарха Кирилла в богослужениях в честь святого Феодора Ушакова, а также фотографии памятных мероприятий, крестных ходов, икон и мемориалов. Все работы были объединены общей темой – верности, мужества и духовной силы русского воина.



КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Каспийская флотилия 15 ноября 2025 г. отметила 303-ю годовщину со дня образования. Военнослужащих и ветеранов КФл в этот день поздравили с праздником главнокомандующий ВМФ адмирал А.Моисеев и глава Республики Дагестан С.Меликов. «Боевая история 177-го полка морской пехоты пишется в эти дни на полях СВО. Слава Краснознаменной Каспийской флотилии все эти годы основывается на громких победах и героических поступках личного состава. В рядах 177-го полка служат сотни наших земляков. Об их доблести знают далеко за пределами страны – для врага они «черная смерть», а для России – гордость и слава», – заявил глава региона. Задачи, которые сегодня решает Краснознаменная Каспийская флотилия, требуют современных знаний и передовых профессиональных навыков. Во многом благодаря им, а главное – мужеству, выдержке и братской сплоченности пехотинцев объединение вносит достойный вклад в укрепление обороноспособности государства. Многие бойцы отмечены высокими государственными на-

градами, в том числе звание Героя России удостоены Магомедали Магомеджанов и Михаил Васильев. Губернатор Астраханской области И.Бабушкин поздравил с праздником командующего Каспийской флотилией контр-адмирала О.Зверева, а также всех командиров, моряков и бойцов, которые проходят лечение и реабилитацию в госпиталях, ветеранов боевых действий. И.Бабушкин связался по телефону с командиром 177-го отдельного гвардейского полка морской пехоты гвардии подполковником А.Кузнецовым, чтобы поздравить лично: «Вас от всей души хочу поздравить с Днем образования Каспийской флотилии. Для нас большая гордость, что мы сегодня имеем возможность быть свидетелями подвига, который совершаете вы вместе со своими бойцами, того подвига, который совершает Каспийская флотилия и возглавляемый вами 177-й полк морской пехоты», – отметил губернатор. Глава региона подчеркнул важность поддержки бойцов, а также почтил память ушедших героев, отметив, что их имена навсегда вписаны в историю страны. Он сообщил командиру полка, что передал Верховному Главнокомандующему ВС РФ от его имени подарок – флаг, с которым морские пехотинцы героически освобождали российские земли от захватчиков. Гвардии подполковник А.Кузнецов поблагодарил главу региона за поздравление и выполненную просьбу, а также заявил, что полк будет с гордостью нести высокое звание полка морской пехоты, все поставленные цели и задачи будут выполнены. Также губернатор Астраханской области передал в зону СВО для полка морской пехоты Каспийской флотилии 45-местный автобус. Это стало возможным благодаря помощи предприятия «Газпром добыча Астрахань». Заместитель руководителя администрации губернатора Астраханской области Е.Угаров посетил Запорожскую область, где передал военнослужащим автомобиль «Нива», беспилотные летательные аппараты, четыре мотоцикла, спецсредства, 20 огнетушителей, электрогенераторы, маскировочные сети, а также письма школьников, адресованные бойцам, которые они читают с особым трепетом и теплом. Е.Угаров вручил 18 военнослужащим Знаки отличия «Честь и Слава» III степени и Медали ордена «За заслуги перед Астраханской областью» от губернатора Астраханской области.

В г.Астрахани на территории Спортивного центра морской и физической подготовки филиала ЦСКА у памятника морякам Каспийской и Волжской флотилий «Бронекатер АК-073» состоялся торжественный митинг, посвященный 303-й годовщине образования КФл. На нем присутствовали личный состав соединения охраны водного района и ветераны флотилии, курсанты Каспийского института морского и речного транспорта имени Ф.М.Апраксина, студенты Астраханского государственного технического университета, воспитанники секции плавания детской спортивной школы олимпийского резерва ЦСКА, молодежь города. Под Государственный гимн Российской Федерации на бронекатере были подняты Военно-морской флаг и флаги расцвечивания. С приветственным словом к присутствующим обратился председатель ветеранской организации Каспийской флотилии вице-адмирал в отставке Ю.Старцев: «Всю свою историю флотилия занималась защитой интересов и суверенитета России на Каспийском море. И сегодня Каспийская флотилия продолжает вносить большой вклад в оборону страны, защищая ее границы, поднимая авторитет и роль в мире. Военнослужащие полка морской пехоты Каспийской флотилии продолжают с честью решать задачи на территории проведения СВО».

В военном госпитале г.Астрахани прошел концерт под названием «Здоровья вам, Воины России!». Для военнослужащих, находящихся на излечении, выступила вокально-инструментальная группа «Расстрелянный город» из г.Будённовска. В стенах госпиталя, где каждый день – это борьба за здоровье, музыка выполняет роль немедикаментозной терапии, это целебный акт, который, по словам начальника Дома офицеров Каспийской флотилии А.Лашука, помогает восстановлению, поддерживает высокий моральный и боевой дух, нацеливает на скорейшее выздоровление. Выездные концерты, регулярно организуемые Домом

офицеров Каспийской флотилии с привлечением как региональных, так и иногородних коллективов, становятся своеобразным мостиком между миром боевых действий и мирной жизнью. Ярким тому примером является деятельность оркестра Каспийской флотилии. Военный музыкальный коллектив – частый и желанный гость на самых разных мероприятиях в Республике Дагестан и Астраханской области. Музыканты принимают активное участие в торжественных мероприятиях и концертах, посвященных дням воинской славы и государственным праздникам. Так, в Республиканском образовательном центре в г.Каспийске прошел форум «Образовательная среда – территория без экстремизма». В числе приглашенных были заместитель командующего Каспийской флотилией по военно-политической работе капитан 1 ранга А.Морозов и помощник командующего КФл по работе с ветеранами М.Алиджанов. В ходе дискуссии на форуме обсуждались вопросы создания в образовательных организациях среды, способствующей укреплению межнационального согласия и профилактике экстремистских проявлений. Завершился форум выступлением хора Республиканского центра образования и солистки военного оркестра Каспийской флотилии М.Труниной.

ЮБИЛЕИ



5 января 2026 г. исполняется 75 лет контр-адмиралу КОЛОДКИНУ Борису Николаевичу

Б.Н.Колодкин родился 5 января 1951 г. в г.Слободском Кировской области. В ВМФ с 1968 г. В 1968–1973 гг. – курсант Высшего военно-морского училища радиоэлектроники имени А.С.Попова. В 1973 г. назначен командиром группы РТЛГ и ЗАС БПК «Строгий» Тихоокеанского флота. В 1974–1980 гг. – командир БЧ-4 БПК «Строгий», БПК «Гордый», СКР «Разящий», командир БЧ-7 БПК «Гордый». В 1980–1982 гг. – слушатель Военно-морской академии имени А.А.Гречко. В 1982–1990 гг. – помощник флагманского связиста, флагманский связист 8-й ОПЭСК. С 1990 г. – заместитель начальника связи Тихоокеанского флота. В 1992–1999 гг. – начальник связи Северного флота. С 1994 г. – контр-адмирал. В 1999–2006 гг. – заместитель начальника связи Военно-Морского Флота. В 2006 г. уволен в запас. Участник многочисленных дальних и специальных походов с выполнением задач боевой службы. Почетный радист (1992).

Награжден орденами Красной Звезды, «За военные заслуги», другими государственными и ведомственными наградами.



10 января 2026 г. исполняется 85 лет контр-адмиралу МОНАСТЫРШИНУ Владимиру Михайловичу

В.М.Монастыршин родился 10 января 1941 г. в с.Кули Петровско-Заводского района Читинской области (ныне Петровско-Забайкальский район Забайкальского края). Русский. В ВМФ с 1960 г. Штурманский электрик ПЛ «С-332» Тихоокеанского флота. С отличием окончил штурманский факультет ТОВВМУ имени С.О.Макарова в 1966 г. Командир электронavigационной группы 289-го экипажа (2-го экипажа ПЛА «К-38» – головной лодки проекта 671). В 1967 г. вместе с лодкой перешел на СФ. В 1968 г. назначен командиром БЧ-1, в 1970 г. – помощником командира ПЛА «К-5» 3-й дивизии ПЛ Северного флота. С 1973 г. – старший помощник

командира «К-53», вскоре переведен на «К-323» («50 лет СССР»). Слушатель ВСОК ВМФ (10.1974–07.1975), командир 426-го экипажа ПЛА. Слушатель ВМА имени А.А.Гречко (09.1978–06.1980), заместитель командира 3-й ДиПЛ. Слушатель Военной академии ГШ ВС СССР имени К.Е.Ворошилова (09.1983–06.1985), назначен первым заместителем командира 24-й дивизии ПЛ 3-й флотилии ПЛА. С 1987 г. – первый заместитель командующего 11-й флотилией ПЛА. Участник дальних походов и боевых служб. В 1991 г. назначен командиром 21-го Центрального испытательного полигона Военно-Морского Флота в г.Северодвинске, внес большой вклад в освоение новых проектов многоцелевых ПЛА и новых образцов оружия. В 1996 г. уволен в запас.

Генеральный директор Международной ассоциации общественных организаций ветеранов подводного флота и моряков-подводников (с 2006 г. – Международной ассоциации общественных организаций ветеранов Военно-Морского Флота и подводников). Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, другими государственными и ведомственными наградами.



**17 января 2026 г. исполняется 70 лет
генерал-майору
ШЕВЧЕНКО Ивану Терентьевичу**

И.Т.Шевченко родился 17 января 1956 г. в с.Патокино Бутурлинского района Воронежской области, русский. В Вооруженных Силах с 1973 г. В 1976 г. окончил Ярославское высшее военное финансовое училище, а в 1981 г. – Военный финансово-экономический факультет при Московском финансовом институте. Служил инспектором-ревизором. С 1985 г. – начальник финансовой службы дивизии Северной группы войск. В 1986 г. назначен начальником финансовой службы дивизии, в 1987 г. – старшим инспектором-ревизором инспекции, в 1991 г. – заместителем

начальника инспекции финансовой службы Московского ВО. С 1993 г. – заместитель начальника инспекции, с 1994 г. – начальник инспекции – заместитель начальника Финансово-экономического управления, с 1995 г. – заместитель начальника ФЭУ МВО. В 1995–1999 гг. – начальник Финансово-экономического управления ТОФ. С 1996 г. генерал-майор. В 1999–2009 гг. – начальник Финансово-экономического управления ВМФ. В 2009 г. уволен в запас. Награжден орденом «За военные заслуги», другими государственными и ведомственными наградами.



**3 января 2026 г. исполняется 100 лет
капитану 1 ранга
КУЗИНУ Луке Ивановичу**

Л.И.Кузин родился 3 января 1926 г. в большом рыбацком селе на о.Чечень Каспийского моря (в настоящее время входит в городской округ Махачкала). В 1941 г. учился в медицинском техникуме в г.Махачкале, с началом войны вернулся и работал в рыбколхозе. Зимой 1942 г. участвовал в экспедиции по добыче тюленей. Затем был направлен на строительство оборонительных сооружений недалеко от г.Махачкалы. За свой самоотверженный труд Лука Иванович был награжден первой своей медалью «За оборону Кавказа».

С декабря 1942 по февраль 1943 г. обучался на курсах подготовки капитанов. После их окончания работал помощником капитана на одном из рыболовческих судов. В ВС с августа 1943 г. В апреле 1944 г. закончил обучение в учебном отряде подводного плавания имени С.М.Кирова, который находился в эвакуации в г.Махачкале, и начал службу на подводной лодке «М-113» 2-й бригады ПЛ Черно-

морского флота, затем переведен на подводную лодку «М-32» в боцманскую команду рулевым-сигнальщиком.

Участник двух боевых походов. Во время проведения Ялтинской конференции участвовал в обеспечении безопасности, состоял в экипаже подводной лодки «М-120». Войну закончил старшиной 1-й статьи, в должности боцмана подводной лодки.

После дополнительного обучения в 1952 г. ему было присвоено звание младшего лейтенанта. Был назначен командиром поискового катера. Службу проходил в аварийно-спасательной службе ЧФ, командуя различными кораблями и судами. Заочно закончил Ленинградское мореходное училище. В 1964 г. назначен командиром корабля связи. С 1970 г. – командир десантного корабля «СДК-46» ЧФ.

Уволен в запас В 1974 г. С 1975 по 1987 г. Лука Иванович работал в Управлении вспомогательного флота на различных кораблях в должностях от помощника до старшего помощника капитана корабля. В 1987 г. перешел на береговую работу в 102-ю электросеть, где проработал до 2005 г., после чего ушел на заслуженный отдых. Лука Иванович Кузин – единственный из подводников 2-й бригады подводных лодок времен Великой Отечественной войны, живущий в настоящее время в Севастополе.

Награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией», болгарской медалью «За освобождение Болгарии», грамотой Верховного Главнокомандующего И.В.Сталина за взятие Констанцы, другими государственными и ведомственными наградами.



**13 января 2026 г. исполняется 85 лет
капитану 1 ранга**

РЯБКО Василию Дмитриевичу

В.Д.Рябко родился 13 января 1941 г. в с.Заураловка Энбекшильдерского района Кокчетавской области Казахской ССР. Трудовую деятельность начал в 1959 г. трактористом в колхозе «Путь коммунизма». В ВС с декабря 1960 г. В 1967 г. окончил противолодочный факультет Высшего военно-морского училища имени М.В.Фрунзе. В 1967–1969 гг. – командир минно-торпедной боевой части на сторожевом корабле «СКР-73» Северного флота. В 1969–1971 гг. – командир БЧ-3 большого противолодочного корабля «Дерзкий». С мая 1971 г. по май 1975 г. – старший помощник командира большого противолодочного корабля «Доблестный». В 1975–1979 гг. – командир большого противолодочного корабля «Резвый» (головной корабль проекта 1135М, в 1977 г. переведен в класс сторожевых кораблей). В 1979–1982 гг. – командир сторожевого корабля «Громкий» проекта 1135М. Участник боевых служб и мероприятий по освоению новых видов оружия и техники. В 1982–1985 гг. – старший преподаватель 5-го Научно-исследовательского центра противолодочной борьбы Военно-Морского Флота (5-й НИЦ ПЛБ ВМФ). С июня 1985 по май 1992 г. – начальник цикла подготовки того же центра. Уволен в запас в 1992 г.

Награжден орденами Красной Звезды (1981) и «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени (1975), другими государственными и ведомственными наградами. Является основателем военно-морской династии, сын и внук Василия Дмитриевича служат на Северном флоте. С 1996 г. В.Д.Рябко проживает в г.Радужный Владимирской области, активно участвует в патриотической работе, является секретарем городского Совета ветеранов войны и военной службы.

Редакционная коллегия и редакция журнала «Морской Сборник» сердечно поздравляют юбиляров и желают им здоровья, благополучия и новых успехов в их дальнейшей деятельности на благо Родины и родного Военно-Морского Флота.

ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ: ДИАЛОГ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ С ОРГАНАМИ ВЛАСТИ И ГРАЖДАНСКИМ ОБЩЕСТВОМ

Военно-патриотическое воспитание в Российской Федерации закреплено как направление государственной политики и общественной практики. Нормативной рамкой выступает Концепция патриотического воспитания граждан Российской Федерации (утв. распоряжением Правительства РФ от 30 декабря 2015 г. № 2616-р), где определяются цели, принципы и распределение ролей государства, общественных институтов и организаций в данной сфере.

В научной традиции патриотическое воспитание рассматривается не как набор разрозненных мероприятий, а как социально-культурный механизм формирования гражданской идентичности и групповой солидарности. В работах В.А.Ядова социальная идентичность описывается через социальные и социально-психологические механизмы включения личности в значимые общности и принятия норм солидарности. В психолого-педагогическом подходе А.Г.Асмолов подчеркивает гражданскую идентичность как осознание принадлежности к сообществу граждан определенного государства на общекультурной основе, имеющее личностный смысл. В социологическом подходе Н.И.Лапина ценностная структура общества выступает базой воспроизводства идентичности и гражданской консолидации; патриотические практики эффективны тогда, когда опираются на устойчивые ценности и социально значимые смыслы.

В этих рамках деятельность Каспийской флотилии представляет аналитический интерес как пример того, как военный институт выстраивает устойчивый публичный диалог с органами власти и институтами гражданского общества в двух опорных регионах присутствия – Республике Дагестан и Астраханской области, используя широкий набор практик: шефство, образовательные форматы,

музейно-исторические проекты, гуманитарные инициативы, работу с ветеранским сообществом и молодежными движениями.

Целью статьи является описание и анализ практик военно-патриотического воспитания Каспийской флотилии как системы взаимодействия армии, власти и общества; выявление сильных сторон и векторов измерения эффективности.

Задача исследования определяется систематизацией основных направлений работы; ее связью с теоретическими подходами к гражданской идентичности; обозначение показателей, по которым может оцениваться результативность.

Исследование носит качественно-аналитический характер и основано на анализе нормативных документов (включая Концепцию патриотического воспитания), обобщении практического материала деятельности флотилии в 2021–2025 гг., а также на анализе открытых публикаций о публичных мероприятиях флотилии и сопоставимых массовых практиках. Количественные оценки приведены либо по прямым сообщениям источников, либо как ориентировочные диапазоны, когда численность участников в публикациях не фиксируется.

Военно-шефская работа: преемственность и «социальное встраивание» армии

Шефство и постоянные связи с образовательными учреждениями образуют базовую инфраструктуру диалога «флотилия-общество». География взаимодействия достаточно широка и не ограничивается регионами, где дислоцируются подразделения Каспийской флотилии: Республика Дагестан, Астраханская область, г.Ступино Московской области, г.Будённовск Ставропольского края. Регулярность участия флотилии в мероприятиях,

приуроченных к дням воинской славы и памятным датам, усиливает эффект таких форматов: он достигается не декларативностью, а повторяемостью контакта и встраиванием военного института в социальные сети местных сообществ (школы, музеи, молодежные центры, ветеранские объединения). В терминах В.А.Ядова, именно регулярность включенности поддерживает усвоение норм солидарности и принадлежности к значимой общности.

Показателен пример работы со школой № 57 имени майора А.Суханова (г.Махачкала). Шефская связь здесь усиливается мемориальным компонентом: школа носит имя военнослужащего Каспийской флотилии, погибшего при выполнении боевой задачи; участие моряков-каспийцев в школьных событиях формирует устойчивую локальную рамку памяти. Такая локализация важна: общегосударственные смыслы становятся личностно значимыми через конкретные имена, места и истории.

Неотъемлемая часть шефской работы – формирование кадрового резерва и профилизация. В г.Ступино по инициативе капитана 1 ранга Ю.Б.Лапшина создан клуб юных моряков «Морской волк», воспитанники которого проходят практику на кораблях флотилии. Здесь патриотическая составляющая тесно связана с компетентностным опытом: морское дело, дисциплина, командная работа, основы флотской службы. Такое «сцепление» ценности и навыка снижает риск формализма: воспитание перестает быть символической декларацией и становится частью жизненного выбора.

«Уроки мужества» и публичные встречи: персонализация современных смыслов

В условиях информационной перегрузки и конкуренции интерпретаций особое значение получают воспитательные форматы, основанные на личном свидетельстве. Они выступают механизмом «перевода» абстрактных норм в переживаемые смыслы. Это соответствует подходу А.Г.Асмолова: гражданская идентичность удерживается не только через знание, но и

через личностный смысл принадлежности и ответственности.

В практике Каспийской флотилии фиксируется ряд устойчивых примеров прямого общения:

старший лейтенант морской пехоты Эдуард Вшивков провел урок мужества в школе № 57 имени А.Суханова и передал школе флаг морской пехоты, доставленный из зоны боевых действий;

участник СВО Джамалудин Амирханов (член Общественного совета при министерстве по делам молодежи Республики Дагестан) выступал перед учащимися; после встречи школьники написали пожелания на знамени, которое было отправлено бойцам, формируя устойчивую коммуникацию «участник-аудитория-передовая»;

в Астраханском государственном техническом университете состоялся круглый стол «Каспийская флотилия на страже морских рубежей» для студентов первых курсов. Мероприятие организовано в рамках сотрудничества по военно-патриотическому воспитанию молодежи директором музея истории АГТУ Ж.Ю.Скульской и заведующим военно-историческим отделением Дома офицеров Каспийской флотилии капитаном 2 ранга в запасе В.В.Мясищевым. В обсуждении участвовали представитель городского военного комиссариата, военнослужащий гвардейского соединения кораблей охраны водного района, внештатный корреспондент газеты «Каспиец» капитан 2 ранга запаса Ш.К.Хайруллин. Формат «вопрос-ответ» и открытая дискуссия выступили ключевым элементом: аудитория не только слушала, но и артикулировала запрос на понимание службы, истории и задач флота.

С учетом типовой вместимости аудиторий и структуры вузовских мероприятий представляется корректным указывать ориентировочный диапазон вовлеченности для подобных круглых столов и встреч – 60–150 участников на мероприятие. Для дней открытых дверей на кораблях только в г.Астрахани в открытых публикациях фиксируется величина «более 100» старшеклассников на одном событии.

Экскурсии, дни открытых дверей, «погружение в службу»: опыт как антиформализм

Экскурсии на корабли и в воинские части – одна из наиболее продуктивных форм воспитания, поскольку опирается на «опытное знание»: человек не только слышит о службе, но и видит ее устройство, дисциплину, материальную основу, организацию повседневности. Это снижает риск формализма и «ритуализации» воспитания.

Практики флотилии включают:

коллективные посещения соединений и частей учащимися школ Астрахани и Махачкалы: знакомство с условиями жизни и быта моряков-каспийцев, учебно-материальной базой береговых и корабельных подразделений, присутствие на отдельных элементах занятий по боевой подготовке;

экскурсии на малые артиллерийские корабли «Астрахань», «Волгодонск», «Махачкала»;

развитие специализированных молодежных форматов. В 2021 г. в Махачкале в пункте базирования бригады надводных кораблей Каспийской флотилии состоялся прием юных патриотов в новый отряд морского и речного юнармейского направления «Юнги Каспия». Решение о создании профильного отряда было принято по линии развития специализированных юнармейских направлений; первые участники – дети из семей военнослужащих и гражданского персонала флотилии. Практическая ценность формата заключается в профилизации и устойчивой регулярности контакта: молодежь включается в понятные правила и смысловую рамку морской службы;

формат стажировок на кораблях. После ремонта и модернизации базовый тральщик «Герман Угрюмов» стал площадкой, на которой регулярно можно видеть юных моряков. Корабль является подшефным для Чебаркульского муниципального района, и здесь проходят стажировки ученики кадетских классов Бишкильской школы имени Героя России Г.А.Угрюмова. Во время пребывания кадеты совместно с моряками участвуют в выполнении элементов утреннего и вечернего распорядка, изучают устройство кораб-

ля, индивидуальные и коллективные средства спасения.

Именно такие практики – короткие по времени, но насыщенные опытом – дают содержательное основание для выводов о снижении формализма: воспитание становится не лозунгом, а формой реального включения.

Музей, архив: историческая политика

Сохранение исторической памяти и противодействие искажению исторических фактов выступают важным направлением современного патриотического воспитания. В этом плане музейную деятельность следует рассматривать как механизм производства и передачи исторического знания, а не как декоративное сопровождение мероприятий.

Музей Каспийской флотилии под руководством В.В.Мясищева выполняет функции центра военно-исторического просвещения для военнослужащих Каспийской флотилии и Астраханского гарнизона, молодежи города и области. Его работа позволяет не только актуализировать «забытые страницы» истории, но и формировать навык обращения к документу, источнику, предмету как к основанию исторического суждения. Именно такая опора на устойчивые смыслы и доказательную культуру памяти повышает качество гражданской консолидации.

К публичным формам музейной работы относятся встречи и мероприятия с участием школьников и студентов на региональных площадках (в том числе в музейных пространствах Астраханской области), приуроченные к юбилейным датам, что обеспечивает «мягкое» вовлечение молодежи в историческую тематику вне административного давления.

Патриотические акции, выставки, концерты: массовые форматы

Наряду с точечными форматами (уроки, встречи, стажировки) значимую роль играют массовые публичные мероприятия, способные охватывать широкий круг жителей региона и формировать эффект коллективного участия.

В практическом материале деятельности Каспийской флотилии выделяются:

участие в крупной тематической выставке в парке «Патриот» в дни празднования Дня Победы и Дня России (май-июнь 2025). Экспозиция включала модели кораблей (в том числе РК «Татарстан», РК «Град Свияжск», МАК «Волгодонск», противодиверсионного катера «Юнармеец Каспия»), стенды об участии военнослужащих флотилии в СВО, документальные материалы по истории флотилии, включая исторические подшивки газеты «Красный каспиец» за 1941 и 1945 гг. В аналитическом плане такой формат важен тем, что соединяет три временных пласта: историческую память, актуальную службу и культурную репрезентацию;

социальные инициативы Дома офицеров Каспийской флотилии в Астрахани: выездные концерты в военные госпитали, программа «Здоровья вам, Воины России!» с участием школьных творческих коллективов. Эти практики имеют не только культурный, но и морально-психологический смысл, становясь элементом поддержки раненых военнослужащих и их социальной адаптации;

участие флотилии в поддержке социально уязвимых групп. В Махачкале реабилитационный центр для детей с ограниченными возможностями здоровья на протяжении десятилетий является значимым социальным институтом; военнослужащие флотилии оказывают ему помощь, а инициатива поддержки была связана с организационным участием заместителя командующего по военно-политической работе.

Для понимания масштаба массовых форматов важны измеряемые ориентиры: в публикациях о публичных событиях на главной базе Каспийской флотилии в Каспийске приводится число участников парада – около 1500 человек. Это показывает, что «публичное измерение» деятельности флотилии включает мероприятия, охватывающие тысячи жителей региона.

Экспедиции и проектная деятельность: переход от событий к исследовательским практикам

Наиболее содержательным с точки зрения аналитики является переход от

событийных форматов к проектным, где присутствует исследовательская и документальная компонента.

Показателен пример комплексной морской историко-мемориальной военно-патриотической экспедиции Каспийской флотилии и Астраханского отделения Русского географического общества «В память о погибших кораблях». Старт экспедиции был дан в Астрахани на набережной р.Волги у памятника Петру I. Руководителем экспедиции выступил заместитель начальника гидрографической службы Каспийской флотилии капитан 3 ранга Сергей Лисицын. Экспедиция проводилась на малом гидрографическом судне «ГС-599» 25-го района гидрографической службы. Участниками стали представители РГО, Каспийского филиала Института океанологии РАН, органов власти, Пограничного управления ФСБ России по Республике Калмыкия и Астраханской области, администраций муниципалитетов.

Ценность данного формата состоит в том, что он создает связку «память-документ-место-сообщество», которую можно измерять не только охватом аудитории, но и показателями партнерства, повторяемости, количеством образовательных продуктов (лекции, выставки, публикации), вовлеченностью молодежи в последующие события.

Ветеранские организации и мемориальные практики: увековечение памяти

Отдельным направлением выступает работа ветеранского сообщества. Ветеранские организации выполняют функцию устойчивого носителя памяти и одновременно – общественного модератора, который переводит опыт службы в язык исторического знания и гражданского примера.

В практическом материале деятельности флотилии выделяется масштабная работа по созданию исторического очерка «Каспийская флотилия: с 1990 г. по настоящее время» под руководством председателя ветеранской организации вице-адмирала в отставке Юрия Старцева. Этот проект важен не только как книга, но и как систематизация опыта для буду-

щих поколений и управленческих решений.

Значимым примером публичной мемориализации стала церемония увековечения имен Героев России Магомедов Магомеджанов и Григория Замышляка (20 июля 2024 г., Астрахань, здание регионального отделения ДОСААФ). В мероприятии участвовали губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин, командующий Каспийской флотилией контр-адмирал Олег Зверев, представители ветеранских организаций, юнармейцы и жители города; присутствовали родственники погибших героев. Крайне важно, что мемориальная практика реализована как совместный акт власти, армии и гражданского общества.

Власть-общество-флотилия: управленческая политика диалога

Практический материал позволяет рассматривать деятельность Каспийской флотилии не как набор событий, а как систему, в которой устойчивость обеспечивается связкой «военный институт-региональная власть-общественные организации». Именно эта связка создает условия для регулярности: организационная поддержка, доступ к аудиториям школ и вузов, медийное сопровождение, формирование календаря, участие культурных и образовательных учреждений.

Для анализа результативности важно подчеркнуть: эффективность не сводится к количеству мероприятий. Важны параметры глубины участия и качества содержания, а также сеть партнеров, которая обеспечивает повторяемость и устойчивость.

Для перехода от описания практик к конкретному ожидаемому результату представляется опираться на следующие показатели:

охват (число мероприятий по типам – уроки, экскурсии, круглые столы, экспедиции, концерты, выставки), число участников, где оно фиксируется источниками (например, «более 100» на Дне открытых дверей; около 1500 на параде);

глубина вовлечения (участие в распорядке дня и стажировки на корабле,

повторяемость участия в профильных отрядах (например, «Юнги Каспия»), регулярность практик);

партнерская сеть (число и типы партнеров: вузы, музеи, РГО, муниципалитеты, ветеранские организации, СМИ);

качество содержания (доля мероприятий, основанных на историческом источнике/документе/музейном материале, наличие различных форматов (дискуссия, вопросы аудитории, круглый стол);

снижение формализма через практику;

удержание внимания на гражданской идентичности, исторической памяти и социальной поддержке.

Практики Каспийской флотилии в Республике Дагестан и Астраханской области демонстрируют модель военно-патриотического воспитания как системы, а не набора эпизодов. Системность обеспечивается инфраструктурой шефских связей и регулярных образовательных форматов; музейно-историческим аспектом; проектной деятельностью (экспедиции); социально-гуманитарными инициативами; опорой на ветеранское сообщество и включенностью региональных органов власти.

Открытые сообщения о численности участников позволяют фиксировать как минимум два измеряемых ориентира масштаба: сотни в точечных форматах (например, «более 100» школьников на Дне открытых дверей) и тысячи в массовых мероприятиях (около 1500 участников парада на базе в Каспийске).

Содержательно опыт Каспийской флотилии показывает, что устойчивый диалог армии, власти и гражданского общества возможен в форме регулярных, многоуровневых и методически разнообразных практик, где патриотическое воспитание приобретает конкретные формы – от уроков и круглых столов до стажировок, экспедиций и социально-гуманитарной поддержки.

**Капитан 1 ранга А.Морозов,
заместитель командующего
Каспийской флотилией
по военно-политической работе**

РУСОФОБСКАЯ СУЩНОСТЬ И АГРЕССИВНАЯ НАПРАВЛЕННОСТЬ ЗАПАДНЫХ ВОЕННО- ПЕДАГОГИЧЕСКИХ ТЕОРИЙ

В статье рассматривается исторический опыт агрессивной направленности западных военно-педагогических теорий против Российской империи, Советского Союза и Российской Федерации, значимость этого опыта для современной военно-политической работы в армии и на флоте.

The article examines the historical experience of the aggressive orientation of Western military-pedagogical theories against the Russian Empire, the Soviet Union and the Russian Federation, the significance of this experience for modern military-political work in the army and navy.

«Одна из причин многовековой русофобии, нескрываемой злобы этих западных элит в отношении России как раз и состоит в том, что мы не дали себя обобрать в период колониальных захватов, заставили европейцев вести торговлю к взаимной выгоде. Этого удалось достичь, создав в России сильное централизованное государство, которое развивалось, укреплялось на великих нравственных ценностях... на открытых для всех русской культуре и русскому слову».

В.В.Путин [1]

Русофобия (англ. *Russophobia*, нем. *Russophobie*, фр. *Russophobie*, от «рус» и греч. φόβος – страх) – предвзятое, подозрительное, неприязненное, враждебное отношение к русскому народу, России, русскому языку, специфическое направление в этнофобии [2, 3, 4, 5]. Термин может также пониматься как страх перед Россией.

В дискуссиях о русофобии в большинстве случаев отсутствует точное определение того, что влечет за со-

бой это настроение (кроме общей неприязни), что привело к широкому использованию данного термина, поэтому многие высказывания ошибочно могут быть охарактеризованы как русофобские¹.

Американская и европейские элиты нас ненавидят до такой степени, что хотят, чтобы нас не было вообще. Это похлеще русофобии, когда граждан России ущемляют в правах, против российских предприятий вводят многочисленные санкции, а руководство России подозревают в агрессивных намерениях. Они нас неистово ненавидят каждой клеточкой своих гнусных англосаксонских и европейских душ. А с такой неистребимой ненавистью жить просто так, как ни в чем не бывало, не получится.

Рядовым американцам и европейцам, занятым своими повседневными делами, до России особого дела нет. Те же, кто интересуется Россией по-настоящему, русофобами быть не могут, поскольку российская историческая и культурная традиции не дают для этого оснований. Впрочем, и сре-

¹ Термин «Russophobie» употреблялся с 1830-х годов в немецких изданиях, в *Nürnberger Zeitung* (1837 г.), *Frankfurter Ober-Amts-Zeitung* (1837 г.). В письме от 20 сентября 1867 г. к дочери Анне Ф.И.Тютчев использовал термин «русофобия» одним из первых в России [6]. До него, в 1844 г. первым о русофобии как умонастроении на Западе написал князь Петр Андреевич Вяземский (1792–1878), литературный критик, товарищ министра народного просвещения (в ведении которого находилась цензура), сооснователь и первый председатель Русского исторического общества (1866–1878). – *Прим. автора.*

ди простых граждан встречаются русофобы, которых убедили в том, что причиной всех их проблем является далекая и страшная Россия.

Октябрьская революция 1917 г. позволила усилить русофобскую пропаганду, прибавив к ней эксплуатацию страха западных обывателей перед нашествием большевиков и деятельностью Коминтерна. Гибель Российской империи использовалась для заявлений о неполноценности русских, неспособных к самоуправлению, а потому нуждающихся во внешнем завоёвании.

Внушить своим гражданам такой образ России может только элита, которая контролирует информационное пространство своих стран. Она впитала русофобию с молоком матери и знаниями, полученными в закрытых школах и специализированных университетах. Поэтому для правящей элиты, а также для богемы и либеральной интеллигенции русофобия вообще является своеобразным маркером «своего человека». Напряженная «информационно-просветительская» работа правящих элит дает о себе знать: негативно относятся к русским в США 62 % опрошенных, в Германии – 62 %, в Италии – 65 %, в Швеции – 77 %, в Великобритании – 65 %, в Польше – 87 % и т.д. [7].

В условиях нарастающих противоречий в современном мире, связанных с перераспределением экономической мощи и политического влияния между субъектами мировой политики, русофобия стала еще более очевидным источником и фактором социальных катаклизмов, войн и вооруженных конфликтов, деструктивных явлений, процессов и событий в различных сферах общественной жизни как внутри западного мира, так и порой внутри российского государства.

Часто войну будущего рассматривают как процесс активного противоборства вооруженных сил конфликтующих сторон, поэтому подготовку к ней связывают главным образом с

приведением армии и флота в надлежащее состояние.

Исследования войны нередко ограничиваются развитием теории военного искусства и теории строительства вооруженных сил. Причем при разработке данных теорий в рамках военной науки не всегда учитывают, что война – явление социальное, она тесно связана с политикой государств и социальными силами общества.

Русофобия в современных условиях – сложное, противоречивое явление. По мнению автора, оно представляет собой:

самостоятельное социально-политическое явление, особый феномен общественной жизни;

часть межгосударственного взаимодействия, геополитического противоборства;

способ достижения разнообразных целей западных государств, националистических и сепаратистских организаций, клерикальных и экстремистских сил;

глобальную угрозу международной безопасности, безопасности личности, общества и российского государства.

Во многих зарубежных армиях давно сложились и успешно развиваются мощные структуры информационно-психологического воздействия, деятельность которых подчинена девизу: «Деморализованный враг лучше убитого». Считается, что в результате тщательно подготовленной и эффективно проведенной специальной информационно-психологической операции солдат противника не только не способен оказать должного сопротивления, но и теряет всякую мотивацию к сражению, впадая в состояние безнадежности, отчаяния, апатии, паники и полной недееспособности, тем самым разлагающе воздействуя на весь воинский коллектив и отдельных своих сослуживцев.

Именно в процессе обучения и воспитания на Западе формируется навязывание определенного образа поведения для военнослужащих стран

НАТО: жестокость, насилие, шантаж, отсутствие правовых и моральных ограничений в действиях на поле боя, крайняя радикальность используемых средств и приемов для достижения поставленных целей и задач в процессе обучения и воспитания военнослужащих западных государств.

События последних лет показывают, что русофобия для определенных социальных сил, институтов и целого ряда западных государств стала изощренным и коварным инструментом изменения государственных границ, перераспределения природных ресурсов, установления контроля над геополитическим пространством, внедрения в массовое сознание граждан западных государств и военнослужащих армий блока НАТО. Отдельные государства, их лидеры и политические элиты до последнего времени условием однополярного мира выдвигают разного рода уступки со стороны других народов и стран, их политическую лояльность к разделяемым им ценностям и нормам организации процесса обучения и воспитания военнослужащих для конструируемой модели однополярного мирового устройства, решениям глобальных и региональных проблем.

Русофобия является сегодня прямой угрозой и вызовом всем цивилизованным народам и государствам, российскому обществу. В этом контексте теоретически и практически актуальным является обобщение выработанных в военно-педагогической мысли западных государств концептуальных идей и взглядов о русофобии как социально-политическом явлении, его осмыслении, которое используется при обучении и воспитании военнослужащих армий западного мира. Искключительную важность представляет выяснение истоков, оснований и причин, разновидностей и форм русофобии в исторической ретроспективе и в современных условиях, анализ ее проявлений на глобальном и региональном уровнях. Особое практическое значение имеют определение и

раскрытие условий и факторов, технологий и механизмов противодействия русофобии, путей повышения эффективности проведения военно-политической работы среди военнослужащих Вооруженных Сил РФ.

Русофобия как социально-политическое явление своими корнями уходит в глубь веков. Она порождена условиями и факторами, формируемыми и возникающими в жизнедеятельности человеческой цивилизации в связи с перманентным усложнением и усилением противоречивости ее организации, функционирования и развития.

В исторической практике сложилось множество разновидностей и форм русофобии, которые отличались и отличаются своими особенностями, по-разному проявляются в агрессивной направленности западных военно-педагогических теорий. Оказывая существенное, главным образом негативное, влияние на обучение и воспитание военнослужащих западных стран, русофобия всегда была и остается не только теорией, но практикой в их агрессивной подготовке.

Историю русофобии как теории и практики в подготовке военнослужащих стран Запада можно трактовать как в широком смысле, так и узком понимании этого непростого и противоречивого явления.

В широком смысле можно рассматривать русофобию не только с исторической точки зрения, но и показать, как менялось явление ненависти ко всему русскому, причины, следствия, войны, но такой анализ будет слишком объемным. Хотя автор подошел вплотную к явлению русофобии с точки зрения современности, хочется вспомнить слова Данилевского Николая Яковлевича (1822–1885 гг.) и его пророческий труд «Россия и Европа. Взгляд на культурные и политические отношения славянского мира к германо-романскому» (1869 г.): «Бессознательное чувство, исторический инстинкт заставляет Европу не любить Россию. Куда девается тут

беспристрастие взгляда? Все само-бытно русское и славянское кажется ей достойным презрения... Русский в глазах их может претендовать на достоинство человека только тогда, когда потерял уже свой национальный облик...

Прочтите статьи о России в европейских газетах, в которых выражаются мнения и страсти просвещенной части публики; наконец, проследите отношение европейских правительств к России. Вы увидите, что во всех этих разнообразных сферах господствует один и тот же дух неприязни, принимающий, смотря по обстоятельствам, форму недоверчивости, злорадства, ненависти или презрения...

Удовлетворительное объяснение как этой политической несправедливости, так и этой общественной неприязненности можно найти только в том, что Европа признает Россию и славянство чем-то для себя чуждым, и не только чуждым, но и враждебным» [8].

На свой вопрос Данилевский дал ответ: разница в том, что Россия и Запад – две отдельные, во многом чуждые друг другу цивилизации. Именно русскому мыслителю принадлежит честь великого открытия в исторической науке идеи множественности человеческих цивилизаций и многолинейности исторического развития, которая вступила в противоречие с идеей англо-саксонского мира о существовании глобализации.

Постепенно эта мысль о множественности вариантов исторического развития была освоена и в западной исторической науке, отказавшейся ровнять весь мир по западному стандарту. Однако русофобии Запада это не снизило: со скрипом признав право на самостоятельное развитие Китая, Индии, стран Ближнего Востока, право России быть собой Запад по-прежнему отрицает. Связывать это приходится с тем, что Россия всегда ощущала себя не просто как одна из цивилизаций, но как хранительница священного миропорядка, наследница Римской и Византийской империй,

Третий Рим. И эта позиция русской цивилизации противоречит планам Запада на вечное удержание мировой гегемонии.

Неслучайно основной мотив анти-русской пропаганды в мире – это мнимая «недостойность» России, ее ущербность и неполноценность по сравнению с Западом и якобы исходящая от нее угроза миру. В этот период сформировалась магистральная линия европейской русофобии: Россия – страна с варварским народом и жестокой властью, которая не имеет права проводить собственную политику в Европе и должна сдерживаться в Азии силами соседних с ней стран, которым должна помогать вся Европа.

Итак, в основе западной русофобии лежат неприятие России как иной, самостоятельной по сравнению с Западом цивилизации, и рассмотрение России как угрозы мировому господству Запада.

Есть все основания утверждать, что НАТО изначально задумывалась как русофобский проект. Необходимо подчеркнуть, что НАТО за все время своего существования питалось и продолжает питаться от русофобии. При создании НАТО СССР был страной с наполовину разрушенной экономикой, но американцы и англичане убедили европейцев, что СССР угрожает всей Европе.

США продолжают запугивать европейцев страшной Россией подобно тому, как пастухи запугивают робких овец страшными волками, а потом из них готовят шашлык. Необходимо еще раз подчеркнуть, что для России важна исключительно безопасность страны.

В настоящей статье делается попытка педагогического анализа русофобской системы обучения и воспитания личного состава армий стран НАТО: США, Англии, Франции и ФРГ. Первые три страны дают автору право утверждать то, что цельное представление о подготовке личного состава армий стран НАТО можно

получить только при рассмотрении учебно-воспитательного процесса в его единстве с учетом господствующих в современных западных армиях психолого-педагогических концепций. Кстати, 4 апреля 2024 г. исполнилось 75 лет существования Северо-Атлантического альянса, основной целью которого ранее было «сдерживание» Советского Союза по идеологическим мотивам, а сегодня – победа над Российской Федерацией на поле боя, исходя из гегемонистических и геополитических устремлений НАТО в XXI в.

Поэтому в данной статье рассматриваются основные идеи военно-педагогических теорий, педагогическая основа идеологической обработки и психологической подготовки со времени второй половины XX в. по настоящее время.

Великая Отечественная война стала для Советского Союза колоссальным испытанием, которое он выдержал ценой больших жертв. Но США решили продолжить войну с СССР. Формы войны были разные, но основная цель оставалась единая – любым способом уничтожить Страну Советов. Официальная линия на борьбу с Советским Союзом была сформулирована еще в 1940-е годы.

Автор осознанно акцентирует внимание на роль США, которые тратят на военные нужды гораздо больше, чем РФ. Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами РФ, Президент РФ В.В.Путин, выступая в 344-м государственном центре боевого применения и переучивания летного состава, подчеркнул: «Если взять 2022 год – по 2023-му окончательные итоги еще не подведены – мы тратили на оборонные нужды 3,5 % ВВП. По международным данным, приведенным Стокгольмским институтом исследования проблем мира, Соединенные Штаты Америки тратили на оборону 3,5 % процента ВВП, Россия – 4 %, Израиль – 4,5 %, а вот Украина в 2022 году истратила на эти цели 33,5 % ВВП. Разница, как видите, ощутимая. Но в абсолютных ве-

личинах разница еще больше. Если в процентном отношении у нас с американцами наблюдается примерный паритет, то фактически в 2022 г. США истратили на военные цели 811 млрд долларов, а РФ – 72 млрд» [9].

В статье автор обращает внимание на роль США, претендовавших долгое время на роль гегемона в мире. В частности, автором придается особое значение деятельности американских военно-инструкторских групп по сколачиванию агрессивных блоков и, в связи с этим, распространении теории и практики американской военной педагогики по армиям НАТО. Кроме того, была сделана попытка учета масштабов научно-исследовательской работы, проводимой в армиях США и ее сателлитов.

В работе автором использовались труды зарубежных педагогов И.Ф.Гербарта, Д.Дьюи, Ф.Тейлора, Э.Торндайка [10], а также В.Бертон «Принципы обучения и его организация», Д.Брюбахена «Современные педагогические философии»; П.Нанн «Принципы образования», монография американской педагогической ассоциации «Методы профессионального обучения»; Жака Маритэна «Педагогика на перепутье» [11, с. 31]; статьи Педагогической энциклопедии, а также сборники переводных информационно-аналитических материалов, подготовленных Военным университетом МО РФ.

Блок НАТО во главе с англосаксами начал и продолжает процесс очередного передела мира. Анализ ведения локальных и вооруженных конфликтов конца XX – начала XXI вв. свидетельствует о том, что создание средств вооруженной борьбы на основе новейших технологий неизбежно ведет к изменению вооруженного противоборства, форм и способов его ведения. Исходя из этой тенденции, важно прогнозировать дальнейшее развитие мировой цивилизации, которая, очевидно, без войн и международных вооруженных конфликтов не обойдется.

На основе опыта войн в Корее (1950–1953) и во Вьетнаме (1955–1975) в американской армии были приняты: устав М-16-100 (идеологическая обработка своих солдат и личного состава противника);

наставления АР-365-5 и АР-355-6 (морально-политическая информация личного состава);

наставление АР-360-91 (способы морально-психологического воздействия на сознание людей) и др.

Согласно этим документам, основная цель психологических операций по идеологической обработке американских солдат определялась прежде всего тем, что, с одной стороны, надо было добиваться у военнослужащих западных стран боевой активности, высокой морально-психологической готовности к ведению современного боя, а с другой – влиять на взгляды, настроения, ориентацию и поведение войск и населения противника, местное население нейтральных и дружественных стран для содействия осуществлению собственных военно-политических, государственных задач.

В вышеназванных документах были поставлены задачи психологических операций по поддержке боевых действий своих войск и разложению войск противника. К числу главных из них был отнесены следующие: «Склонить солдат противника к симуляции, дезертирству, сдаче в плен, посеять рознь между отдельными группами войск и населением противника и направить их друг на друга, разжечь у солдат недоверие к командирам и правительству, возбудить у них сомнение в правоте войны, подорвать веру в конечную победу, поддержать деятельность подрывных и диверсионных групп на территории противника» [12].

Главным средством дискредитации идеологических и моральных цен-

ностей, дезориентации населения, дезорганизации общества, военнослужащих СССР, а сегодня и личного состава армии и флота РФ была и продолжает оставаться идея «демократии»².

В подготовке личного состава армий НАТО командование военно-политического блока обращается к выводам наиболее реакционных теорий: с одной стороны, она опирается на педагогические послышки прошлого, а с другой – на выводы новейших исследований западной психолого-педагогической науки.

Приверженность к старым реакционным концепциям позволяет западной военщине сохранять в учебно-воспитательном процессе традиционные методы подавления личного состава, а обращение к выводам современных психолого-педагогических исследований дает им возможность приспособлять эти методы к условиям сегодняшнего дня [11, с. 32]. Вместе с тем идеи нового подхода к воспитанию и обучению войск распространяются как в странах НАТО, так и Америки, где с каждым годом растут военные расходы.

Руководство военно-политического блока НАТО с момента создания (1949 г.) изощряется в изобретении всевозможных средств воздействия на солдата, т.е. осуществляет всестороннюю обработку его психики, привлекая для этого в армию ученых – психологов и педагогов. Используя новейшие достижения социологии, психологии и педагогики, эти ученые выдают рекомендации по «воспитанию» личного состава и, таким образом, помогают держать на «привязи» миллионные армии современного Запада. Это достигается и сегодня при помощи всевозможных ухищрений:

возбуждении низменных инстинктов толпы (жажда мести, самый дикий

² В 1964 г. Дж.Шарп, взяв на вооружение идею Махатмы Ганди – идеолога «мягкой силы», защитил диссертацию в Оксфорде на тему «Ненасильственные методы свержения режимов». В 1983 г. он принял активное участие в создании института имени Альберта Эйнштейна. В 1994 г. наладил выпуск своего бестселлера «От диктатуры к демократии». С 2005 г. начал выпуск на русском языке первых 1500 экз. своего труда. – *Прим. автора.*

национальный и религиозный шовинизм и пр.);

массовом обмане.

Основные направления русофобской кампании в армиях стран Запада: фальсификация исторических фактов;

клевета на внешнюю и внутреннюю политику Российской Федерации;

распространение мифа о российской военной угрозе;

усиление обработки личного состава армий НАТО, призванного якобы защитить «свободный мир» от нашествия русских «медведей».

Основные методы русофобской кампании в армиях стран НАТО достаточно полно определены А.Н.Ильиным [13]:

1) изъятие факта из контекста;

2) сокрытие полной картины (неполная информация, замалчивание о фактах, опровергающих предвзятую теорию);

3) тенденциозная демонстрация события (абсолютизация «нужных» фактов и ориентация на точку зрения только представителей одной из сторон как единственно возможную);

4) выстраивание ложной причинно-следственной связи, когда реальное кризисное событие рассматривается как результат деятельности сил, не имеющих к нему отношения;

5) отсылка к анонимным высказываниям как к объективным;

6) подмена информации мнением, преподнесение мнения в качестве достоверного комментария к факту;

7) использование слов авторитетного лица (высказанная популярным деятелем позиция представляется истинной, так как он популярен);

8) формирование отрицательных ассоциаций, фиксация внимания на негативе о стране-жертве и ее элите;

9) повторение ложных утверждений;

10) манипулирование статистическими данными, подтасовка фактов;

11) представление псевдоисточников в качестве источников, придание им объективности и нейтральности,

апелляция к дезинформации как к информации;

12) прямая ложь;

13) компенсация недостатка обоснованных высказываний большим количеством эмоционально окрашенных утверждений;

14) ложные обвинения и демонизация личностей;

15) трансформация исторического значения событий (приукрашивание и преувеличение или, наоборот, снижение значимости);

16) наклеивание ярлыка как необъективной эмоционально насыщенной характеристики и необоснованные обобщения (мол, он русский, следовательно, агрессивный);

17) подмена понятий (например, осуществление мер по дестабилизации целых стран, их политическому и экономическому ослаблению называется демократизацией).

Сегодня ядом русофобии пропитан весь быт казарм стран НАТО. На идеях русофобии – нацизма XXI века готовились и готовятся массовые контингенты убийц и душителей национальных свобод. Однако, воспитывая личный состав в русофобском духе, западная военщина не может выдвинуть перед солдатами своих армий каких-либо веских доводов против России и ее союзников. Поэтому методом достижения поставленных целей становится распространение сфабрикованных западными идеологами и внедренные в общественное сознание ряда стран мифов о «свободном мире», «общественных ценностях», «преимущества американского образа жизни», «обществе равных возможностей» и «свободе личности» среди населения стран – противников англосаксов и стран НАТО.

Таким образом, воспитание солдат на идеях русофобии объединяет все стороны морально-психологической обработки военнослужащих североатлантического альянса и придает ей особую агрессивность. Следует заметить, что русофобское направление в воспитании личного состава ориенти-

рует его не только на лобовую атаку независимой России. Кроме открытых призывов к походу против России предполагается опосредованное, завуалированное воздействие на психику многонационального и многоконфессионального народа Российской Федерации. В этом состоит главная опасность русофобской обработки. Ведь русофобия – это совокупность теоретических и практических направлений, способов, методов и средств, используемых объединенным Западом против России.

**Капитан 1 ранга В.Осташкин,
доктор исторических наук,
профессор**

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Путин В.В. Речь 30 сентября 2022 г., посвященная принятию в состав РФ Донецкой и Луганской республик, Херсонской и Запорожской областей.
2. Ожегов С.И. Словарь русского языка: 70 000 слов / Под ред. Н.Ю.Шведовой. – 23-е издание, испр. – М.: Русский язык, 1991. – С. 917.
3. Ефремова Т.Ф. Новый словарь русского языка. Толково-словообразовательный. – М.: Русский язык, 2000.
4. Справочно-информационный портал Gramota.ru [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gramota.ru/poisk?query=русофобия&mode=all>.
5. Доклад к заседанию Координационного совета по культуре при Министерстве культуры Российской Федерации по вопросу: «О формировании толерантности в обществе, развитии межнационального общения и борьбе с ксенофобией средствами культуры» (недоступная ссылка с 26-05-2013 [3968 дней] – история, копия) 2004–2010, Министерство культуры Российской Федерации: «Специфическим направлением в этнофобиях является русофобия».
6. Тютчев Ф. Письмо к дочери Анне от 20 сентября 1867 г. // Литературное наследство. – Т. 97. – Ф.И.Тютчев. – Кн.1. – М., 1988. – С. 306.
7. Семиряга В. Анатомия русофобии // Армейский сборник. – 2024. – № 3. – С. 20–27.
8. Данилевский Н.Я. Россия и Европа. Взгляд на культурные и политические отношения славянского мира к германо-романскому (1869). – СПб.: Глаголь, изд-во СПб университета, 1995. – С. 40–41.
9. Армейская авиация вносит весомый вклад в решение задач специальной военной операции // Красная звезда. – 29 марта 2024 г. – № 34. – С. 2.
10. Гербарт И.Ф. Избранные педагогические сочинения / пер. с немецкого. – М.: Учпедгиз, 1940; Гербарт И.Ф. Психология / пер. с немецкого. – СПб., 1898; Дьюи Дж. Введение в философию воспитания / пер. с англ. – М., 1921; Дьюи Дж. Педагогика и психология / пер. с англ. – М.: Мир, 1925; Дьюи Дж. Школа и общество / пер. с англ. – М.: Работник просвещения, 1925; Тейлор Ф. Научные основы организации промышленных предприятий / пер. с англ. – Изд-во Л.Н.Левенстерна, 1912; Тейлор Ф. Научная организация труда / пер. с англ. – М.: НКПС Транспечать, 1925; Торндайк Э. Принципы обучения, основанные на психологии / пер. с англ. – М., 1926; Торндайк Э. Психология обучения взрослых / пер. с англ. – М.-Л., 1931; Торндайк Э. Процесс обучения у человека / пер. с англ. – М.: Учпедгиз, 1935.
11. Арзамаскин Ю.Н. Информационно-психологическое противоборство в локальных войнах и вооруженных конфликтах / Ю.Н.Арзамаскин, А.Ф.Вакаров, О.В.Кепель. – М.: ВУ, 2017.
12. Феденко Н.Ф. Буржуазная военная психология на службе психологической войны империализма. – С. 56.
13. Ильин А.Н. Русофобия Запада: сущность и причины // Известия высших учебных заведений. Социология. Экономика. Политика. – Т. 14. – 2021. – № 2. – С. 25–26.

Ключевые слова: информационное пространство; информационное воздействие на военнослужащих Вооруженных Сил РФ; русофобия; воспитание у воинов армии и флота РФ боевой активности.

Key words: information space; information impact on military personnel of the Armed Forces of the Russian Federation; Russophobia; education of military activity among soldiers of the army and navy of the Russian Federation.

ФОРМИРОВАНИЕ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ ПИЛОТИРОВАНИЯ FPV-ДРОНОВ И УПРАВЛЕНИЯ БЕЗЭКИПАЖНЫМИ КАТЕРАМИ У КУРСАНТОВ ВУЗОВ ВМФ НА ТРЕНАЖЕРАХ-СИМУЛЯТОРАХ

В статье рассматривается наиболее эффективный путь подготовки курсантов военных учебных заведений ВМФ в области применения беспилотных/безэкипажных систем. Основу данной системы обучения предлагается выстраивать на базе новых технологий.

The article examines the optimal path for training cadets at naval military educational institutions to operate unmanned systems. The foundation of this training system is proposed to be built on new technologies.

В условиях высоких требований к профессиональной подготовке военнослужащих Военно-Морского Флота особое внимание уделяется процессу обучения курсантов в военно-морских вузах. Образовательные учреждения играют ключевую роль при формировании профессиональных умений, навыков и компетенций будущих офицеров ВМФ. Специальная военная операция Вооруженных Сил Российской Федерации показала, что различные типы безэкипажных катеров (БЭК) и маневренных беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) военного назначения могут выполнять не только задачи всестороннего обеспечения, но также применяются для нанесения огневого поражения объектов противника. Современный БЭК способен патрулировать установленную акваторию, поражать надводные суда, а также портовую инфраструктуру.

В современном бою на поле боя ударные БПЛА однократного применения на основе технологии First Person View (FPV-дроны) являются высокоточным оружием тактического звена. Кроме того, с развитием новых способов боевого применения FPV-дроны стали использоваться при решении других задач. Для повышения ударных возможностей обоих типов робототехнических комплексов существует способ объединения их в единую беспилотную систему.

В ходе заседания технического совета Министр обороны Российской Федерации Андрей Рэмович Белоусов отметил: «Опыт специальной военной

операции однозначно показывает рост масштабов применения беспилотных комплексов. Известно, что в зоне СВО с их использованием выполняется до 80 % огневых задач. И понятно, что успех действия войск в такой ситуации во многом определяется эффективностью управления беспилотными системами. В этой связи вопросы совершенствования управления выходят на первый план, поэтому они вынесены в повестку заседания технического совета. Сегодня мы наметим направления развития системы управления беспилотными системами на ближнесрочную и долгосрочную перспективу».

С целью качественного улучшения боевой подготовки офицерских кадров ВМФ предлагается внедрить в систему обучения курсантов вузов специальные классы на основе тренажеров-симуляторов, что позволит осваивать сложные беспилотные системы (БПС), функционирующие в рамках выполнения одной задачи.

В настоящее время БПС классифицируются по сферам применения (рис. 1).

В части, касающейся применения беспилотных морских и летательных средств в интересах ВМФ, целесообразно выработать эффективный путь формирования умений и навыков пилотирования FPV-БПЛА и управления БЭК у курсантов вузов ВМФ. На современном этапе на базе обобщения опыта вооруженного конфликта в зоне проведения СВО была разработана техническая возможность применения БЭК не только как носителя



Рис. 1. Сферы применения БПС

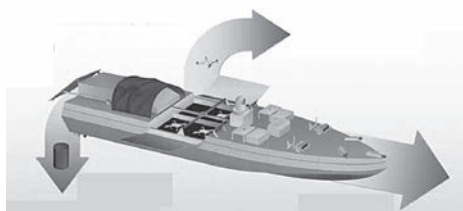


Рис. 2. БЭК – носитель отсека с 4–6 FPV-БПЛА

боекомплекта, но и отсека с 4–6 FPV-БПЛА, интегрированного в единую беспилотную систему (БПС) (рис. 2).

Основными задачами БЭК являются:

- защита акваторий портов, формирование противолодочных рубежей;

- борьба с надводными целями и сопровождение собственных надводных кораблей, осуществление их маскировки;

- участие в противолодочных операциях;

- участие в освещении подводной обстановки;

- участие в противоминных операциях, включающих обнаружение мин, их траление и уничтожение;

- доставка грузов (боеприпасов, оружия) для проведения массированных ударов как по береговым объектам, так и по морским целям;

- обеспечение операций специального назначения;

- мониторинг гидрографической, гидроакустической, экологической обстановки;

- применение автономных систем в логистических и транспортных операциях.

В рамках подготовки курсантов вузов ВМФ умения и навыки, формирующие профессиональные компетенции офицера, предлагается разделить на два направления в зависимости от технической оснащенности сил флота:

- управление FPV-дроном с помощью носителя БЭК, который па-

раллельно является ретранслятором/усилителем сигнала;

- управление FPV-дроном с использованием интеграции спутниковой связи и на основе применения искусственного интеллекта (ИИ).

Первое направление предполагает формирование умений и отработку навыков на тренажере-симуляторе в специализированных классах, что позволяет интегрировать два типа и две системы управления в единую цифровую платформу (рис. 3).

Второй путь в настоящее время в военных вузах ВМФ не применяется, однако возможности ИИ и цифрового зрения в ближайшей перспективе станут необходимым элементом подготовки в рамках дисциплины «Эксплуатация, применение вооружения, военной и специальной техники подразделений беспилотных систем и противодействия им». Этот модуль необходимо включать в новую дисциплину при подготовке будущих офицеров ВМФ России.

Основной методической модели является полетное/навигационное задание, предусмотренное возможностью программного обеспечения.

Как правило, операторы БЭК и FPV-БПЛА при выполнении боевых задач находятся на одном пункте управления, что определяет дальнейшую модель обучения курсантов вузов ВМФ. Технология FPV позволяет создавать имитационную модель учебно-боевой задачи в виртуальной реальности за счет применения тренажеров-симуляторов.

В ходе развития FPV-технологии преподавателем обеспечиваются условия, при которых курсанты размещаются в специализированном учебном классе. Преподаватель или инструктор вводит на тренажерах полетное задание или морское навигационное задание в рамках единой беспилотной системы.



Рис. 3. Отработка умений и навыков управления БЭК – носителем БПЛА самолетного типа на базе тренажера-симулятора



Рис. 4. ВСИ согласно оперативному заданию для БЭК и FPV-дронов

В ходе занятия курсант размещается на тренажере, подключается к оборудованию в соответствии с целевым инструктажем. Для наглядности действия курсантов имитационная обстановка отображается также на экране. Функциональная основа в ходе практических занятий составляет широкий спектр условий обстановки, которые позволяют курсантам отрабатывать все необходимые умения и навыки управления/пилотирования и подготовки аппарата к запуску до реальных тренировок на воде.

Завершающей формой занятий на первом этапе изучения учебной дисциплины может стать военно-специальная игра (ВСИ), в рамках которой преподаватели будут оценивать полученные курсантами умения и навыки. Одной из форм может являться самостоятельная работа (рис. 4).

Таким образом, подготовка курсантов вузов ВМФ выходит на качественно новый уровень. С активизацией боевого применения БЭК и FPV-дронов нарастают требования к офицерам флота в плане возможности адап-

тации к новым технологиям и способам боевого применения БПС как отдельным комплексам или в рамках интегрированной системы. Отработка умений и навыков порождает потребность в специализированных классах, оснащенных тренажерами-симуляторами разных типов.

**Ю.Дроздов;
Е.Федак,
кандидат педагогических наук,
доцент**

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Белоусов А.Р. Заседание технического совета Министерства обороны Российской Федерации // Портал «Новости». – 28.01.2025 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mil.ru/news/afe41570-f948-4913-a8f0-83bc712f8659>.
2. Барабанщиков А.В. История отечественной и зарубежной педагогики: в 3 ч. / А.В.Барабанщиков, В.Н.Иванов. – Голицыно, 1995.
3. Охрименко С.Н. Безэкипажные катера и корабли. Их характеристики и решаемые ими задачи / С.Н.Охрименко, И.Л.Рубанов, А.Н.Рубцов // Средства и методы подводных исследований. – 2025. – № 9. – С. 81–87.

Ключевые слова: беспилотные системы; тренажеры-симуляторы; FPV-дроны; безэкипажные катера; военно-специальная игра.

Keywords: unmanned systems; simulators; FPV drones; unmanned boats; military special game.

ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ КОРПУСОВ ГЛУБОКОВОДНЫХ АНПА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СТЕКЛОМЕТАЛЛОКОМПОЗИТА

В статье описаны способы получения корпусов автономных необитаемых подводных аппаратов на основе стеклометаллокомпозиата, обладающего высокой удельной прочностью, коррозионной стойкостью и технологичностью.

The article describes methods for obtaining autonomous uninhabited submarine apparatus hulls based on glass-metal composite with high specific strength, corrosion resistance and manufacturability.

Для освоения Мирового океана необходимо создание новых высокоэффективных автономных обитаемых подводных аппаратов (АНПА) с различными глубинами погружения, чтобы повысить скорость и масштабы исследований, необходимых для лучшего понимания самого большого ресурса нашей планеты. В связи с возрастающим спросом на подводные работы разрабатываются новые, все более совершенные аппараты с увеличенной глубиной погружения вплоть до предельных, появляются новые требования к эксплуатационным качествам аппаратов в части увеличения их автономности, скорости и полезной грузоподъемности. С расширением программы исследований и работ в Мировом океане в различных впадинах и разломах, которые на данный момент практически не исследованы, возникает задача создания аппаратов для работы на глубинах более 7000 м, что требует дальнейшего повышения прочности корпусных материалов. Важное значение также придается применению обитаемых подводных аппаратов различных типов, а также иных роботизированных комплексов при решении самого широкого спектра задач в интересах военно-морских сил и береговой охраны.

Технология получения стеклометаллокомпозиата с помощью центробежной заливки

Для изготовления прочных корпусов автономных обитаемых глубоководных аппаратов необходимы материалы с высокой удельной прочностью, коррозионной стойкостью и технологичностью. Перспективным материалом является стеклометаллокомпозит (СМК), впервые теоретически обоснованный профессором В.В.Пикулем [1]. СМК представляет несколько чередующихся химически связанных слоев по типу сэндвича: металл – стекло – металл, который изготавливается заливкой расплава стекла между плоскими или цилиндрическими металлическими пластинами [2].

Прочность стеклокомпозита определяется прочностью стеклянного слоя (теоретическая прочность до 20 ГПа). Металлические облицовки в составе СМК выполняют две основные функции: устранение причин, вызывающих поверхностные микротрещины в стеклянном слое в процессе его формирования, и предохранение стеклянного слоя от взаимодействия с окружающей средой в процессе эксплуатации. Главным показателем СМК как самостоятельного конструкционного материала является надежное

соединение металлических облицовок со стеклянным слоем с образованием диффузионного слоя «металл – стекло» [3].

Корпус подводного аппарата должен иметь минимальную массу, что обеспечивается малой плотностью материала, но при этом обладать большой удельной прочностью и жесткостью, представляющими собой отношение предела текучести и модуля упругости к плотности материала соответственно. Чем выше удельная прочность материала, тем с меньшей затратой его массы можно обеспечить погружение подводного аппарата на большие глубины. Сравнение материалов для подводных аппаратов по удельной прочности и жесткости (таблица 1) показывает, что СМК обладает наилучшими характеристиками по сравнению с традиционными материалами – титаном и сталью.

Из таблицы 1 следует, что по сравнению со сталью и титановыми сплавами, значение жесткости для стекло-металлокомпозита выше на 30–40 %.

Существует два способа изготовления СМК:

стационарная заливка, когда между двумя металлическими цилиндрическими оболочками будущего корпуса подводного аппарата заливается стекло;

центробежная заливка, когда на внутреннюю часть вращающейся с большой скоростью внешней металлической оболочки заливается стекло, а далее на образовавшийся стеклянный слой заливается расплав

металла с образованием внутренней оболочки корпуса.

Лабораторные исследования показали перспективность применения силикатных стекол и использования центрифуг при заливке расплава стекла на металлическую поверхность. В качестве металла выбран алюминий и его сплавы.

При центробежном литье условия значительно отличаются от стационарных. Стеклорасплав имеет высокую температуру, намного превышающую температуру плавления алюминиевой оболочки. Скорость его растекания на порядки выше, чем при стационарной заливке, на него действует значительная по величине центробежная сила, температура снижается с большой неравномерной скоростью, возникают значительные градиенты температуры по площади и толщине слоя стеклорасплава и металлической оболочки. Температурно-временные параметры взаимодействия не могут быть непосредственно измерены, а лишь ориентировочно определены при заданных теплофизических свойствах материалов и условиях теплообмена в установке. Поэтому прогнозирование результатов эксперимента становится весьма проблематичным и требует проведения физических модельных экспериментов.

Процесс возникновения прочного соединения (сцепления) при взаимодействии стеклообразующего расплава и твердого металла при высоких температурах можно разделить на следующие основные стадии:

Таблица 1
Сравнение удельной прочности и жесткости материалов для АНПА

Материал	Плотность, кг/м ³	Условный предел текучести σ_s , МПа	Удельная прочность, МПа·м ³ /кг	Модуль упругости E, МПа	Жесткость, МПа·м ³ /кг
Сталь Ст 45	7826	350–430	$38,2 \cdot 10^{-3}$	$200 \cdot 10^3$	25,556
Титан ВТ 22	4600	250–380	$133 \cdot 10^{-3}$	$110 \cdot 10^3$	23,91
СМК	2650	480	$181,1 \cdot 10^{-3}$	$86 \cdot 10^3$	32,452

смачивание расплавом поверхности металла и растекание расплава по поверхности;

химическое взаимодействие компонентов расплава с поверхностью металла (окислительно-восстановительные и обменные реакции по механизму кислотного-основного взаимодействия);

распространение химического взаимодействия в объем расплава и металла (диффузия и диффузионно-химическое взаимодействие).

Природа сил, обуславливающих смачивание, может быть весьма разнообразной: ван-дер-ваальсовы силы притяжения, химическая (ковалентная, ионная и др.) или металлическая связь. В результате вместо двух поверхностей раздела возникает новая поверхность раздела «твердая фаза – жидкая фаза» с межфазной поверхностной энергией, которую называют адгезией.

Между металлической подложкой и стеклообразующим расплавом возможны следующие типы реакций.

Растворение окисной пленки металла подложки в расплаве без изменения валентного состояния компонентов и диффузия продуктов реакции в объем расплава. Как правило, наличие катионов-модификаторов способствует этому процессу,

повышая химическую активность и уменьшая вязкость расплава.

Окислительно-восстановительное взаимодействие компонентов расплава и подложки, в том числе с участием диффундирующего через слой расплава кислорода газовой атмосферы. В качестве продуктов реакции могут образовываться оксиды разной валентности металла подложки, твердые растворы кислорода в металле подложки, бескислородные соединения элементов расплава и металлической подложки, возможно восстановление оксидов алюминия до металлического состояния. Обозначенные выше процессы часто объединяют термином «коррозионная активность расплава по отношению к подложке».

В результате между двух поверхностей раздела «металл – стекло» возникает новый промежуточный (переходный) слой, соединяющий две поверхности посредством химических связей. Свойства этого промежуточного слоя являются определяющими для прочности сцепления металла со стеклом.

Очевидно, оптимальным является такой переходный слой, который будет иметь развитые поверхности раздела, достаточную собственную прочность и прочную адгезионную связь

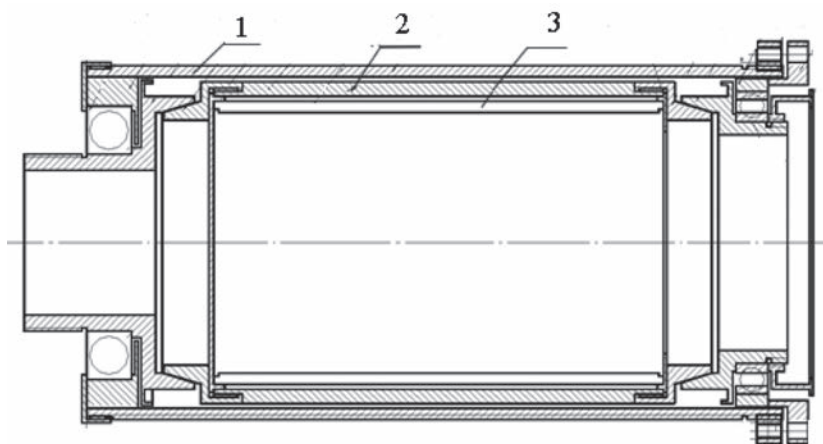


Рис. 1. Схема литевой установки для исследования процессов формирования стеклометаллокомпозита: 1 – корпус центрифуги; 2 – изложница; 3 – наружная алюминиевая оболочка

с обеими фазами. Желательно, чтобы его термические и механические свойства имели промежуточную величину относительно свойств металлической подложки и стекловидного покрытия.

Для отработки технологических режимов изготовления слоистых СМК цилиндрической формы методом центрифугирования создана линейка лабораторных установок – центрифуг, позволяющих производить заливку расплавленных веществ на скоростях от 3000 до 8000 оборотов в минуту. На рис. 1 представлена схема установки для проведения исследований условий образования диффузных слоев алюминий – стекло в цилиндрических СМК.

С их использованием изучены условия, обеспечивающие надежное соединение стеклянного слоя с алюминиевой облицовкой в зависимости от состава стекол, температур расплавов при заливке, температуры алюминиевой облицовки и скорости ее вращения. Испытаны составы стекол с разными температурами заливки: тугоплавкие стекла (интервал температур заливок этих стекол составляет 1500–1400 °С), среднеплавкие стекла (1300–1100 °С), низкоплавкие (1000–800 °С).

Основной этап технологического процесса изготовления СМК оболочки алюминий – стекло – алюминий состоит из нескольких операций (рис. 2):

заливка расплава стекла;

заливка внутреннего (второго) слоя алюминия;

повторение операций заливок (в зависимости от технического задания);

отжиг образцов;

охлаждение образцов;

извлечение образца из изложницы.

Технологию всего процесса изготовления слоистых оболочек на экспериментальной литейной установке можно условно разделить на три этапа:

подготовительный – варка стекломассы и ее компонентов, изготовление внешней алюминиевой оболочки;

основной – заливка стекломассы с целью получения прочного соединения алюминиевых оболочек со стеклянным слоем и отжиг оболочки;

заклучительный – определение физико-механических свойств, каче-

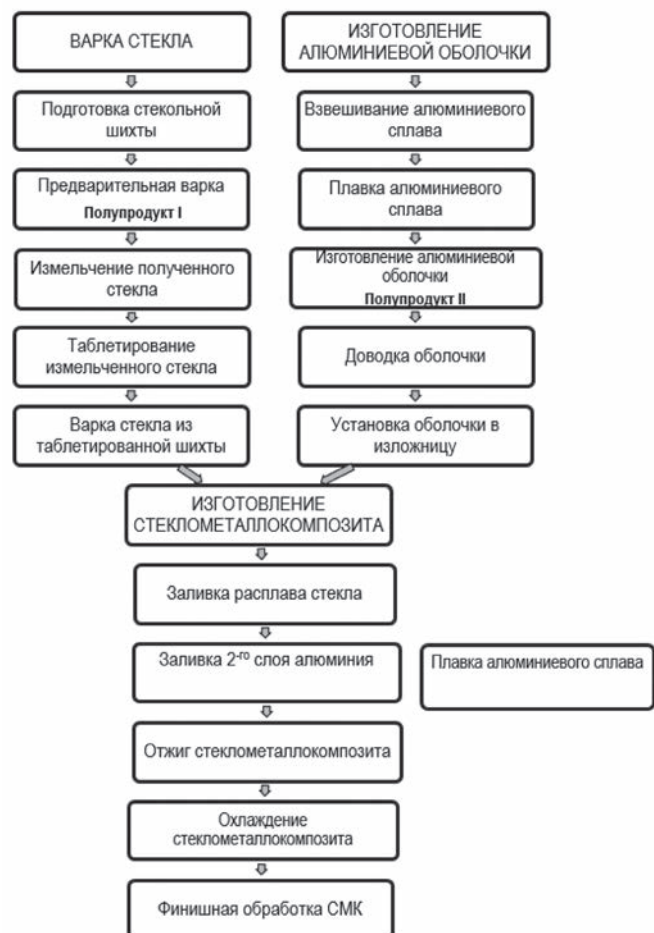


Рис. 2. Схема изготовления оболочки СМК

ства соединения слоев металл – стекло, финишная обработка поверхностей.

Из особенностей технологического режима на втором (основном этапе) можно выделить следующее.

Для обеспечения требуемой прижимной центробежной силы и, как следствие, равномерного и всецелого распределения стекольного расплава по внутренней поверхности алюминиевой оболочки частота вращения изложницы при заливке расплава должна составлять установленное значение, зависящее от внутреннего диаметра и формы алюминиевой заготовки. После заливки изложница должна вращаться в центрифуге до температуры формирования твердой фазы стекольного и алюминиевого состава.

Отжиг трехслойной оболочки производится в муфельной печи при температурах 560–630 °С в течение 6–9 ч. Охлаждение полученного образца СМК оболочки, размещенной в изложнице, осуществляется при остывании муфельной печи в течение 6–10 ч до комнатной температуры. После охлаждения оболочка извлекается из изложницы.

Эффективность применения стеклометаллокомпозита в глубоководной технике путем сопоставления с высокопрочными конструкционными ме-

таллами – титановым сплавом и алюминием – на примере цилиндрической оболочки прочного корпуса глубоководного аппарата при глубине погружения в 6000 м приведена в таблице 2.

Корпус подводного аппарата может разрушиться из-за утраты прочности материала корпуса или из-за потери устойчивости его исходной формы равновесия. Основной технической характеристикой прочного корпуса подводного аппарата является его плотность, определяемая как масса, деленная на внешний водонепроницаемый объем. Важной технической характеристикой прочного корпуса является его вместимость. Потому эффективность применения стеклометаллокомпозита в глубоководной технике выполнена на примере цилиндрических оболочек с одинаковым внутренним объемом.

В таблице 2 приведены результаты сопоставления цилиндрических оболочек из стеклометаллокомпозита, алюминия В-95 и высокопрочного титанового сплава. Рассмотрен трехслойный стеклометаллокомпозит на основе силикатного стекла со средними показателями прочности. В качестве металлических обшивок стекломатериала принят алюминий марки А5. Механические характеристики титанового сплава и алюминия марки В-95 взяты из соответствующих тех-

Таблица 2
Сопоставление эффективности применения цилиндрических оболочек в качестве прочного корпуса АНПА при глубине погружения 6000 м

Наименование	Титановый сплав ВТ-22	Алюминий В-95	СМК
Внутренний диаметр, мм	200	200	200
Внешний диаметр, мм	215	250	224
Толщина, мм	7,5	24,5	12
Длина, мм	1000	1000	1000
Предел прочности, МПа	1150	480	930
Относительная прочность	1	0,42	0,81
Критическое давление, МПа	96	269	164
Масса цилиндрической оболочки, кг	30	55,7	21,2
Плотность в отношении к внешнему объему ПА, кг/м ³	826	1135	537

нических условий. Оценка прочности и устойчивости корпусов произведена на базе теории слоистых оболочек вращения с учетом принятых в судостроении методик и норм прочности [4]. Стоимость материалов и затрат по изготовлению цилиндрических оболочек рассчитывались, исходя из цен, приводимых на биржах. Затраты по изготовлению цилиндрических оболочек из стеклометаллокомпозита оказались намного ниже по сравнению с сопоставимыми с ними по прочности и устойчивости титановыми изделиями при существенно меньшей массе.

У стеклометаллокомпозита имеется большой резерв для повышения эффективности, который может быть реализован путем повышения устойчивости цилиндрической оболочки соответствующим конструктивным решением: установкой шпангоутов или сэндвич-конструктивным исполнением. Установка трех шпангоутов у цилиндрической оболочки из титанового сплава на 21 % снизила ее массу и на 15,5 % плотность. Тем не менее, даже в этом случае титановая оболочка почти в 50 раз дороже и на 30,5 % тяжелее, чем оболочка из стеклометаллокомпозита. При этом ее запас прочности оказался почти на 11 % меньше запаса устойчивости.

Достаточная положительная плавучесть прочного корпуса из высокопрочного титанового сплава обеспечивается до глубины 6000 м. При больших глубинах приходится увеличивать массу титанового корпуса настолько, что появляется необходимость в дополнительных объемах плавучести. Обеспечить достаточную

плавучесть позволяет легковесный материал – синтактик, который представляет собой полые стеклянные микросферы, размещенные внутри полимерного связующего. Известны марки синтактика, применяемого на глубинах 6000 м и выше. Так, фирма «Syntech technologies Inc.» (Fairfax Dr, Arlington, VA22203, USA) выпускает синтактик, предназначенный для работы на глубине 8000 м, который имеет плотность 0,608 т/м³. Его стоимость – 28 250 долларов США за один кубический метр.

В таблице 3 приведены результаты сопоставления стоимости материалов прочных корпусов, рассчитанных для работы на глубинах (Н) 6000 и 8000 м.

Для обеспечения положительной плавучести прочного корпуса, изготавливаемого из высокопрочного титанового сплава для работы на глубине (Н) 8000 м с расчетной плотностью (ρ) 0,608 т/м³, использован синтактик фирмы «Syntech technologies Inc.». Объем синтактика составил 3,72 от полного объема прочного корпуса. Из результатов, приведенных в таблице 3, видно, что даже без применения дополнительных объемов плавучести стоимость материалов прочного корпуса из высокопрочного титанового сплава превышает стоимость материала прочного корпуса из СМК почти в 18 раз. При этом плотность титанового корпуса оказывается выше в 1,21 раза.

Данные, представленные в таблицах 1–3, позволяют сделать вывод об уникальности СМК: повышение прочностных свойств конструкционного материала сопровождается снижением его стоимости. Эта особенность

Таблица 3

Сопоставление стоимости материалов прочных корпусов из СМК / титанового сплава

Глубина погружения Н, м	Плотность корпуса ρ , т/м ³	Масса корпуса Р, т	Стоимость, тыс. долл.	Относительная стоимость
6000	0,570 / 0,690	48,00 / 54,02	37,77 / 675,33	1 / 17,88
8000	0,691 / 0,691	59,00 / 61,03	39,75 / 9716,49	1 / 244,44

СМК открывает большие перспективы для его применения. Конструкционные материалы, обладающие высокой удельной прочностью при относительно низкой стоимости, представляют большую ценность для глубоководной техники. Большое значение имеет также высокая технологичность изготовления оболочек из СМК и их промышленной переработки. Для изготовления оболочек из СМК может быть использована промышленная технология производства стекла и стеклянных изделий. Вследствие термопластичности стекла при изготовлении выпускаемой продукции может быть использовано промышленное оборудование для резки, сварки, гибки и других технологических операций.

Заключение

Применение стеклометаллокомпозиата позволяет решать основную проблему, связанную с освоением глубин Мирового океана, – создать глубоководную технику, обладающую достаточной положительной плавучестью для работы на любых океанских глубинах. Решить эту проблему можно, взяв за основу прочного корпуса глубоководного аппарата цилиндрическую оболочку из СМК. Тогда прочные корпуса глубоководной техники можно будет изготавливать, как целиком из СМК, так и композитные с полусферическими крышками из высокопрочных металлов. Применение стеклометаллокомпозиата позволит существенно повысить тактико-технические и экономические показатели существующей техники и создать уникальные образцы техники

будущего. Изделия из СМК по сравнению с существующими будут обладать достаточной положительной плавучестью, необходимой для работы на предельных глубинах Мирового океана.

Стеклометаллокомпозит способен обеспечить достаточную положительную плавучесть АНПА и глубоководным сооружениям вплоть до предельных глубин Мирового океана. Существенное значение имеют также такие свойства стеклометаллокомпозита, как его долговечность, негорючесть и нетоксичность.

М.Нагаева;
капитан 1 ранга М.Дягилев;
кандидат технических наук, доцент;
В.Гончарук,
доктор химических наук,
профессор

Литература

1. Пикуль В.В. Перспективы создания композита на основе стекломатериалов // Перспективные материалы. – 1999. – № 1. – С. 61–64.
2. Особенности изготовления прочных корпусов подводных аппаратов на основе металlostеклокомпозита для их использования на различных глубинах Мирового океана / М.В.Нагаева [и др.] // Морские интеллектуальные технологии. – СПб.: Издательство «НИЦ «МОРИНТЕХ», 2019. – № 4 (46). – Т. 2. – С. 33–38.
3. Пикуль В.В. Эффективность стеклометаллокомпозита // Перспективные материалы. – 2000. – № 6. – С. 63–65.
4. Диомидов М.Н. Подводные аппараты (проектирование и конструкция) / М.Н.Диомидов, А.Н.Дмитриев. – Ленинград: Судостроение, 1966. – 364 с.

Ключевые слова: стекло; стеклометаллокомпозит; термическая обработка; подводные аппараты.

Keywords: glass; glass-metal composite; heat treatment; underwater vehicles.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ ХРОНИКА

США

Новым Генеральным инспектором ВМС США в ноябре 2025 г. назначен вице-адмирал П.Ханнифин. Он является выпускником Пенсильванского университета. Проходил службу на должностях пилота палубного штурмовика, командира ДВКД «Арлингтон», авианосца «Рональд Рейган», 5-й АУГ и др. Генеральный инспектор осуществляет надзор за деятельностью ВМС, обеспечивает соблюдение стандартов, законности и эффективности.

Вице-адмирал Ф.Карчер в ноябре 2025 г. назначен командующим 7-м флотом ВМС США. Он является выпускником военно-морской академии, которую закончил в 1990 г. Проходил службу старшим помощником командира на эсминце «Бэрри», командиром эсминца «Стокдейл», командиром 7-й эскадры эскадренных миноносцев (Сингапур) и 7-й экспедиционной ударной группы (Япония).

В г.Панама-Сити (штат Флорида) 15 ноября 2025 г. прошла церемония включения в боевой состав ВМС США 19-го, последнего в серии литорального боевого корабля «Пирр» (LCS 38) в варианте «Индепенденс». Тримаран имеет водоизмещение около 3200 т, длину 127 м, ширину 31 м. Комбинированная дизель-газотурбинная ГЭУ с водометным движителем позволяет кораблю развивать скорость свыше 40 уз. Дальность плавания – 4300 морских миль (18 уз). Вооружение – 57-мм АУ Mk.110, ЗУР RAM, крупнокалиберные пулеметы, вертолет МН-60R/S, БПЛА и АНПА различного типа, в том числе ударный MQ-8 «Файр Скаут». Экипаж – 40 человек



Литоральный корабль LCS «Пирр»

плюс 30 военнослужащих экспедиционного подразделения.

В г.Ньюпорт-Ньюс (штат Виргиния) на судовой верфи компании «Хантингтон Ингаллс Индастриз» 24 ноября 2025 г. прошла торжественная церемония передачи ВМС 25-й многоцелевой атомной подводной лодки типа «Виргиния» – «Массачусетс», седьмой ПЛ варианта Block IV. Водоизмещение подводной лодки составляет 7800 т, длина – 115 м, скорость подводная – до 34 уз, глубина погружения – до 500 м. Вооружение – две УВП револьверного типа с шестью КРМБ «Томахок» каждая, четыре 533-мм ТА. Включение ПЛА «Массачусетс» в боевой состав флота планируется весной текущего года.



ПЛА «Массачусетс»

Палубный штурмовик F/A-18F «Супер Хорнет» и вертолет МН-60R «Си Хок» из состава 17-го ударного авианосного авиакрыла, базирующегося на АВМА «Честер Нимитц», 26 октября 2025 г. почти одновременно потерпели крушение и упали в Южно-Китайское море во время плановых полетов. Поисково-спасательные силы подняли всех членов экипажей с поверхности моря на борт авианосца. Летчики не пострадали, им была оказана необходимая медицинская помощь. Ведется расследование авиационных происшествий.

В г.Бат (штат Мэн) 17 ноября 2025 г. ВМС США передан эскадренный миноносец УРО «Харви

К.Барнум мл.» типа «Эрли Бёрк» варианта Flight IIA. Эсминец оснащен МБИУС «Иджис» Baseline 9, которая включает РЛС AN/SPY-1, систему управления огнем Mk.99, УВП Mk.41 и ЗУР SM-3 «Стандарт», обеспечивающие решение задач ПВО и ПРО. В состав вооружения также входят крылатые ракеты «Томахок», ПЛУР АСРОК, ПКР «Гарпун», 127-мм АУ Mk.45, две шестиствольные 20-мм зенитные АУ «Фаланкс» CIWS, четыре 12,7-мм пулемета, два ТТА калибром 324 мм, два вертолета SH-60 «Сихок».



Эсминец «Харви К.Барнум мл.»

Бельгия

На военно-морской базе Зебрюгге 7 ноября 2025 г. прошла церемония передачи ВМС Бельгии головного в серии из 12 кораблей минного тральщика типа «Сити», получившего наименование «Остенде». Его планируется оснастить новейшими беспилотными подводными и надводными системами для ведения противоминной борьбы. Тральщик намечено ввести в боевой состав флота в конце текущего года. В настоящее время в различных стадиях строительства находятся еще девять кораблей данного типа.

ФРГ

В аэропорт Берлин-Бранденбург 7 ноября 2025 г. прибыл первый из восьми заказанных в США патрульных самолетов P-8A «Посейдон». В церемонии встречи принял участие министр обороны Германии Б.Писториус. Длина самолета составляет 39,5 м, размах крыла – 37,7 м, максимальная взлетная масса – 85 820 кг. Он оборудован многоцелевой РЛС обнаружения AN/APY-10, позволяющей получать изображение

морских и береговых целей с высоким разрешением, ЭО/ИК-станцией MX-20HD. В состав вооружения входят ПКР «Гарпун», от шести до восьми противолодочных торпед Mk.54, которые могут сбрасываться с высоты до 6 км, и 126 гидроакустических буев. Остальные самолеты планируется поставить заказчику до конца текущего года. Они войдут в состав 3-го авиакрыла морской авиации ВМС Германии (г.Нордхольц).



Самолет БПА P-8A «Посейдон»

Испания

На судовой верфи компании «Навантия» в г.Картахене 19 ноября 2025 г. спущена на воду дизель-электрическая подводная лодка «Нарсис Монтуриоль», вторая ПЛ типа «S-80» в серии из четырех кораблей. Водоизмещение ДЭПЛ надводное/подводное – 3100/3372 т, длина корпуса – 80,1 м, ширина – 7,3 м, скорость подводная – до 19 уз. Максимальная глубина погружения – 460 м, дальность плавания – 5000 миль, экипаж – 32 человека. Вооружение – шесть 533-мм ТА, боезапас включает торпеды DM2A4 и ПКР «Гарпун».



ДЭПЛ «Нарсис Монтуриоль»

ОВМС НАТО

В акватории Средиземного моря в районе Апеннинского полуострова в ноябре 2025 г. под общим руководством ВС Италии проведено учение ОВМС НАТО «Фэлкон Страйк – 2025». Основной целью учения стала отработка тактики совместного боевого применения палубных самолетов в составе крупных воздушных формирований. На одном из этапов задачи в

воздухе решали одновременно 48 самолетов различной национальной принадлежности. К учению привлекались корабли, подводные лодки, самолеты и вертолеты из состава ВМС и ВВС Великобритании, Греции, Италии, Норвегии и Франции, в том числе авианосцы «Принс оф Уэлс» и «Кавур».



На учении «Фэлкон Страйк – 2025»

Турция

В ноябре 2025 г. компания МКЕ совместно с ВМС страны провела испытания 127-мм артиллерийской установки национальной разработки, которая была установлена на фрегате «Фатих». Орудие калибром 127 мм с длиной ствола 54 калибра выполнило квалификационные стрельбы, подтвердив расчетные боевые характеристики: темп стрельбы – свыше 20 выстрелов в минуту, дальность – более 20 км. АУ может использовать снаряды массой 30 кг различных типов – фугасные, осветительные, дымовые, а также перспективные управляемые боеприпасы.



Новая 127-мм АУ ВМС Турции

Индия

В ходе торжественной церемонии на судовой палубе «Кочин Шипъярд Лимитед» в г.Кочине 23 октября 2025 г. Военно-морским силам Индии передан противолодочный корабль (Anti-Submarine Warfare Shallow Water Craft

– ASW-SWC) «Мае». 24 ноября 2025 г. он был включен в боевой состав индийского флота. Корабли данного типа предназначены для борьбы с подводными лодками в прибрежных районах. Их водоизмещение составляет 1490 т, длина – 78 м, ширина – 10,5 м. ГЭУ – дизельного типа с водометным движителем, скорость – 25 уз, дальность плавания – 1800 морских миль (14 уз). В состав вооружения входят реактивная бомбометная установка РБУ-6000, два ТТА калибром 324 мм, 30-мм зенитный автомат, два боевых дистанционно управляемых модуля на базе крупнокалиберных пулеметов. Корабль может осуществлять минные постановки. Предусмотрено построить 16 единиц типа ASW-SWC.



Противолодочный корабль «Мае»

На ВМБ Кочин 6 ноября 2025 г. прошла торжественная церемония включения в боевой состав индийского флота третьего в серии из четырех единиц океанографического исследовательского судна «Икшак» типа «Сандхьяк». Длина ОИС составляет 110 м, ширина – 16 м, водоизмещение – 3400 т. Главная энергетическая установка состоит из двух дизелей, которые позволяют развивать скорость свыше 18 уз. Дальность плавания – 6500 морских миль. Численность экипажа и научного персонала – 231 человек. Суда данного типа предназначены для прибрежных и глубоководных гидрографических исследований, проведения различных океанографических работ. Оборудование включает многолучевые эхолоты, автономные необитаемые подводные аппараты, гидролокаторы бокового обзора, системы сбора и обработки данных, спутниковые

системы позиционирования, а также подводные беспилотники HUGIN производства норвежской компании «Конгсберг Дискавери» с глубиной погружения до 1000 м.

КНР

В боевой состав ВМС НОАК 5 ноября 2025 г. вошел третий авианосец, получивший наименование «Фуцзянь». В посвященной данному событию торжественной церемонии в ВМБ Санья (о.Хайнань) принял участие Председатель КНР Си Цзиньпинь. Корабль полностью спроектирован и построен в Китае на судовой верфи в г.Шанхае. Длина авианосца составляет более 300 м, ширина – около 40 м, водоизмещение – более 85 тыс. т. Он оснащен турбоэлектрической ГЭУ и тремя электромагнитными катапультами для обеспечения полетов палубной авиации.



Авианосец «Фуцзянь»

Республика Корея

В г.Коджэ на судовой верфи компании «Хамва Оушен Коджэ Шипьярд» 22 октября 2025 г. спущена на воду дизель-электрическая подводная лодка «Янг Йонг-сил», первая типа KSS-III Batch-II. Подводное водоизмещение ПЛ – около 4000 т, длина корпуса – около 90 м, ширина – около 10 м,



ДЭПЛ «Янг Йонг-сил»

осадка – 7,6 м, скорость надводная/подводная – 12/20 уз, дальность плавания – 10 тыс. миль, автономность – 50 суток, экипаж – 50 человек. Вооружение – шесть 533-мм ТА (торпеды «Тайгер Шарк»), УВП с 10 направляющими для БРПЛ. Подводная лодка оснащена литий-ионной аккумуляторной батареей.

Япония

На судовой верфи компании «Кавасаки Хэви Индастриз» в г.Кобе (префектура Хиого, о.Хонсю) 14 октября 2025 г. спущена на воду дизель-электрическая подводная лодка «Согей», шестая в серии из семи ПЛ типа «Тайгей», построенная для Морских сил самообороны Японии. Длина подводной лодки составляет 84 м, ширина – 9 м, водоизмещение – 3000 т, экипаж – 70 человек. Все ПЛ этой серии будут оснащаться литий-ионными аккумуляторными батареями и имеют уменьшенную электромагнитную и акустическую сигнатуры, что позволяет повысить скрытность. На них устанавливаются новые боевые управляющие системы, современное гидроакустическое вооружение и усовершенствованные шноркели (устройства для работы дизеля под водой). В состав вооружения входят шесть 533-мм торпедных аппаратов, новые торпеды Тип-18 и ПКР «Гарпун» UGM-84L Block II с дальностью стрельбы 280 км. На ПЛ предусмотрено отдельное жилое помещение вместимостью до шести человек для женщин-военнослужащих из состава экипажа.



ДЭПЛ «Согей»

В г.Йокогаме (префектура Канагава, о.Хонсю) 13 ноября 2025 г. на верфи «Джапан Марине Юнайтед» (JMU) спущены на воду два первых патрульных корабля типа OPV (Offshore Patrol Vessel) – «Сакура» и «Тачибана». Это новый класс кораблей для Морских сил самообороны Японии. Длина ПК составляет 95 м, стандартное водоизмещение – 1900 т, ГЭУ – типа CODLAD, скорость – 25 уз, экипаж – 30 человек. Они построены с применением стелс-технологий. Вооружение – 30-мм АУ. Запланирована постройка 12 таких кораблей в течение ближайших 10 лет.



ПК «Сакура»

Военно-морское учение «АННЮАЛЭКС-2025»

В октябре-ноябре 2025 г. в акватории Филиппинского моря проведено многостороннее военно-морское учение «АННЮАЛЭКС-2025» (Annual Exercise). Основное внимание на учении было сосредоточено на отработке вопросов борьбы с подводными лодками, организации ПВО, совершенствовании тактики применения кораблей, самолетов и вертолетов при проведении воздушных, морских и десантных операций, повышении уровня взаимодействия между ВМС стран-участниц в кризисной ситуации в зоне АТР. В учении приняли участие боевые корабли, подводные лодки, вспомогательные суда, самолеты и вертолеты из состава ВМС и ВВС Австралии, Канады, Новой Зеландии, Франции, США и Японии, в том числе вертолетоносец (легкий авианосец) «Кага» Морских сил самообороны Японии, всего более 15 кораблей и судов.

Военно-морское учение «Малабар-2025»

В период с 10 по 18 ноября 2025 г. в акватории Тихого океана в районе о.Гуам проведено ежегодное многонациональное военно-морское учение «Малабар-2025». Основной его целью стало повышение уровня взаимодействия между кораблями ВМС стран-участниц при ведении совместных операций. Особое внимание было уделено отработке вопросов борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, организации ПВО. К учению привлекались японский вертолетоносец (легкий авианосец) «Хьюга», австралийский фрегат «Балларат», эсминец УРО «Фитцджеральд» ВМС США, фрегат «Саядри» ВМС Индии, подводные лодки, самолеты базовой патрульной авиации, истребители и вертолеты, подразделение водолазов-саперов.



На учении «Малабар-2025»

Австралия

В составе Королевских ВВС Австралии вновь сформирована 12-я авиаэскадрилья базовой патрульной авиации. Об этом в октябре 2025 г. заявил командующий ВВС маршал авиации С.Чеппел в связи с прибытием из США 13-го самолета P-8A «Посейдон», закупленного у компании «Боинг». 12-я эскадрилья БПА будет дислоцироваться на авиабазе Эдинбург (Южная Австралия). Прибытие последнего, 14-го самолета данного типа намечено на текущий год.

По материалам открытой печати
<https://www.navaltoday.com/>,
<https://www.navalnews.com/>,
<https://news.usni.org/>

320 ЛЕТ МОРСКОЙ ПЕХОТЕ

Более трех веков морская пехота стоит на страже морских рубежей российского государства. В ноябре 2025 г. она отметила свое 320-летие. К этому знаменательному событию в Научно-исследовательском институте военной истории Военной академии Генерального штаба ВС РФ подготовлен военно-исторический труд «История морской пехоты России», который явился первым комплексным исследованием отечественных военных историков, посвященным славному боевому пути морских пехотинцев с момента создания полка морских солдат в 1705 г. до 1991 г. Его краткое содержание представлено в настоящей статье.

For more than three centuries, the Marine Corps has been guarding the maritime borders of the Russian state. In November 2025, it celebrated its 320th anniversary. For this significant event, the military historical work «History of the Russian Marines» was prepared at the Scientific Research Institute of Military History of the Military Academy of the General Staff of the Armed Forces of the Russian Federation, which was the first comprehensive study by Russian military historians devoted to the glorious military path of the marines from the creation of the marine regiment in 1705 to 1991. Its summary is presented in this article.

Российская морская пехота является важной компонентой Вооруженных Сил России, входит в состав отечественного флота, исторически и по сей день оставаясь предметом его гордости.

Боевой путь морской пехоты начался с петровских времен. В ознаменование ее заслуг в деле защиты Отечества специальным Указом Президента Российской Федерации № 1009 от 24.11.2004 г. день 27 ноября утвержден «Днем морской пехоты».

Суровые условия службы и специфика боевого применения выделили морскую пехоту в особый род военно-морских сил. В дальних походах морские пехотинцы наравне с экипажами кораблей переносили суровые условия, тяготы и лишения корабельной службы. Они участвовали в ожесточенных абордажных схватках, требовавших особой отваги и мужества, умения владеть огнестрельным и холодным оружием. Под огнем противника первыми высаживались на берег, захватывали плацдармы и обеспечивали высадку армейских частей десанта.

320 лет морская пехота беззаветно, верой и правдой служит Отечеству. Морские пехотинцы во все времена своим мужеством, стойкостью и

героизмом в боях, сражениях и битвах на море и на суше золотыми буквами вписали имя морской пехоты в героическую историю нашей страны. Весьма символично, что единственным дважды Героем Российской Федерации является именно представитель морской пехоты – верный сын своего Отечества – генерал-майор Михаил Евгеньевич Гудков.

Сквозь глубину веков отчетливо осознается значение ее первых побед. Когда Россия с боями пробилась к Балтийскому и Чёрному морям, морские солдаты были на острие борьбы с сильными противниками и на море, и на побережье, штурмовали крепости, форты и города, оказывали содействие войскам на приморских направлениях и сухопутном фронте. В полной мере подтвердились пророческие слова Петра I: «Всякой потентат, которой едино войско сухопутное имеет, одну руку имеет; а которой и флот имеет, обе руки имеет».

Совершенно очевидно, что сугубо сухопутной державе было невозможно владеть побережьем без создания регулярного флота, начало которому положили Азовские походы Петра Великого 1695–1696 гг. и закрепил Приговор Боярской Думы от 20 (30) октября 1696 г.: «Морским судам быть!»

Именно опыт этих походов со всей очевидностью показал, что невозможно овладеть побережьем противника без высадки на них войск силами флота. Посему после неудачной кампании 1695 г. в Москве был сформирован морской regiment (полк) в составе 28 рот численностью в 4254 человека под командованием Ф.Я.Лефортова. Командиром одной из рот под именем Петра Алексеева стал сам Пётр I. Набор производился из солдат Лефортовского, Преображенского и Семёновского полков. После взятия Азова в ходе кампании 1696 г. regiment был распущен [1, с. 344].

Необходимость формирования частей морских солдат для захвата судов противника подтвердил и опыт ведения боевых действий в начавшейся Северной войне 1700–1721 гг.

Один из первых показательных эпизодов произошёл в мае 1703 г. Тогда были захвачены два шведских судна «Гедан» и «Астрильд» из эскадры адмирала Г.Нуммерса. Отряд русских гвардейцев, посаженный на 30 лодок, под командованием царя и А.Д.Меншикова в ночь на 7 (18) мая внезапно атаковал суда и захватил их. В честь этой победы была отчеканена медаль с надписью: «Небываемое бывает».

Осенью 1704 г. Пётр I в ходе преобразования флота решил: «Надлежит учинить полки морских солдат (числом по флоту смотря) и разделить по капитанам вечно, к которым надлежит взять из старых солдат ради лучшего обучения строю и порядков» [1, с. 344–345].

Исполняя царское повеление, 16 (27) ноября 1705 г. в письме вице-адмиралу Корнелию Крюйсу генерал-адмирал Ф.А.Головин писал: «Мне надлежит, по Указу Его Величества один морской полк иметь, тако тебя прошу, изволь сие сочинить, дабы состоял в 1200 солдат, и что к тому принадлежит, како в ружье и в прочем, изволь ко мне отписать и прочих потребно не оставить; и сколько всех числом есть

или великая сочинилась убавка, то потщимся рекрутов сыскать» [2]. Именно этот документ стал основополагающим и был принят за точку отсчета в создании морской пехоты России.

В том же году в составе флота был сформирован полк морских солдат двухбатальонного состава, специально набранных из Ямского приказа. В его штат вошли 1250 солдат, 70 унтер-офицеров и 45 офицеров [3, с. 58]. При этом следует заметить, что летом–осенью 1705 г. в галерной эскадре приписными числились солдатские полки подполковника Петра Ивановича Смита и майора Ивана Григорьевича Микешина [4, с. 220].

Первым командиром полка морских солдат стал майор Фридрих Вилем Вилимовский [4, с. 224–225].

В начале февраля 1712 г., по причине освоения морскими солдатами морского дела, они были переведены в матросы, в связи с чем полк морских солдат был расформирован [4, с. 225]. Ему на смену генерал-адмиралом Ф.М.Апраксиным 1 (12) сентября 1714 г. был утвержден штат Адмиралтейского батальона 5-ротного состава [5, с. 26]. Его основной задачей стала охрана верфей, складов и самого Адмиралтейства.

Более детальная регламентация службы и боевой деятельности морских солдат была дана Морским уставом 1720 г. В пункте 14 Первой книги Первой главы о десантах было сказано: «Ежели какой десант учинен будет на землю для высаживания солдат, тогда должно командовать (очевидно, командировать. – Авт.) со всякого корабля по Лейтенанту и над ними одного Капитана Лейтенанта, дабы порядочно судами командовали. Также, когда солдаты далее пойдут в землю, чтоб доброе опасение имел от неприятеля. И ежели потребно, то надлежит сделать транжамент, или иную какую крепость по пропорции, для возвращения высаженных людей» [6, с. 13].

На кораблях были формализованы должности командиров морских сол-

дат. На парусном флоте: майор – при генерал-адмирале, секунд-майор – при командире авангарда и капитан – при командире арьергарда. В повседневной деятельности им вменялось в обязанность обучение солдат во время якорной стоянки или при нахождении в гавани. Во время десантирования они вместе с прочими офицерами принимали на себя непосредственное командование и вели морских солдат в бой. При этом во время боя командирам запрещалось отнимать у солдат «добычу» [7, с. 21, 137].

В качестве десантно-высадочных средств, как правило, использовались галерные суда со специальными сходнями для погрузки-выгрузки десанта и вооружения.

Вооружение морских солдат ничем не отличалось от обычных сухопутных. Обмундирование было смешанным. Только в 1719 г. морские солдаты получили мундир василькового цвета, надевавшийся поверх солдатского. Для свободы в движении выдавались широкие матросские штаны и поясной подсумок гренадерского образца [5, с. 29].

Участие морских солдат в Северной и последующих войнах подтвердило правильность принятого решения. Ставшие прообразом современной морской пехоты, они с честью выполняли возложенные на них задачи при осаде и взятии Кольберга, штурме Измаила и Корфу.

В новом Уставе военного флота 1797 г. детально излагались тактические рекомендации по действиям флота как против флота противника, так и против берега, четко регламентировались обязанности начальников над морскими солдатами [8, с. 18, 19].

В 87 пунктах детально были расписаны действия десанта, начиная от выделения в поход и состояния десантных плавсредств, их обеспечения, порядка командования, до действий по высадке десанта после огневой подготовки и под прикрытием огня корабельной артиллерии. Подробно

расписаны действия десанта на берегу [8, с. 135–160].

Положения устава были полностью реализованы и получили свое дальнейшее развитие в ходе знаменитой Средиземноморской экспедиции 1798–1800 гг. под руководством Ф.Ф.Ушакова и при успешном штурме крепости Корфу в 1799 г. Десантные отряды черноморцев под командованием капитана 2 ранга А.А.Сорокина, капитан-лейтенанта Г.Г.Белли, полковников А.Сикпора, Ф.А.Буаселя, майора Ю.А.Гамена освободили адриатическое побережье Италии, где взяли штурмом Неаполь, блокировали Анкону и даже вошли в Рим.

Однако, следует заметить, что ввиду явной недостаточности сил полка морских солдат для успешного ведения боевых действий, продолжилась практика использования в качестве высадных войск посаженных на суда гвардейских и пехотных полков. Эта тенденция сохранялась вплоть до окончания Второй мировой войны.

Яркий след в российской военной истории оставил Морской Гвардейский экипаж, который участвовал практически во всех войнах России XIX в., начиная с 1812 г. На Средиземном и Чёрном морях своими активными высадками русские десантные силы под командованием А.С.Грейга, А.С.Меншикова, С.А.Пустошкина, М.П.Лазарева, Н.Н.Раевского участвовали во взятии острова Тенедос, Бейрута, Анапы, Варны, Сизополя, Субаши, создании Черноморской береговой укреплённой линии.

Славной страницей истории морской пехоты является героическая оборона Севастополя в 1854–1855 гг., которая потребовала от флота большого числа морских стрелковых частей. За это время было сформировано 17 отдельных морских батальонов, которые вместе с другими участниками обороны Севастополя покрыли себя неувядаемой славой.

За беспримерное мужество и героизм по окончании войны всем флот-

ским экипажам, участвовавших в обороне Севастополя, высочайше были пожалованы Георгиевские знаменные флаги с надписью «За оборону Севастополя с 13-го сентября 1854 года по 27-е августа 1855 года».

Во второй половине XIX в. накопленный богатый опыт применения десантов был обобщен, что нашло отражение в соответствующих руководящих документах. В 1860–1867 гг. вышел «Устав береговой службы для флота» [9], в 1874 г. его заменил новый устав, Третья часть которого специально посвящалась подготовке и ведению десантного учения [10].

Приказом по Морскому ведомству № 50 от 28 марта была утверждена «Инструкция для судового десанта». В ней были отражены все основные этапы десантных действий: подготовка, погрузка и размещение десанта с вооружением и снаряжением на судах. Определялись походные порядки и маневрирование десантных судов на переходе морем, порядок высадки десанта и ведения боя на берегу, выхода из боя и погрузки на суда.

Основной тактической единицей десанта являлась рота численностью в 48 рядов (т.е. 96 матросов), а если состав десанта превышал пять рот, предписывалось формировать батальоны из двух – четырех рот [11, с. 6].

«Устав о строевой береговой службе для флота» 1885 г. и «Инструкция для судового десанта» 1887 г. предписывали боевое построение десанта поротно в одну или две линии [11, с. 44; 12, с. 194]. Главным элементом боевого порядка, как и в предыдущих документах, определялась стрелковая цепь, которую поддерживали ротные резервы из рот первой линии в сомкнутых строях и батальонные резервы от рот второй линии [12, с. 205]. Основной формой боевых действий десанта являлся наступательный бой, завершавшийся штыковой атакой.

Здесь же заметим, что в дальнейшем понятие «десант» продолжало эволюционировать, и уже в 1894 г. под десантом понималась «высадка на берег вооруженного войска и артиллерии на шлюпках, имеющих орудия и ракеты. Этим же именем называется само войско или вооруженные матросы, которых свозят на неприятельский берег» [13, с. 80].

Впервые после Крымской войны личный состав флота активно применялся в ходе Русско-японской войны 1904–1905 гг. для ведения сухопутной обороны крепости Порт-Артур – крупнейшей военно-морской базы России на Дальнем Востоке.

Таким образом, опыт, полученный российским командованием в войнах и вооруженных конфликтах второй половины XIX – начала XX вв., показал, что в условиях недостатка сил и других ситуациях для решения отдельных, особо сложных задач на берегу (суше) было разумно и даже целесообразно привлекать подразделения, состоящие из моряков.

В результате стали появляться проекты создания морской пехоты. В ноябре 1906 г. адъютант генерал-адмирала Великого князя Алексея Александровича, капитан 2 ранга И.А.Виноградский, приобретший известность на рубеже XIX–XX вв. своими исследованиями по истории морской пехоты [14, 15, 16], составил «Докладную записку об учреждении во флоте морской пехоты», согласно которой на кораблях должны были быть сформированы подразделения морской пехоты [17].

По его замыслу морские пехотинцы должны были выполнять в основном военно-полицейские функции [18, с. 19–26; 19, с. 192–203]. Им предполагалось установить особую форму, также солдат следовало освободить от грязных и неприятных работ, платить им увеличенное жалование, а срок службы уменьшить. Офицеров предполагалось уравнивать в правах с гвардией. Автор даже предложил

комплектовать морскую пехоту старообрядцами, считая их более устойчивыми в моральном отношении. На корабле пехотинцам, по мысли Виноградского, поручались караульная служба, заведывание оружием, десантной артиллерией и амуницией. А также обучение матросов уставам, ведение строевой и огневой подготовки, наблюдение за порядком и чистотой на кораблях.

Виноградский предложил сформировать три 2-батальонных полка морской пехоты: Балтийский, Черноморский и Тихоокеанский. Штат пехотинцев на кораблях проектом устанавливался следующий: корабли 1-го ранга (свыше 600 чел. экипажа) – 8 %, 2-го ранга (от 300 до 600 чел.) – 10 %, 3-го ранга (менее 300 чел.) – 12 %.

Развитием записки И.А.Виноградского стал проект Главного морского штаба (ГМШ) Морского министерства, изложенный в докладе «Об учреждении батальонов морской пехоты» от 22 января 1910 г. [19, с. 194]. Этот проект предполагал формирование двух 4-ротных батальонов в Кронштадте, одного 4-ротного батальона в Севастополе и одного 2-ротного полубатальона во Владивостоке.

11 августа 1910 г. было образовано Особое совещание при Законодательной части Главного морского штаба для выработки «Положения о морской пехоте» с участием представителей Военного министерства. К лету 1911 г. был разработан проект этого документа, согласно которому морская пехота должна была создаваться в военных портах для несения караульной службы, конвоирования казенных грузов, а также для исполнения обязанностей палатных содержателей и служителей в морских госпиталях.

Однако план создания морской пехоты, разрабатывавшийся с 1910 г., в ходе консультаций внутри морского ведомства и переписки с Военным министерством и гражданскими органами государственного управления,

встретил многочисленные возражения и был отменен. Практическая реализация идей о создании морской пехоты, изложенных в записке И.А.Виноградского 1906 г. и в докладе Главного морского штаба 1910 г., была частично осуществлена только в годы Первой мировой войны 1914–1918 гг.

Осенью 1915 г. впервые с начала военных действий состоялась высадка тактического морского десанта в зоне ответственности Морских сил Рижского залива на Балтике у крайней северной оконечности Курземского полуострова (Курляндия), оккупированного немецкими войсками [20].

Революция и Гражданская война в России, борьба с иностранной интервенцией 1918–1922 гг. стали очередными событиями, в которых личный состав флота принял непосредственное и активное участие. Моряки достойно проявили себя при решении задач на берегу. Они являлись важным, а в отдельных событиях – определяющим фактором успехов на сухопутных фронтах и сыграли значительную роль в установлении советской власти. Свойственные им качества – высокая мотивация и уверенность в своих силах, мужество и стойкость в дальнейшем стали примером и фундаментом высокого боевого духа советской морской пехоты.

Приказом командующего морскими силами Республики А.В.Немитца от 12 августа 1920 г. № 1559/12128 [21] в Мариуполе в составе Морских сил Чёрного и Азовского морей для участия в высадке десанта под Геническим была сформирована 1-я Морская экспедиционная дивизия – первое оперативно-тактическое соединение РККФ [21]. Немитц был хорошо знаком с предложениями И.А.Виноградского, в которых тот обосновал необходимость создания морской пехоты, и впервые ввел это понятие в военную терминологию, а также в проект ГМШ. Неслучайно в приказе о формировании дивизии для обозначения входящих в нее частей

используется то же понятие «морская пехота».

Боевые действия в ходе Гражданской войны показали, что для высадки десантов необходимо иметь специально подготовленные части, которые в ограниченном количестве целесообразно содержать и в мирное время. Опыт боевого применения сухопутных морских частей и соединений на фронтах Гражданской войны был использован в межвоенный период для создания теоретической базы и практических шагов в создании и боевом применении морской пехоты. Однако практических шагов идея развития морской пехоты не получила.

К началу Великой Отечественной войны имелась только одна бригада на Балтийском флоте и по одной роте морской пехоты в составе Дунайской и Пинской военных флотилий. Приказом НК ВМФ от 25.04.1940 г. 1-я отдельная специальная стрелковая бригада была переформирована в 1-ю особую бригаду морской пехоты [22, с. 150]. В ней все было особое: и организационно-штатная структура, и вооружение, и боевая подготовка, и форма одежды, и даже воинские звания.

Это своего рода уникальное в советских вооруженных силах соединение первоначально насчитывало около 6000 чел. и состояло из шести отдельных стрелковых батальонов, дивизиона 76-мм орудий, дивизиона катеров, школы подготовки сержантского состава, танковой роты плавающих танков и подразделений боевого и тылового обеспечения [22, с. 151]. Большая часть личного состава имела боевой опыт, приобретенный в ходе Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

Незабываемыми страницами боевой летописи морской пехоты, наполненными подвигами морских пехотинцев, являются годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. и Советско-японской войны 1945 г., когда морские пехотинцы в боях за Ро-

дину проявили беспримерные отвагу, мужество и героизм.

На разных направлениях советско-германского фронта сражались 21 бригада морской пехоты и более 30 морских стрелковых бригад, несколько десятков отдельных полков и батальонов. Численность морской пехоты в годы войны составляла около 150 тыс. человек.

Морские пехотинцы и бойцы морских стрелковых бригад показали особую стойкость и упорство в обороне Одессы, Севастополя, Новороссийска, Таллина, Ленинграда и Советского Заполярья, а также в оборонительных действиях под Москвой и Сталинградом. Свой неоценимый вклад в завершение Второй мировой войны внесли военные моряки и морские пехотинцы Тихоокеанского флота.

Признанием больших заслуг морской пехоты перед Родиной является присвоение почетных наименований по имени освобожденных городов и населенных пунктов десяткам морских соединений и частей, а также преобразование 13-й, 66-й, 71-й, 75-й и 154-й бригад, 355-го и 365-го батальонов в гвардейские. Многие соединения и части стали Краснознаменными, а 83-я и 255-я бригады МП – дважды Краснознаменными.

Весьма сложным в истории Отечественной морской пехоты стал послевоенный период. В середине 1950-х гг., в силу ограниченных экономических возможностей государства, а также взглядов военно-политического руководства страны на строительство и развитие ВС СССР, морская пехота была расформирована. В конце 1950-х гг. на повестке дня вновь встал вопрос о необходимости морской пехоты, и было принято принципиальное решение о ее воссоздании в составе ВМФ. Однако, только более чем через десятилетие, согласно директиве Министра обороны СССР от 7 июня 1963 г. был сформирован отдельный полк морской пехоты Балтийского флота.

Достоинство проявила себя морская пехота в годы холодной войны. Вместе с кораблями ВМФ ее подразделения несли боевую службу в самых «горячих» районах Мирового океана.

В это время произошло ее качественное обновление. На вооружение морской пехоты стали появляться новые виды вооружения и военной техники, современные десантные корабли. Это самым благоприятным образом сказалось на боевых возможностях и совершенствовании тактики морской пехоты. Морские пехотинцы являлись непременными участниками всех крупных учений войск и сил флота на приморских направлениях.

За более чем три века морской пехотой пройден очень трудный, но, безусловно, героический боевой путь. «Там, где мы, там – победа!» – не просто девиз. С рождения и по настоящее время этот род войск ВМФ является наиболее боеспособным не только на флоте, но и в Вооруженных Силах. Морские пехотинцы – матросы, сержанты, прапорщики, офицеры и генералы во всех войнах, вооруженных конфликтах и решении специальных задач, в которых они участвовали, защищая свободу, независимость и национальные интересы нашей Родины, проявили самые лучшие качества русского воинства. Продолжают они делать это и сейчас на полях специальной военной операции.

**Вице-адмирал В.Мардусин;
капитан 1 ранга В.Овчинников,
доктор исторических наук**

Список литературы

1. Северная война 1700–1721 гг.: энциклопедия. – М., 2022.

2. Материалы для истории Русского флота. – СПб., 1866. – Ч. III. Отд. II. С. 9 (РГА ВМФ. Ф. 233. Оп. 1. Д. 246. Л. 275–276 об.).

3. На пути к регулярной армии России. Армия и флот в эпоху Петра Великого / В.А.Авдеев [и др.]. – М., 2002.

4. Мегорский В.Б. Морской полк Петра Великого в лицах / Материалы научной конференции: К 350-летию со дня рождения Александра Даниловича Меншикова (1673–2023). – СПб.: Государственный Эрмитаж, 2023.

5. Кибовский А.В. 300 лет российской морской пехоте. / А.В.Кибовский, О.Г.Леонов. – Т. 1. – М., 2007.

6. Книга устав морской. – СПб., 1778.

7. Книга устав морской. – М., 1993.

8. Устав военного флота. – СПб., 1797.

9. Устав береговой службы для флота. – Ч. 1–2. – СПб., 1860–1867.

10. Устав береговой службы для флота. – Ч. III. – СПб., 1874.

11. Инструкция для судового десанта. – СПб., 1887.

12. Устав о строевой береговой службе для флота. – СПб., 1885.

13. Объяснительный морской словарь / Сост. В.В.Вахтин. – СПб., 1894.

14. Виноградский И.А. Исторический очерк русской морской пехоты, строевой береговой службы во флоте и выдающихся судовых десантов (1705–1895 гг.) // Морской Сборник. Неофициальный отдел. – 1898. – № 1. – С. 1–18; № 2. – С. 33–62;

15. Виноградский И.А. Участие Гвардейского экипажа в сухопутной кампании 1812 года. – СПб., 1899;

16. Виноградский И.А. Морской гвардейский экипаж в кампанию 1813 года. – СПб., 1903.

17. Виноградский И.А. Докладная записка об учреждении во флоте морской пехоты. – [Б. м.], 1906.

18. Назаренко К.Б. Обсуждение вопроса о воссоздании морской пехоты в России в 1907–1914 гг. // Вестник Санкт-Петербургского университета. – Серия 2: История, языковедение, литературоведение. – 2000. – № 4 (26).

19. Назаренко К.Б. Морское министерство России. 1906–1914. – СПб., 2010.

20. РГА ВМФ. Ф. 716. Оп.2. Д. 83. Л. 256–257 об.

21. РГВА. Ф. 1654. Оп. 1. Д. 1. Л. 1.

22. Абрамов Е.П. Морская пехота в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.: // Дисс... докт. ист. наук. – СПб.: Институт военной истории МО РФ, научно-исследовательский отдел военной истории северо-западного региона РФ, 2007.

Ключевые слова: операция; Лане; Нарва; Тарту; Чудское озеро; десант; Танненберг; ударная армия; речная бригада кораблей.

Keywords: operation; Lane; Narva; Tartu; Chudskoye lake; landing; Tannenberg; shock army; river ships brigade.

ПОСЛЕДНИЙ ХУДОЖНИК ГЛАВНОГО МОРСКОГО ШТАБА

Статья посвящена 150-летию со дня рождения художника-мариниста Алексея Васильевича Ганзена (1876–1937).

The article is dedicated to the 150th anniversary of the birth of the marine painter Alexei Vasilyevich Ganzen (1876–1937).

В 1970 г. в Феодосийской картинной галерее впервые за все после-революционное время была проведена первая и единственная выставка картин трех художников¹ внуков И.К.Айвазовского: М.П.Латри, А.В.Ганзена и К.К.Арцеулова. На ней были представлены несколько картин Алексея Васильевича Ганзена из фондов галереи².

К сожалению, в буклете выставки в весьма краткой биографической справке о А.В.Ганзене сказано, что в 1914 г. он завершил работу в России, т.к. был приглашен в Софию на должность профессора – руководителя пейзажной мастерской Академии художеств.

В действительности А.В.Ганзен, ставший в 1915 г. последним художником Главного морского штаба императорской России, работал в России до самой революции, в ходе которой не принял сторону большевиков. В 1920 г. он из Одессы через Константинополь эмигрировал в Королевство Сербия и до кончины в 1937 г. жил на своей вилле «Олимпия» в Дубровнике, на берегу залива Гурж Адриатического моря, продолжая плодотворно заниматься живописью.

В соответствии с государственной политикой СССР того времени имя художника на много лет было предано забвению, да и выставка в Феодосии 1970 г. была подана, прежде всего, как выставка Айвазовского, подчеркнутая талантами его внуков.

Любопытно, что в буклете выставки не было упомянуто, что А.В.Ганзен являлся последним художником Главного морского штаба императорской России. А это важно, потому что его дед, великий маринист И.К.Айвазовский с сентября 1844 г. являлся первым ху-

дожником Главного морского штаба императорской России с правом ношения форменного мундира³.

По инерции о Ганзене не вспоминали и после, когда изменилась политическая обстановка в стране. К примеру, в изданной в 2001 г. энциклопедии «Маринисты»⁴ И.К.Айвазовский представлен большой энциклопедической статьей, а его внук даже не упомянут.

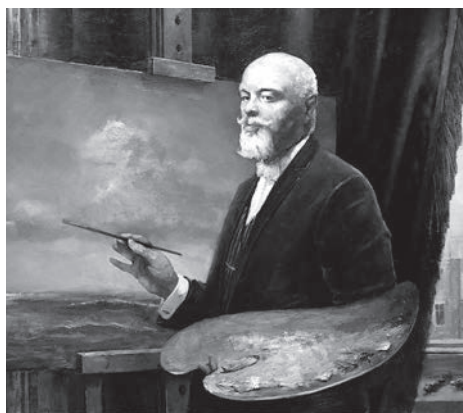
Журнал «Морской Сборник» в № 11 за 1992 г. опубликовал небольшую биографическую справку о Ганзене и разместил одну цветную иллюстрацию его картины – «Стрельба линейного корабля «Гангут», 1913 г.

В журнале «Судостроение» на 3-й странице обложки воспроизводились иллюстрации работ А.В.Ганзена из альбома «Российский императорский флот» (в 1975 г. черно-белые, в 2001–2003 гг. – цветные).

Следует упомянуть «Библиографический словарь художников народов СССР»⁵, изданный в Петербурге в 2002 г., в котором была помещена заметка о Ганзене, в которой неправильно указан год его смерти – 1940.

И.Ф.Касацкая⁶ в 2005 г. издала в Брянске малоформатную книжку о художнике-маринисте А.В.Ганзене⁷. Она стала первой персональной публикацией о художнике, которая раскрыла его биографию и творчество.

Несмотря на то, что сегодня пространство интернета заполнено информацией о художнике и его картинах (к примеру, есть сайт «А.Ганзен – художник-маринист», который ведет И.Ф.Касацкая)⁸, официального признания заслуг и таланта художника-мариниста А.В.Ганзена не случилось. Наступающий 150-летний юбилей – достойный повод, чтобы отдать дань



И.В.Курчинский. Портрет художника Алексея Васильевича Ганзена (1876–1937). Холст, масло, 80х110 см. ФГБУК «Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого» МО РФ

памяти последнему художнику Главного морского штаба императорской России.

Алексей Ганзен родился 31 января 1876 г. в Одессе, в семье действительного статского советника Вильгельма Львовича Ганзена и второй дочери И.К.Айвазовского – Марии.

После обучения во 2-й Одесской прогимназии и окончания Ришельевской гимназии он поступил на юридический факультет Новороссийского университета. Завершив обучение в университете в 1900 г. с дипломом II степени, Алексей Ганзен получил определение на службу в должности члена Одесского городского попечительства детских приютов.



А.В.Ганзен. Миноносцы «Новик» и «Финн». Холст, масло.

Впоследствии А.В.Ганзен – почетный член Одесского и Петроградского городских, Шлиссельбургского уездного попечительства детских приютов, имевший чин VII класса, надворный советник, художник Главного морского штаба.

Живописью А.В.Ганзен начал заниматься еще в Одессе. Для продолжения обучения живописи уезжал в Германию к профессорам К.Зальцману и П.Мейергейму. Окончил две академии изящных искусств – в Берлине и Дрездене по классу марины и пейзажа.

В 1903 г. А.В.Ганзен участвовал в Большой берлинской выставке с работой «Depeschenboot». В 1898–1904 гг. участвовал в выставках Товарищества южных российских художников в Одессе и Весенних выставках в залах Академии художеств. По итогам этих выставок в 1903 г. академия приобрела у него картину «Замок Железной Маски при закате. Марсель»⁹, что было равноценно признанию его как сложившегося художника.

Для дальнейшего совершенствования мастерства Ганзен уехал в Италию, а затем в Париж, где продолжал заниматься живописью у Э.Робер-Флэри и Ж.Лефевра. Считается что под их влиянием он создал свой стиль мариниста с особой индивидуальностью. Рассматривая картины Ганзена того периода, можно с уверенностью сказать и о влиянии на его творчество наследия И.К.Айвазовского.

В 1907 г. Ганзен выставил свою работу «Чёрное море» в салоне на Елисейских полях и получил престижную награду «Mention honorable», что дало ему возможность выставляться на выставках вне жюри.

Алексей Ганзен стал членом многих зарубежных художественных обществ, в том числе и Русского общества художников в Париже, выставлялся в Ганновере и Бордо. В этот период он писал в год до сотни картин, раскупаемых любите-

лями живописи в Париже, Лондоне и Америке. О признании таланта художника говорит и тот факт, что в 1908 г. правительство Французской Республики приобрело его картину «После бури» (встречается название «Штиль после бури»).

В 1904–1905 гг. Ганзен обращается к теме Русско-японской войны и создает ряд батальных картин: «Гибель броненосца «Петропавловск», «Ночная атака и отражение миноносцев» и др.

С 1909 г. Ганзен все больше внимания в своем творчестве уделяет флоту. Летом 1909 г. состоялся визит императора Николая II с семьей в Европу на яхте «Штандарт». Император посетил Швецию, Данию, Великобританию, Францию. Императорскую яхту «Штандарт» в этом походе сопровождали яхта «Полярная звезда», а также крейсера «Рюрик» и «Адмирал Макаров», эскадренные миноносцы «Эмир Бухарский» и «Москвитянин». В числе сопровождающих императора лиц находился и художник-маринист А.В. Ганзен. За время похода им было написано около 60 этюдов на морские темы. Один из них – «Яхта «Штандарт» на Ревельском рейде» – был подарен российскому монарху¹⁰. Труд художника во время путешествия был отмечен подарком императора – булавкой в виде русского герба с бриллиантами.

Французское издательство «Ришар» в 1910 г. выпустило открытку с репродукцией картины Ганзена «Императорские яхты «Полярная звезда», «Штандарт» и эскадренный миноносец «Эмир Бухарский» в Ламанше». В 1912 г. за заслуги в искусстве французское правительство наградило А.В. Ганзена знаком «Officier d'Academie»¹¹.

В конце 1909 г. А. Ганзен принял поездку в Крым и на Кавказ. Весной 1910 г. он открыл выставку своих работ в Парижской галерее «Internazional art Gallery». Там было представлено 52 картины маслом, 12 акварелей, из которых несколько – огромных размеров, а также девять офортов. Летом 1910 г. Ганзен вернулся в Одессу и привез свой бронзовый бюст, выполненный Л. Бернштамом¹².

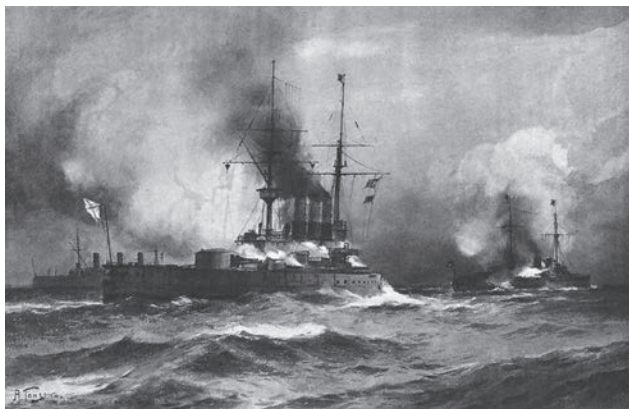
По приезду А. Ганзена захватила идея создания в Одессе первого на юге России художественного музея по образцу и подобию галереи, созданной его дедом И.К. Айвазовским в Феодосии¹³. Его идею поддерживали Н.К. Рерих, Б.М. Кустодиев, И.А. Билибин и другие художники. В собранной им коллекции, кроме 70 картин И.К. Айвазовского, были работы Врубеля, Рериха, Бродского и других русских художников. Были и офорты Рембрандта. В этот период художник участвовал в выставках картин Общества русских акварелистов (Санкт-Петербург, 1907–1909, 1912, 1915–1917), а также стал постоянным участником выставок и продаж картин в России и членом Общества «Товарищество художников»: в Москве (1912) и Петрограде (1916).

Такая бурная выставочная деятельность сделала Ганзена не только широко известным, но и весьма популярным в России художником.

С 1914 г. Ганзен жил то в Петербурге на ул. Надеждинской (ныне Маяковского), то в наследственном имении своей матери Роман-Эли близ Старого Крыма; писал много пейзажей маслом, акварелью, сепией и гуашью, занимался гравюрой. С началом Первой мировой войны Ганзен писал батальные сцены, которые репродуцировались в российских журналах «Огонёк», «Нива», «Солнце России», «Летопись войны» и др.

Среди них – известное полотно «Гибель шведских грузовых пароходов от немецких мин перед гаванью Бьёрнеборга 24 ноября 1914 г.»¹⁴. На выставке картин «Война» (Петроград, 1915) художник демонстрировал большое полотно «Бой «Св. Евстафия» с «Гебенном»¹⁵, выполненное по заказу правительства.

Сцены морских батальи, написанные Ганзеном, пользовались большим успехом у публики. С 1914 г. Морское ведомство стало его основным заказчиком. В 1915 г. высочайшим приказом по флоту и Морскому ведомству о чинах гражданских за № 1026 Алексея Васильевича Ганзена был переведен на службу в Морское ведомство с на-



**А.В.Ганзен. Бой «Св. Евстафия»
с «Гебеном». Холст, масло.**

значением состоять по Морскому министерству¹⁶.

Самым известным в России художественным произведением А.В.Ганзена стал альбом «Российский императорский флот», вышедший в 1916 г. в Петрограде. Он включил в себя 25 факсимильных цветных репродукций с акварелей Ганзена размером 35,6х26 см, воспроизведенных в несколько красок по последнему слову техники на лучшей меловой бумаге. Они наклеивались на листы белой бумаги размером 54х45 см, что и определило формат альбома.

На акварелях Ганзена были изображены типы русских судов от ботика Петра I до новейших военных кораблей и эпизоды из жизни флота в мирное и военное время. Среди них: «Галерный флот в шхерах. Начало XVIII века», «Клипер в океане. 1878 г.», «Черноморский флот на рейде в Севастополе», «Балтийский флот зимой», «Линейный корабль «Императрица Мария»¹⁷ под парусами» и даже «Подводная лодка «Кайман».

Альбом создавался под эгидой Морского благотворительного общества. Весь доход от издания планировалось направить в пользу раненных нижних чинов флота и семей моряков, погибших в настоящую войну. Кроме художника-мариниста А.В.Ганзена, состоящего по Морскому министерству, задача по изданию альбома возлагалась на редактора журнала «Морской Сборник», старшего лейтенанта К.Г.Житкова¹⁸, который готовил исто-

рические и пояснительные тексты к репродукциям о русском военном флоте.

За свои труды на ниве отражения истории и современности российского флота А.В.Ганзен был награжден орденами Святой Анны 3-й степени, Святого Станислава 2-й и 3-й степеней, медалью «В память 300-летия царствования дома Романовых»¹⁹.

В феврале 1917 г. кандидатура Ганзена вместе с

Билибиным, Серебряковой, Коненковым и др. была выдвинута на присуждение звания академика, но баллотирование, назначенное на октябрь, не состоялось ввиду свершившейся революции.

В январе 1920 г. Алексей Васильевич Ганзен с женой Олимпиадой Владимировной покинул Россию и через Константинополь, Салоники, Легковац прибыл в Сербию. В ноябре 1920 г. в Загребе прошла персональная выставка его работ.

В 1920-х гг. А.В.Ганзен выставялся в Праге, Риме, Бухаресте, Рио-де-Жанейро и дважды в Буэнос-Айресе. В июле 1929 г. в Париже в галерее Жоржа Пти прошла вторая персональная выставка картин Ганзена, получившая многочисленные восторженные отклики. На вырученные деньги Ганзен купил небольшой дом в Дубровнике, который после реконструкции в честь жены назвал виллой «Олимпия» и провел там остаток жизни. Вид виллы великий мастер неоднократно отражал в романтическом стиле на своих полотнах, при этом изящно подчеркивая колорит природы Адриатики.

Давний знакомый Ганзена контр-адмирал А.Д.Бубнов²⁰ в 1933 г. в Загребе издал военно-теоретический труд «История военно-морского искусства»²¹ в трех томах на хорватском языке. На титульном листе было указано, что автор является профессором Королевской военно-морской академии. Иллюстрации томов были сделаны А.В.Ганзеном. В частности,

весьма впечатляют батальные рисунки «Битва при Трафальгаре. 1805 год» и «Ютландская битва. 1916 год». Первая – одна из самых великих битв кораблей парусного флота, вторая – самое крупное морское сражение Первой мировой войны, в котором принимали участие 44 линкора.

За свою жизнь А.В.Ганзен написал более трех тысяч больших полотен. Остальные малоформатные работы не поддаются учету. Среди них изящные милые миниатюры, тонкие акварели и сепии. По данным И.Ф.Касацкой в музеях России находятся 20 больших полотен маслом на холсте и 29 картин, исполненные художником в других стилях.

По воспоминаниям современников, Алексей Васильевич Ганзен был высокообразованным, культурным человеком, творившим искренно и бескомпромиссно, всю свою творческую жизнь упорно трудившимся над всякой «деталью» своих полотен. Прекрасно зная конструкции военных судов, их строительные пропорции, он писал их с «портретным сходством» независимо от того, то ли это броненосец российского флота «Петропавловск», немецкий крейсер «Кёнигсберг» или фрегат английского флота.

Последняя персональная выставка художника была посвящена флоту Далмации – от первых парусников до крейсера «Дубровник».

Алексей Васильевич Ганзен умер 19 октября 1937 г. и был похоронен на православном кладбище в Дубровнике вместе с женой Олимпиадой Владимировной²².

Пожалуй, главной техникой работы члена императорского общества акварелистов, художника-мариниста А.В.Ганзена была акварель. Но как каждый художник, избравший рисование в качестве профессиональной деятельности, он владел и техникой масляной живописи. Особенностью известных его картин, написанных маслом на холсте, является то, что они выглядят, будто выполнены в технике акварели. Масляные краски наносились очень тонким слоем, создающим



**А.В.Ганзен. Цветущая терраса.
Холст, масло.**

эффект прозрачности²³. Это позволяло создавать картины с богатым колоритом и особой светоносностью.

Кроме того, Ганзен разработал собственные приемы изображения волн, которые лепил из глины, отливал из подкрашенного парафина, полировал щетками, делал специальную подсветку и писал, как натюрморт. В этом проявлялась самобытность художника в живописи марин, что давало ему право на собственное имя в мире художественного искусства, без ссылок на известность деда.

В феврале 2026 г. в Центральном военно-морском музее имени императора Петра Великого открывается первая в России персональная выставка художника-мариниста А.В.Ганзена, состоявшего в 1915–1917 гг. по Морскому министерству Российского императорского флота. Она посвящается 150-летию со дня его рождения и призвана подчеркнуть связь поколений великих художников-маринистов России – деда и внука.

Контр-адмирал Г.Антонов

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ В буклете выставки 1970 г. указано, что в фондах Феодосийской картинной галереи имени И.К.Айвазовского хранится 14 работ художника А.В.Ганзена.

² Каталог выставки картин трех художников-внуков И.К.Айвазовского: М.П.Латри, А.В.Ганзена, К.К.Арцулова / Составители Н.С.Барсамова, С.А.Барсамова. – Феодосия.: 1970.

³ Антонов Г.Н. Пушкин и флот. – СПб.: ДОРН, 2006. – С. 196–197.

⁴ Маринисты. – М.: ОЛМА-ПРЕСС, 2001. –

352 с.: ил – (энциклопедия живописи).

⁵ Библиографический словарь: художники народов СССР XIX–XX вв. – Т. 2. – СПб.: Академический проект, 2002. – С. 409.

⁶ Прабабушка И.Ф.Касацкой – Олимпиада Владимировна Мурузи с 1914 г. была вторым браком замужем за А.В.Ганзеном. Ее двое взрослых сыновей остались в России, и в 1930-х гг. были репрессированы. Младший из них – Владимир Михайлович, является родным дедом Ирины Фёдоровны.

⁷ Касацкая И.Ф. Художник-маринист Алексей Ганзен. Потомки И.К.Айвазовского: жизнь, воспоминания, род. – Брянск: Издательство типографии «Ладомир», 2005. – 36 с.

⁸ Интересующимся можно порекомендовать интернет-сайт сообщества художников, коллекционеров, дилеров, галеристов «Ар-тив».

⁹ В настоящее время картина находится в фондах Ярославского художественного музея.

¹⁰ В настоящее время картина находится в частном собрании в России.

¹¹ «Officier d'Academie», иначе «Орден Академических пальм» – знак отличия по народному просвещению Франции, вручаемый с 1855 по 1956 г. Представлял собой металлический знак диаметром 50 мм в виде венка из пальмовой и оливковой ветвей, покрытый эмалью лилового цвета. С 1896 г. знаком награждались и иностранцы за вклад в образование и культуру.

¹² В настоящее время бюст А.В.Ганзена находится в фондах Национальной картинной галереи имени И.К.Айвазовского в г.Феодосии.

¹³ Музей до революции создать не удалось, несмотря на то что было собрано около 400 картин. Каталога галереи не существует. О судьбе многих картин ничего неизвестно.

¹⁴ Летопись войны 1914 года, № 30, с. 481.

¹⁵ «Гёбен» (нем. Goeben) – германский линейный крейсер типа «Мольте» времен Первой мировой войны. Введен в строй 2 июля 1912 г. 16 августа 1914 г. был передан Турции, но экипаж остался германский. В 1914–1917 гг. под именем Yavuz Sultan Selim и Midilli вел операции на Чёрном море против Черноморского флота. 5 ноября 1914 г. «Гёбен» у м.Сарыч внезапно встретился с главными силами Черноморского флота во главе с линкором «Св. Евстафий». В последовавшей перестрелке «Гёбен» получил несколько попаданий тяжелыми снарядами, однако, благодаря преимуществу в скорости, германскому крейсеру удалось оторваться от русской эскадры и уйти. «Св. Евстафий» – русский линкор дредноутного типа. Головной корабль серии броненосцев (1911–1919). Во время Первой мировой войны – флагман Черноморского флота.

¹⁶ ЦГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 12. Д. 388. Л. 6.

¹⁷ Линейный корабль «Императрица Мария» под флагом контр-адмирала П.С.Нахимова участвовал в Синопском бою.

В этой картине особо чувствуется влияние школы Н.К.Айвазовского по изображению парусных кораблей.

¹⁸ Житков Константин Георгиевич (1883–1920). В 1904 г. окончил Морской кадетский корпус. Младший артиллерийский офицер крейсера I ранга «Аскольд» (1904–1906). Ранен и контужен в бою 28.07.1904 г. в Жёлтом море. В 1907 г. окончил Минный офицерский класс. С 1910 г. командовал блокшивом «Смерч». В 1914 г. произведен в старшие лейтенанты. Исполняющий должность редактора журнала «Морской Сборник» (14.07.1912 – 1917). За отличие по службе 10.04.1916 г. произведен в капитаны 2 ранга и назначен в Главный морской штаб. 27.01.1918 г. уволен со службы как находящийся в безвестии. Перешел на службу в Вооруженные силы Юга России. Убит в боях за Ростов-на-Дону 15 июля 1920 г.

¹⁹ Список личного состава судов флота, строевых и административных учреждений Морского ведомства по состоянию на 01.01.1916 г. – С. 1000. Военно-морские чиновники VII класса. № 30 – А.В.Ганзен.

²⁰ Александр Дмитриевич Бубнов (1883–1963) – контр-адмирал российского флота, военный педагог, один из основателей военно-морского флота и высшего военно-морского образования в Королевстве Югославия. Окончил Кадетский морской корпус и Николаевскую морскую академию. Участник Русской-японской и Первой мировой войн. Начальник Военно-морского управления ставки Верховного главнокомандующего. В Гражданской войне воевал на стороне белых. С 1920 г. жил и работал в эмиграции. В 1923 г. по просьбе короля Александра I Карагеоргиевича организовал в Дубровнике Военно-морское училище и Морскую академию, в которой занимался научно-педагогической деятельностью до 1941 г. Скончался 2 февраля 1963 г. и с воинскими почестями похоронен в городе Кранье (Словения).

²¹ Istorija pomorske ratne veštine. Štamparija Jadran. Dubrovnik. (История военно-морского искусства /на сербохорватском языке/. – Дубровник. В 3 т. – 1931–1933. – 1025 с.)

²² Касацкая И.Ф. О художнике Алексее Ганзене – внуке Ивана Айвазовского, и не только о нем / Сборник научной конференции «Иван Айвазовский. Взгляд из XXI века». – М.: Государственная Третьяковская галерея, 2019. – С.161–168.

²³ Техника рисования, близкая к лессировке. Лессировка (нем. lasieren – «делать блестящим») – один из технических приемов нанесения красок на основу «тонким, просвечивающим слоем, для чего в составе краски увеличивают количество связующего вещества – масла, лака, скипидара, олифы. См.: Власов В.Г. Лессировка // Новый энциклопедический словарь изобразительного искусства. В 10 т. – Т. V. – СПб.: Азбука-Классика, 2006. – С. 69.

Ключевые слова: А.В.Ганзен; И.К.Айвазовский; художник-маринист; альбом «Российский императорский флот».

Keywords: A.V.Ganzen; I.K.Aivazovsky; marine artist; album «The Russian Imperial Fleet».

ИДТИ ПОЛНЫМ ВЕТРОМ

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ. ЧЕРЕЗ СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС В АМЕРИКУ

ГЛАВА ПЕРВАЯ

Великий Океан всегда манил людей. Несмотря на все страхи и ужасы океанского безбрежья, люди были готовы рискнуть всем, включая собственные жизни, чтобы увидеть, что находится за окоемом. Но если для большинства европейских путешественников Океан представлял в большей степени чисто научный интерес, разбавленный личным честолюбием и жадной славой, то для русских людей это была просто жизненная необходимость.

Развернутая своим главным фасадом к Ледовитому океану, Россия просто обязана была выяснить, что находится прямо за порогом ее дома. Именно поэтому, начиная со стародавних времен, ходили русские мореходы в Студёное море, шли на своих утлых кочах на восток «встреч солнцу» и на север к суровому Груманту.

Настоящим прорывом в изучении русского Севера стала Великая Северная экспедиция Витуса Беринга. Пока сам Беринг пробивался сквозь штормы к Аляске, шесть полярных отрядов двигались вдоль северного берега Евразии, составляя карты неизведанных земель. Имена этих героев и сегодня значатся на мировой карте: Василий Прончищев и Челюскин, братья Лаптевы и Дмитрий Овцын.

Но что находится дальше на севере за ледяными полями, не знал еще никто... А на востоке русские первопроходцы уже подходили к берегам «оскаленной Аляски». Время требовало новых исследований и новых подвигов, новых людей, которые направят форштевни своих кораблей дальше на Север и к Северной Америке. И такие люди, конечно же, появились!

Силуэты героев этой книги размыло время, следы замела полярная вьюга, а время почти забыло многие имена. Остались лишь открытия, навечно

запечатленные в названиях проливов и островов на далеких американских берегах, легенды да сухие строки архивных документов на старых гербовых бумагах. И все же порой хочется вновь вспомнить о них, непонятых современниками и забытых потомками. Вспомнить, чтобы поклониться мужеству и святой вере в правоту и необходимость своего дела, ради которого они уходили в пугающую неизвестность Океана, не зная, вернутся ли обратно...

Итак, мы отправляемся в XVIII век – время грандиозных свершений и блистательных побед, время героев и авантюристов.

Через двадцать лет после окончания Великой Северной экспедиции наконец-то пришло время идти дальше на север в Ледовитый океан.

Первым об этом серьезно задумался академик Михайло Ломоносов. Задумался не просто так, а предполагая открыть Северный Морской путь из Атлантики в Тихий океан и начать освоение сибирских богатств.

Надо сказать, что тема плавания в Ледовитом океане интересовала Ломоносова всегда. Еще в 1755 г. он написал сочинение «Письмо о северном ходу в Ост-Индию Сибирским океаном». Увы, этот интересный труд так и остался невостребованным и неопубликованным.

Ломоносов было человеком дела, поэтому, тщательно изучив тему исследования Севера, в сентябре 1763 г. он написал научный трактат «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу в Восточную Индию». Именно в этом трактате Ломоносов начертал свои пророческие строки: «Российское могущество прирастать будет Сибирью и Северным океаном».

Сам академик этой работой очень гордился и говорил: «Возможно, что

это мой самый большой вклад в науку и будущее России. Ежели сей проект удастся хоть вполовину, буду считать себя счастливейшим из смертных»!

К описательной части Ломоносов приложил и карту, составленную еще офицерами беринговской экспедиции. Более новых карт просто не существовало. На карте академик размашисто прочертил и маршрут будущей экспедиции от Архангельска к западным берегам архипелага Шпицберген и далее к Тихому океану.

Исюминка ломоносовского плана заключалась в том, чтобы экспедиционные суда, покинув порт, сразу взяли бы курс напрямик к Северному полюсу. Ломоносов считал, что лучше всего это будет сделать в районе Шпицбергена, где теплое течение Гольфстрим должно уменьшать количество льда. Но главное «открытие» Ломоносова касалось даже не Гольфстрима! Ломоносов исходил из очевидного: моря, окружающие север России, соленые. Это был очевидный факт, с которым никто не спорил. Далее академик уже занялся экспериментом – налил морскую воду в сосуд и начал его охлаждать. Когда вода начала замерзать при температуре около двух градусов ниже нуля, вначале она образовала рыхлую соленую массу, называемую моряками «салом». Чтобы «сало» замерзло окончательно, была нужна значительно более низкая температура. Однако все дело в том, что на просторах Ледовитого океана постоянно дуют сильные ветры, которые непрерывно перемещают «сало», не давая ему окончательно замерзнуть. А это значило, что само море в таком случае не замерзает! Таков был вердикт академика, подкрепленный его реальным физическим экспериментом. На этом основании Ломоносов и сделал вывод, что центральная часть Ледовитого моря, включая Северный полюс, свободна ото льда и, следовательно, доступна для мореходов.

Впрочем, друг и вечный оппонент Ломоносова академик Якоб Штелин на это возразил: «Откуда же тогда берутся огромные льды около северного побережья России»? Но Ломоносова уличить в нелогичности было не-

просто. «Ледяные поля, или стамухи, берут свое начало в устьях больших рек, вытекающих из России в Ледовитое море, – был его ответ въедливому оппоненту. – А так как в том льду замерзала речная вода, посему все они и не соленые»!

Пройдет более ста лет, пока ученые наконец досконально разберутся, как действительно происходит образование льдов в Ледовитом океане. На самом деле в природе образование льда происходит совершенно иначе, чем в лабораторной склянке у Ломоносова. Вначале лед действительно содержит капсулы рассола, но с понижением температуры они естественным путем выдавливаются и стекают по льду, как капли воды по жирной сковородке. В результате этого морской лед и становится крепким, пресным и прозрачным. Впрочем, Ломоносову можно простить эту ошибку, так как физику образования полярных льдов изучили много позднее. А пока, на основании ошибочной теории, Ломоносов задумал реальную экспедицию...

По его замыслу, прорвавшись сквозь ледовые поля к чистой приполюсной воде, экспедиция должна была сразу же повернуть на ост и продолжить плавание уже к берегам Чукотки и Камчатки. В Беринговом проливе экспедиционные суда должны были снова прорываться сквозь льды, но уже в южном направлении, после чего они оказывались в Тихом океане. Ну, а там и до Ост-Индии было совсем рукой подать...

Забегая далеко вперед, скажем, что эта, безусловно, замечательная научная работа была издана Гидрографическим департаментом лишь в 1847 г. Вначале ее не издали по причине секретности, а затем на долгие годы о научном трактате просто забыли...

1 октября 1763 г. академик направил свой труд на рассмотрение президента Адмиралтейств-коллегии великого князя Павла Петровича. Оттуда «Краткое описание...» поступило

на рассмотрение в Морскую, Российских флотов комиссию. Она была создана указом императрицы Екатерины II для изучения недостатков на флоте и выработке мер по их устранению. В состав ее вошли самые уважаемые и толковые адмиралы – Мордвинов, Спиридов и Нагаев.

Изучив изыскания и предложения уважаемого академика, члены комиссии подошли к его труду со всей серьезностью. Кое-что подправили и даже улучшили. Так, согласно первоначальному проекту Ломоносова, маршрут экспедиции проходил от мыса Желания на Новой Земле к Берингову проливу. Но под влиянием Адмиралтейств-коллегии он был изменен на шпицбергенский вариант, согласно которому экспедиции предписывалось, выйдя из Архангельска, следовать к западному побережью Шпицбергена, а уже от него – через весь Арктический бассейн, прижимаясь к американскому берегу, двигаться общим направлением к Берингову проливу. Удивительно, но на фоне всегдашней чиновной волокиты, на этот раз все решалось поразительно быстро.

Главным разработчиком всех научных экспедиций и экспертом в гидрографии являлся в то время член Адмиралтейств-коллегии адмирал Алексей Нагаев. Человек он был авторитетный, причем не только на флоте, но и в российской науке. Еще мичманом Нагаев служил под началом первооткрывателя Аляски командора Чирикова, затем преподавал навигацию в Морской академии, описывал берега Каспийского и Балтийского морей, командуя фрегатом, совершил плавание из Архангельска в Кронштадт, затем изучал берега Белого и Баренцева морей, разработал первый морской атлас и лоцию Балтийского моря, составил карты Ладожского озера, Каспийского моря, Берингова пролива, Медвежьих островов и устья реки Колымы, совершенствовал корабельные компасы и командовал линейным кораблем «Фридемакер», а также преподавал кадетам практическую съемку бере-

гов, составлял генеральную лоцию Балтийского моря. Кроме этого, Нагаев долгое время директорствовал в Морском шляхетском корпусе. В 1762 г. Нагаев поддержал государственный переворот Екатерины и был ею обласкан, получив чин вице-адмирала, Анненскую ленту и должность члена Адмиралтейств-коллегии.

С Ломоносовым у Нагаева отношения были если не дружеские, то доброжелательные, однако идею плавания в Тихий океан через Северный полюс Нагаев не воспринял и отнесся к ней холодно. Во-первых, он не разделял мнения Ломоносова относительно того, что в приполюсной зоне нет льда, а во-вторых, зная Север, не был уверен, что маленькие деревянные суда вообще смогут пройти настолько большое расстояние в столь тяжелых условиях. Однако, уважая Ломоносова, Нагаев открыто против его идеи не выступал. Когда же Нагаева просили дать экспертную оценку проекта, он ответил уклончиво: «Сей план дерзок, но нуждается в тщательном изучении, потому как о плавании в предельно высоких широтах науке еще ничего не известно».

Давать экспертную оценку он отказался, чем вызвал все общее недоумение. Когда же его напрямую спросили, стоит ли вообще посылать суда в Ледовитый океан, он, пожав плечами, ответил: «Любое научное плавание – это всегда новые сведения и новый опыт. Главное, чтобы людей не погубить. А в остальном, почему бы не попробовать?»

Ломоносова неверие Нагаева в его теорию злило, поэтому отношения между академиком и адмиралом-гидрографом охладели, хотя до открытой вражды дело все же не дошло.

Вскоре в Петербург были вызваны все офицеры, ранее бывавшие на Шпицбергене и Новой Земле, а также крестьяне-поморы, карелы-олончане и ненцы, ходившие на промысел на северные острова.

Архипелаг Шпицберген, располагавшийся наиболее близко к Северному полюсу из всех известных тогда земель (между 76° 26' и 80° 50'

северной широты и 10° и 32° восточной долготы), был просто необходим как передовая база экспедиции для решающего броска к Северному полюсу, а также как страховка на всякие непредвиденные случаи.

Принятое в официальных документах голландское название Шпицберген означало «Острые горы». Это название еще в 1596 г. дал архипелагу полярный мореплаватель Виллем Баренц. Наши поморы именовали архипелаг Грумантом – искаженная передача норвежского топонима «Гренландия» (по средневековым представлениям, Шпицберген на севере соединялся с Гренландией). Норвежцы же между собой именовали архипелаг Свальбардом (Холодные берега).

Шпицберген состоял из трех крупных островов – Западный Шпицберген, Малый Бурун (Эдж) и Северо-Восточная Земля, восьми более мелких островов и множества крошечных островков и скал.

Для размещения базы наиболее удобным являлся Западный Шпицберген, так как был ближе к нам, а также имел удобные бухты.

Кроме этого, из-за влияния Гольф-стрима зимние температуры на Западном Шпицбергене были в среднем на 20 градусов выше, чем в прочих местах сравнимой широты.

К марту 1764 г. в Петербург уже прибыли офицеры с опытом плавания в северных водах и кормщики-поморы, после чего все они были дотошно опрошены в Адмиралтейств-коллегии. Несмотря на болезнь ног, Ломоносов несколько раз приезжал, чтобы присутствовать при этих опросах и задать интересующие его вопросы.

Поморы, бывавшие на Новой Земле и на Груманте, показали, что гораздо удобнее плыть к Северному полюсу от западного Груманта чем от Новой Земли. Свое утверждение аргументировали они так: «На Груманте климат теплее, зимой оттепели бывают чаще, и западное Грумантское море теплое, посему гавани ото льда

освобождаются много раньше, и норвежцы ходят туда на промысел к Николину дню, а наши хоть и много позже приходят, однако остаются иногда до Воздвиженьева дня. Кроме этого, море там много свободнее ото льда, ибо западный берег почти всегда чист, и китовые ходят там все лето, а ежели когда льды приносит, то не с запада, но больше от полудня, иногда же от севера, и видно, что это лес с сибирских берегов и во льду приносится много леса обломанного и истертого».

Ломоносов утверждениям поморов был рад, так как они подтвердили все его предположения. «Посему делаем логический вывод – северный берег Северной Америки гораздо удобнее для прохода, чем берег Сибири, – заключил академик. – Плавание сие будет удобней по воде и по ветру. Затем что течение моря у западного Груманта простирается от норд-веста, и течение океана по большей части с ветрами совпадает. Сверх того, около Новой Земли и к нормандскому берегу господствуют ветры от оста и норд-оста. Посему новоземельские промышленники много долее идут к Новой Земле, против льдов и ветров, нежели домой обратно».

После этого Ломоносов взялся за доработку проекта с учетом высказанных пожеланий, сформулировал подробные инструкции, руководства и план научных наблюдений. По его же чертежам была изготовлена часть мореходных инструментов.

В результате, рассмотрев доработанный проект Ломоносова, а также сообщения поморов, комиссия, «не высказала своего суждения», передав проект на рассмотрение Адмиралтейств-коллегии. Члены коллегии проект на первом же заседании одобрили и отправили в канцелярию императрицы.

Когда секретарь императрицы Адам Олсуфьев выложил ей ломоносовский проект, Екатерина, вооружившись очками, внимательно все изучила, а потом сказала: «Прочла с огромным интересом и даже размечталась, как бы все у нас хорошо случилось. А посему экспедицию готовить

будем. Пора уже нам из своих нор выбираться на белый свет! Готовьте указ о подготовке ледовитой экспедиции. Причем сделайте его секретным, чтобы наши английские да французские друзья до поры не проведдали. Отвечать за все назначим Адмиралтейств-коллегию, а присматривать за всем будет сам Ломоносов. Коль придумал, значит и карты в руки!»!

Буквально через месяц императрице Екатерине II пришло донесение от сибирского губернатора, в котором он описывал открытие посадским Степаном Готовым и казаком Саввой Пономарёвым островов Алеутской гряды Умнак и Уналашка и приведении их жителей в российское подданство. При этом было ясно, что на этих землях уже побывали люди с «большой земли», так как на берегу нашли некое иностранное судно, а у жителей были зеркала и чернильницы. Из этого следовало одно: с освоением надо поспешить. Так арктическое направление резко выросло в значимости, а план Ломоносова стал самым важным из подготавливаемых проектов.

25 мая 1764 г. Екатерина II подписала указ об организации полярной экспедиции по проекту Ломоносова. Документ носил секретный характер. Экспедиции придавалось, судя по содержанию, большое государственное значение. В указе, например, говорилось: «Для пользы мореплавания и купечества на восток наших верных подданных, за благо избрали мы учинить поиск морского проходу Северным океаном на Камчатку и далее. Того ради всемилоостивейше повелеваем, не упуская времени, положить сему предприятию начало нынешним летом, под именем «возобновления китовых и других звериных и рыбных промыслов на Шпицбергене». В том же документе упоминалось о выделении на проведение экспедиции двадцати тысяч рублей серебром. Сумма по тем временам весьма немалая!

Надо сказать, что интерес императрицы Екатерины к Ледовитому океану был неслучайным. Буквально за несколько лет назад до этого француз Пьер Леруа опубликовал на немецком языке в Митаве сочинение «Приключения четырех российских матросов, к острову Ост-Шпицбергену бурю принесенных, где они шесть лет и три месяца прожили». История эта относилась к 1743 г., когда на острове Малый Бурун, что в юго-восточной части архипелага, высадились четверо русских зверобоев из Мезени, во главе с кормщиком Алексеем Химковым, судно которых затерло льдами недалеко от его берегов. Не имея никаких припасов, они сумели провести на острове более шести лет, занимаясь охотой на медведей, моржей и тюленей, ловлей песцов и заготовкой шкур. Лишь в августе 1749 г. трое выживших зимовщиков были обнаружены русским торговым судном и доставлены в Архангельск. На императрицу книга о русских полярных робинзонах произвела большое впечатление.

Поэтому, подписав указ о подготовке полярной экспедиции, императрица приказала переиздать сочинение Пьера Леруа в Петербурге для популяризации идей освоения северных земель. Вскоре книга была издана, но почему-то не на русском, а на французском...

Когда Ломоносову стало известно об одобрении его проекта, он по своему обыкновению, сняв с головы кургузый паричок, вытер им вспотевший лоб и сказал: «Пройти все чиновничьи препоны – это, почитай, половину дела сделать! Теперь нам осталось всего ничего – саму экспедицию организовать да провести».

Будучи настоящим ученым, Ломоносов неизменно подкреплял свои предложения теоретическими выкладками. На очередном заседании Академии Наук он громогласно заявил:

– Считаю, что пресная вода российских рек, впадающих в Ледовитый океан, замерзает прежде, чем соленые морские воды океана!

– Почему так? – спросил его астроном Никита Попов.

Астроном только что вернулся из Сибири, где наблюдал прохождение Венеры по диску Солнца, и теперь его живо интересовало все, что связано с севером.

– Да потому, что температура соленых вод выше, и они лучше сохраняют тепло. Именно потому тяжелые ледяные поля скапливаются близ берегов. Посему в отдалении от берегов Сибирский океан в летние месяцы от таких льдов, кои бы препятствовали корабельному ходу, свободен.

– И что из того следует? – еще больше заинтересовался Попов, поправив свои новомодные очки с закругленными дужками и носоупором.

– А следует то, что ежели подняться выше к полюсу, то можно по открытой воде плыть на восток, сколько душе угодно, аж до самой Ост-Индии!

Слушавшие речь Ломоносова академики смущенно переглядывались. Ломоносов говорил вещи почти сказочные, но при этом аргументировал их столь убедительно, что оппонентов у него не нашлось.

Сегодня всем нам совершенно очевидно, что тогдашнее утверждение Ломоносова было ошибочным, и в приполюсном районе чистой воды никогда не бывает, а только бескрайние ледовые поля. Но все же доля истины в рассуждениях великого помора была. Дело в том, что, помимо теоретических рассуждений, Ломоносов опирался на опыт своих земляков. А этот опыт говорил о том, что вдоль северной оконечности Евразии действительно тянутся ледовые поля, но верстах двадцатитридцати от берега они внезапно обрываются и дальше за кромкой припая начинается свободная вода, которую мореходы не без пиетета именовали Великой сибирской полыней.

Фактически все полярные экспедиции с XVIII и до второй половины XIX века, доходя до Великой полыни, останавливались, так как добраться до нее на корабле из-за мощных прибрежных льдов возможности не было, от берега на север шли всегда на собаках; ну, а выйдя на припай, плыть по открытой воде на собачьих упряжках уже было нельзя...

Итак, подготовка экспедиции началась. При этом высочайший указ засекретили настолько, что о нем не знали даже сенаторы, не говоря уже об остальных. Что касается Ломоносова, то он принял в подготовке экспедиции самое живое участие.

Прежде всего, он разработал маршрут экспедиции. Сегодня много говорят о том, что императрица Екатерина, с подачи Ломоносова, якобы, хотела отправить русских моряков прямо на Северный полюс! Одни при этом ее за это хвалят (вот ведь, какая смелая!), другие, наоборот, ругают (ну, не дура ли?). На самом деле Северный полюс ни Екатерину, ни тем более Ломоносова не интересовал. Их интересовал Северный морской путь. Дорога из Европы в Азию!

Вот как определил маршрут будущей экспедиции сам Ломоносов: «Когда благополучно приспеют на Шпицберген, на западный берег... призвав Господа Бога в помощь, пуститься в открытое море, к западу, румб или два склоняясь к северу. И так простираться плаванием, пока достигнут до Гренландского берегу, как он будет в виду... Достигнув первого северного берега Северной Америки или Гренландии, должно на него в малых судах выехать, для осмотра гаваней и состояния самой земли... Потом следовать в правую руку, в виду одного берега, с мыса на мыс перенимаясь, и ото льдов... предостерегаясь».

В ходе подготовки экспедиции Ломоносов написал сразу два научных трактата: «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию» и «Прибавление. О северном мореплавании на Восток по Сибирскому океану». На экспедицию, по его выкладкам, требовалось 20 тысяч рублей, и эта сумма была немедленно выделена высочайшим распоряжением.

Продолжение следует.

В.Шигин

ПРЕСС-ЦЕНТР ВМФ РОССИИ УПОЛНОМОЧЕН ЗАЯВИТЬ...

В статье дан обзор истории и проблем формирования пресс-центров Военно-Морского Флота и флотов в 1992–1998 годах, освещения деятельности Главнокомандующего ВМФ и Главного Штаба ВМФ России, штабов командования флотов и флотилий.

The article provides an overview of the history and problems of the formation of press centers of the Navy and fleets in 1992–1998, coverage of the activities of the Commander-in-Chief of the Navy and the General Staff of the Russian Navy, the headquarters of the Fleet Command and flotillas.

Создание в 90-е годы минувшего века информационных структур Вооруженных Сил и ВМФ России стало ответом на те общественно-политические вызовы, с которыми они столкнулись в период структурных изменений органов государственной власти, трансформации общественно-го восприятия проблем обеспечения безопасности и обороноспособности страны. Новая законодательная база, которая определяла права средств массовой информации и негосударственных общественных структур на получение информации о деятельности и происходящих событиях в воинских коллективах, обязывала Министерство обороны, Главнокомандующего и Главный штаб ВМФ, командующих флотов выстраивать коммуникационную линию отношений с «четвертой властью».

В отечественной военной истории это стало если не единственным, то одним из немногих примеров создания службы войск без опоры на теоретические и методические наработки, в условиях динамичного изменения общественно-политических условий и правового поля. Ранее существовавшие в системе военно-политических органов структуры (отделы печати, инструкторы по печати в политуправлениях округов, флотов) реализовывали свои функции в совершенно иных условиях. Почти в одночасье правовая основа формирования отечественного информационного поля поменялась. В отличие от ранее встроенных в систему идеологического воспитания органов военной печати, граждан-

ские средства массовой информации становились «независимым рупором общественности», а ограничения, не только охранявшие военную тайну, но и ставящие преграды на пути подмены конструктивной критики огульным шельмованием, переставали действовать. Существовавшая ранее негласная регламентация порядка общения военнослужащих с прессой становилась анахронизмом, а публичная активность появившихся народных избранников в погонах – примером для подражания.

Уникальность процесса создания структуры осложнялась еще и теми «подводными камнями», которые, на первый взгляд, открывали возможности использования военного зарубежного опыта. В отличие от нашей ситуации они опирались на вековой опыт функционирования политических институтов и традиций работы средств массовой информации, установившееся ментальное восприятие тезиса о «свободе прессы». Попытки же в ускоренном варианте скопировать зарубежные методы работы со СМИ, как оказалось в дальнейшем, дали обратный эффект. Из опыта зарубежных военно-информационных структур было возможно использовать лишь отдельные крупницы, которые могли быть применимы в условиях российской политической действительности и складывающейся практики. И в этом плане весьма характерна и показательна эволюция официальных названий создаваемой структуры в Военно-Морском Флоте – пресс-группа, пресс-центр, пресс-служба. Впрочем,

эти переименования не отражались ни на содержании, ни на организации работы. Как показала практика, реальная эффективность этой структуры определяется, в первую очередь, отношением к ней первых лиц, стоящих во главе ВМФ и флотов.

Даже сегодня весьма сложно реконструировать военно-политическую и информационную ситуацию, в которой оказались Вооруженные Силы и Военно-Морской Флот в тот период. С одной стороны, открытие для гражданских СМИ «шлюзов», снимающих запрет в отношении имеющих неоднозначный общественный резонанс событий в армии и флота, создавало мощный информационный «поток», который подрывал не просто доверие общественного мнения к вооруженным силам, но и рождал откровенную неприязнь. С другой, еще действовала система военной печати и сохранялась возможность донести, пусть и ограниченными тиражом и эфиром, позицию органов военного управления.

Как удачно осовременил известную фразу российского самодержца в отношении армии и флота один из российских ученых-политологов, «всяк политик только средства доставки имеющий – одну руку имеет, кто фабрику мысли имеет – обе руки имеет» [1, 82]. В этой «связке» пресс-центру (службе) принадлежала ведущая роль в создании контента, призванного в свою очередь, формировать благоприятный для Военно-Морского флота нарратив. С другой стороны, необходимо было стимулировать интерес средств массовой информации именно к проблемам, которые лавинообразно накрывали флот, и решение которых главным образом зависело от органов исполнительной и законодательной власти как федерального, так и, порой, регионального уровней. Военно-Морской Флот в этот период также оказался на острие целого ряда острых внешнеполитических и межгосударственных противоречий, возникших в результате распада Советского Союза.

В конце 1991 г. была создана пресс-группа Главнокомандующего ВМФ СНГ, затем ВМФ РФ, которая через некоторое время стала пресс-центром и пресс-службой ВМФ России. В соответствии с директивой Главного штаба ВМФ от 3 сентября 1991 г. в штат были включены пресс-центры флотов. Пресс-центр Северного Флота образован 13 февраля 1992 г., а Тихоокеанского – 1 ноября 1991 г. В октябре – ноябре 1991 г. приступили к работе пресс-центры Балтийского и Черноморского флотов. В состав пресс-центра входило по штату три офицера и два гражданских служащих, в пресс-группу (пресс-службу) ВМФ в составе управления ГК ВМФ – два офицера и двое служащих. Примечательно, что созданные подразделения не входили в состав секретариатов при ГК ВМФ и командующих флотами, а замыкались на них непосредственно.

Основные задачи, которые ставились в директивных документах Министра обороны и Главнокомандующего ВМФ РФ перед новой структурой, включали в себя мониторинг и анализ информационной ситуации, складывающейся вокруг Вооружения Сил и Военно-Морского флота, организацию работы со средствами массовой информации по освещению деятельности сил и средств флота, подготовку материалов для распространения в средствах массовой информации, подготовку и проведение пресс-конференций и др. То есть, речь шла о создании информационной структуры, призванной заниматься созданием притягательного образа флота в информационном пространстве.

В процессе формирования пресс-структур флота организационно-методические решения принимались Главнокомандующими и командующими флотами, с которыми руководители этих структур получали возможность прямого общения и доклада. Именно первые во флотской иерархии лица определяли направления и содержа-

ние официальных информационных сообщений.

Какими бы новаторским ни были организационные решения, их реализация в конечном итоге определяется людьми, на которых возлагается выполнение поставленных задач. Подбор кадрового состава флотских органов по работе со средствами массовой информации – особая страница истории. В начальный период их состав формировался из флотских политработников, военных журналистов, офицеров органов специальной пропаганды. В таком подходе были свои плюсы и минусы. Каждая из этих категорий обладала определенными навыками – профессиональными и организаторскими, опытом флотской службы, однако их сплав становился основой работоспособности структуры. Все же нельзя не отметить, что для того, чтобы эффективно взаимодействовать с масс-медиа, надо не только досконально знать флотскую жизнь, но и понимать запросы «пишущей и снимающей братии» и, как говорится, знать психологию журналистского труда и особенности организации творческого процесса. Кстати, были попытки переподчинить пресс-центры вновь создаваемым воспитательным структурам, но они заканчивались безрезультатно. Примечательно, что в зарубежных флотах потенциального противника эти должности комплектовались из строевых офицеров, и, прежде всего, командного состава.

Первым руководителем пресс-группы (пресс-службы) ВМФ стал бывший флотский политработник капитан 1 ранга В.Новиков, которой до этого служил в политическом управлении ВМФ. На Тихоокеанском флоте пресс-центр возглавил капитан 1 ранга В.Рыжков, на Черноморском – капитан 1 ранга А.Лазебников (после трагической гибели от руки наемного убийцы его заменил А.Грачёв), на Балтийском – капитан 1 ранга Н.Скрыпник, которого вскоре сменил потом А.Лобский), на Северном – ав-

тор этой публикации (с 15 декабря 1992 г. возглавил пресс-группу ВМФ, начальник пресс-центра – капитан 1 ранга В.Пыж). Как правило, у начальников пресс-центров – выходцев из флотских военно-политических структур заместителями становились военные журналисты (исключение составил Черноморский флот, где к тому периоду сложилась особая политико-информационная ситуация, которая требует отдельного анализа, выходящего за рамки этой статьи). Все сотрудники пресс-центров флотов периода становления структуры в целом профессионально справлялись со своими обязанностями.

Кадровые решения о назначениях руководителей флотских военно-информационных структур принимались командующими флотов самостоятельно, что возлагало на них особую ответственность за качество работы. Начальники пресс-центров по факту исполняли не только функции руководства своим информационным подразделением, но и пресс-секретаря Главнокомандующего и командующего флотом.

В условиях аврала овладевать искусством «нерегламентированного» общения с «независимыми» средствами массовой информации пришлось непосредственно командованию ВМФ и флотов. Проведению интервью, участию в пресс-конференциях и прямых эфирах приходилось учиться, что называется, с колес и методом проб и ошибок. Помню, как удивились западные представители, когда узнали, что наш командный состав и ведущие флагманские специалисты не проходят специальных тренингов для участия в интервью или теледебатах. Кстати, мне довелось ознакомиться с зарубежным методическим материалом о том, как, к примеру, военнослужащие зарубежной армии должны общаться с прессой. По сути, это была весьма подробная и жесткая инструкция-регламент поведения военнослужащего во время интервью и ответов на вопросы журналистов, ис-

ключающая возможность личных оценок и выводов.

Главнейшей задачей пресс-центра ВМФ, флотов было обеспечение выступлений в средствах массовой информации и встреч с ними Главнокомандующего ВМФ и его заместителей, командующих флотов и их заместителей. Для них это стало не просто новым видом публичной управленческой деятельности, но и серьезным испытанием – за ответ «вне рамок политических установок» вполне могли последовать кадрово-организационные выводы. Но флот в тот период миновали явные публичные ляпы, которые могли нести какие бы то ни было последствия для его должностных лиц.

Справедливости ради надо отметить, что и некоторые флотские руководители безудержно стремились под свет софитов общественного внимания и не скрывали своего стремления общаться с прессой, давать комментарии, что называется «не для публикации», в том числе и на политические темы, выстраивать с ней доверительные отношения, минуя пресс-службу. Официально это объяснялось заботой о флоте и стремлением призвать на помощь общественное мнение и даже заручиться поддержкой оппозиционных сил. Но в реальности речь шла о банальном личном пиаре и наработке собственного «публичного капитала», который можно было бы конвертировать в политические должности после ухода в запас. Тем более, что признавая на словах за Россией необходимость сохранения статуса великой морской державы, отдельные гражданские политики, и не только оппозиционные, обладающие серьезным влиянием, в кулуарах правительства и парламента не стеснялись говорили о «неподъемности» для российской экономики, со скрипом въезжающей на рыночные рельсы, дорогостоящего океанского флота и более высокой стоимости содержания одной единицы МСЯС по сравнению с сухопутной и воздушной (что не соответствовало действительности). В публичной сфе-

ре этот тезис активно не озвучивался, но явно прослеживался в конкретных решениях по обеспечению даже минимальных потребностей флота России, которая к тому времени лишилась возможности использовать 17 портов и утратила значительную часть своего корабельного состава. Обстановка вызвала не просто недоумение, но и внутренний протест, пусть и не публичный, среди офицерского состава, в том числе и высшего. В этих условиях командование ВМФ оказалось в исключительно сложной ситуации, вынужденно принимая на себя определенную долю упреков за непопулярные политические решения, с другой – при докладах наверх о положении на флоте не приукрашивать его, и тем самым побуждать принятие некоторых локальных решений, исходя из интересов сохранения флота. С другой стороны, крайне важно было не допустить «вулканизации» политических страстей на почве флотских проблем, что могло иметь далеко идущие последствия. Такое «балансирование» не могло оставаться незамеченным общественным мнением и, прежде всего, ветеранами Военно-Морского Флота, в том числе его бывшими высшими должностными лицами, которые стали активно выступать в печати, в том числе оппозиционной, говоря о том, что флот близится к своему самоуничтожению, не только океанский, но и прибрежный. На это последовала весьма неоднозначная реакция вышестоящих политических структур, мол, что себе позволяют эти отставники советской эпохи. Резкая, порой нелепая критика пошла в адрес и министерства обороны, и Главкомата ВМФ.

Во время встречи с ветеранами, которая была организована по инициативе Главнокомандующего ВМФ, адмирала флота Ф.Н.Громова, бывший начальник Главного Штаба ВМФ и командующий Северным флотом Герой Советского Союза адмирал флота Г.М.Егоров и другие участники – бывшие руководители ВМФ и флотов, пря-

мо говорили проблемах флота, откладывая решения, которые приведет к непоправимым последствиям. Первый Главнокомандующий ВМФ России адмирал Ф.Н.Громов молча выслушал все тяжелые претензии, которые звучали, мягко говоря, нелицеприятно, и свой развернутый ответ участникам начал вопросом: «Было ли у вас такое, чтобы офицерскому составу не платили денежное довольствие по три месяца, а гражданскому персоналу – по шесть месяцев?». В кабинете Главкома, где проходила эта встреча-совещание, воцарилась тишина...

В то время оперативная публичная реакция главного командования ВМФ на проблемы реформирования и сокращения флота, донесенная через средства массовой информации, была если не решающей, то во многом определяющей. Главными из этих проблем были обвальное сокращение финансирования флота, резкое сокращение возможностей судостроения, судоремонта и инфраструктуры базирования, падение престижа флотской службы, вопиющий провал социального статуса военнослужащих и их материального положения. По сути, в определенные моменты речь шла не только о сохранении флота как вида Вооруженных Сил и военной структуры, но, что не менее важно, вообще перспектив его существования в дальнейшем как важнейшей составляющей обеспечения безопасности страны с морских и океанских направлений. Как писал тогда в одной из своих статей бывший начальник отдела перспективного планирования строительства и развития ВМФ Оперативного управления ГШ ВМФ капитан 1 ранга С.Козырев, «основной вопрос в том, какую военную структуру, именуемую регулярным военным флотом, может позволить себе иметь современное российское государство. ...от этого давно назревшего и правильного ответа зависит само существование Военно-Морского Флота, его самосохранение и выживание».

Именно кризисный характер обстановки, складывающейся вокруг флота, определял во многом стиль и методы работы пресс-центров ВМФ, которые действовали в определенной степени в условиях информационного цейтнота. В сложнейших, порой критических ситуациях, особенно в условиях перебазирования сил и средств флота на Чёрном море, Балтике и Каспии, приходилось устанавливать коммуникационные связи, что называется, с колес, принимать оперативные решения по вопросам информационной работы в режиме реального времени, принимая на себя всю полноту ответственности за точность формулирования официальной публичной позиции ВМФ.

Тот, по сути, «ранний интернетовский», «доблоговый» период информационных коммуникаций был отмечен некоторой долей романтизма в отношениях с прессой. Подавляющее большинство военнослужащих верило в высокую нравственность прессы и ее готовность проверять факты, выслушивать мнение разных сторон, опираться на выводы и оценки профессионалов. Но, к сожалению, в отношении описания флотских проблем так вели себя лишь отдельные государственные средства массовой информации. Уже тогда обозначилась другая тенденция в деятельности т.н. «независимых» СМИ: формировать информационную повестку в интересах их собственников и «канализировать» распространение информации, замалчивать невыгодную с их точки зрения информацию, по возможности купировать ее, и с другой стороны – заполнять эти каналы негативной и нейтральной информацией.

В те годы по сути формировалось военно-информационное сообщество, которое включало в себя сотрудников и работников пресс-служб, сотрудников военной печати и телевидения, гражданских обозревателей, специализирующихся исключительно на военной и флотской тематике. К сожалению, публицистов, кото-

рые последовательно осваивали бы флотскую тематику, а не только перекладывали на язык информационных сообщений и газетно-журнальных публикаций пресс-релизы флотских пресс-служб, оказалось немного. И это тоже стало показателем стремления тогдашнего общественного мнения не разбираться во флотских проблемах, не сочувствовать флоту и не поддерживать его. Зато отдельные публичные политики охотно «седлали» флотские проблемы, особенно касающиеся переговорного процесса о базировании флота и социальных проблем военнослужащих, стремились заработать электоральные очки популистскими призывами – «не отдавать», «не сокращать», «проявить твердость». При этом они предпочитали не распространяться о причинах столь нищенских бюджетных возможностей и скоропалительных внешнеполитических решений. Самое досадное, что эти «околофлотские» политики находили консультационную поддержку «теневых» экспертов из флотской среды, которые, по сути, провоцировали всплески публичных эмоций вместо поиска оптимальных решений, исходя из имеющихся на тот момент возможностей. Историки и экономисты, писатели и бывшие начальники домов офицеров наперебой предлагали свои «рецепты» реформирования Военно-Морского Флота со страниц газет и журналов, телевизионных экранов.

У пресс-центра ВМФ сложились продуктивные рабочие отношения с пресс-структурами Министерства обороны, которые с пониманием относились как к инициативам, так и определенной самостоятельности флотской структуры. Примечательно, что на первом семинаре руководителей пресс-служб Вооруженных Сил именно представителю пресс-службы ВМФ было предоставлено право первого выступления. В нем, в частности, был поставлен в дискуссионной плоскости вопрос о необходимости подготовки деятельности информационных структур в условиях реальной боевой

обстановки: «разрабатывать типовые документы, активно подключаться к информационному обеспечению мероприятий оперативного планирования и оперативной маскировки». В этом плане в Военно-Морском Флоте был накоплен определенный опыт в ходе командно-штабных учений.

Важным условием эффективной работы информационных служб флота стала организация взаимодействия пресс-центра ВМФ и флотов, внештатных пресс-центров Ленинградской ВМБ и Каспийской флотилии, которые действовали в разных условиях, но в едином ключе. На пресс-центр ВМФ легла нагрузка координации коммуникационного взаимодействия и методического руководства, оценки эффективности и результативности работы пресс-центров флотов. Так, в обзорной телеграмме от 15.09.1992 г. отмечалось, что пресс-центр Балтийского флота только после «многочисленных напоминаний представил информацию о попытке захвата поста радиотехнического наблюдения на о.Саарема, о вторжении полиции на склад в Мангали, об участии сотен балтийцев в борьбе с пожарами». В другой телеграмме отмечалось, что «необходимо тщательно и оперативно готовить объекты работы журналистов, проводить соответствующую подготовительную работу с теми людьми, которые будут давать интервью, пояснения. Прежде всего ориентировать их в информационных запросах и устремлениях журналистов, с одной стороны, а с другой – разъяснять, какой общественный резонанс будут иметь их интервью, личное мнение, оценки».

Главным информационным событием обозреваемого периода стали мероприятия подготовки и празднования 300-летия флота Российского флота в 1996 г. Они приобрели всенародный характер и подробно освещались средствами массовой информации. Старт этому информационному процессу дала телеграмма за подписью Главнокомандующего ВМФ РФ

адмирала Ф.Н.Громова от 6 октября 1992 г., в которой ставилась задача организовать выступления командующих флотами в СМИ, публикацию материалов по истории флота, создать тематический план работы, реализация которого позволила бы держать 300-летие флота в постоянном фокусе общественного внимания. Наибольшего объема и интенсивности информационное освещение достигло во время празднования Дня Военно-Морского Флота в 1996 г. – впервые российское телевидение и радиостанция «Маяк» вели прямую трансляцию Военно-морского парада из Санкт-Петербурга, первый канал дал большие информационные сюжеты, а региональные телевидения – информацию о парадах в главных базах флотов и флотилий. Как отметил один из руководителей федеральных СМИ, «в эти дни российский флот безраздельно господствовал в информационном пространстве».

В то время было весьма важно показать не только государственную важность решения задач, стоящих перед флотом, но и высокий уровень опасности и сложности флотской службы. Так, по согласованию с Министерством обороны было принято решение отправить телегруппу ВоенТВ Министерства обороны на борт ракетного подводного крейсера стратегического назначения проекта 941 под командованием капитана 1 ранга А.Богачёва в подледное плавание со всплытием в районе Северного полюса. Серия репортажей и документальный фильм «Зов Акулы», которые прошли по первом каналу, в том числе с показом пуска межконтинентальной баллистической ракеты, вызвала шквал откликов телезрителей. Впервые многомиллионная аудитория

смогла в подробностях узнать о том, что в государстве, переживающем огромные социально-экономические трудности, есть настоящие герои подводных глубин, которые подо льдом Арктики несут боевое дежурство и обеспечивают своим подводным ракетно-ядерным цитом суверенитет и безопасность страны.

В течение года с момента своего формирования структура пресс-центра ВМФ вдобавок к информационно-аналитическим функциям приобрела черты флотского информационного агентства, которое ежедневно распространяло в средствах массовой информации несколько сообщений и тем самым оказывало влияние на формирование содержательной части флотской повестки не только в российском, но и в зарубежном диапазоне

Процесс создания информационных структур ВМФ, формирующих информационную повестку и на ее основе общественное восприятие флота как в стране, так и за рубежом, осуществляющих конструктивное взаимодействие со средствами массовой информации, интересен тем, что в нем отразились все сложности того времени с его ошибками и достижениями. Многие из используемых тогда приемов и методов работы, дополненные и обогащенные современными возможностями, используются и сегодня.

**Капитан 1 ранга А.Веледеев,
начальник пресс-центра
Военно-Морского Флота
в 1992–1998 гг.**

ЛИТЕРАТУРА

1. Полосин А.В. «Обманывать нельзя врать!». – М., 2007.

Ключевые слова: Военно-Морской Флот; информационные структуры Вооруженных Сил и Военно-Морского флота; пресс-центры (пресс-службы) ВМФ, флотов и флотилий.

Keywords: Navy; information structures of the Armed Forces and Navy; press centers (press services) of the Navy, fleets and flotillas.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Антонов Геннадий Николаевич – контр-адмирал, доктор технических наук, доцент, научный руководитель АО «СПМБМ «Малахит». Лауреат премии правительства Российской Федерации.

e-mail: admiral_antonov@inbox.ru

Блинов Андрей Игоревич – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Черноморскому флоту.

e-mail: psbai@yandex.ru

Блынских Денис Николаевич – капитан 3 ранга, преподаватель кафедры военно-политической работы ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf@mail.ru

Веледеев Александр Геннадьевич – капитан 1 ранга, аспирант кафедры истории средних веков и нового времени Московского государственного областного университета.

e-mail: veled@mail.ru

Гафурова Ирина Васильевна – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии (г.Астрахань).

Тел.: (495) 693-08-16

Гончарук Владимир Кириллович – доктор химических наук, профессор, доцент кафедры устройства и живучести корабля ТОВВМУ имени С.О.Макарова. Заведующий лабораторией оптических материалов Института химии ДВО РАН.

Тел.: (495) 693-08-17

Дроздов Юрий Ильич – старший лейтенант, преподаватель ФГКВΟΥ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства Обороны Российской Федерации.

e-mail: vu-nu@mail.ru

Дягилев Михаил Владимирович – капитан 1 ранга, кандидат технических наук, доцент, начальник кафедры устройства и живучести корабля ТОВВМУ имени С.О.Макарова.

Тел.: (495) 693-08-17

Козлов Владимир Владимирович – главный художник журнала «Морской Сборник», член Русского географического общества.

e-mail: vovchan@mail.ru

Куроедов Юрий Георгиевич – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Балтийскому флоту. Член Союза журналистов России.

e-mail: mc1848-bf@yandex.ru

Липур Александр Александрович – капитан-лейтенант, начальник отделения информационного обеспечения ЦУ Главного командования ВМФ.

e-mail: ps-vmf@mail.ru

Литковец Николай Михайлович – собственный корреспондент журнала «Морской

Сборник» по Тихоокеанскому флоту, член Русского географического общества.

e-mail: litkovets.56@mail.ru

Мардусин Виктор Николаевич – вице-адмирал, старший научный сотрудник Научно-исследовательского института военной истории Военной академии Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации.

Тел.: (495) 693-08-17

Морозов Андрей Владимирович – капитан 1 ранга, заместитель командующего Каспийской флотилией по военно-политической работе.

Тел.: (495) 693-08-17

Нагаева Марина Витальевна – старший преподаватель кафедры «Инженерные дисциплины» Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета. Заведующая кабинетом аэродинамики и гидродинамики кафедры физики и общетехнических дисциплин ТОВВМУ имени С.О.Макарова.

e-mail: nagaevamv@mail.ru

Никулин Юрий Владимирович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Ленинградской военно-морской базе.

e-mail: yura.nikulin.1848@mail.ru

Овчинников Владимир Дмитриевич – капитан 1 ранга, доктор исторических наук, ведущий научный сотрудник Научно-исследовательского института военной истории Военной академии Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации.

e-mail: ushak_pasha@mail.ru

Осташкин Валерий Николаевич – капитан 1 ранга, доктор исторических наук, профессор, заслуженный работник культуры РФ, доцент кафедры педагогики ФГКВΟΥ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства Обороны Российской Федерации.

e-mail: vu-nu@mail.ru

Федак Евгений Иосифович – кандидат педагогических наук, доцент, профессор кафедры педагогики ФГКВΟΥ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства Обороны Российской Федерации.

e-mail: vu-nu@mail.ru

Шигин Владимир Виленович – капитан 1 ранга, обозреватель (по литературе, критике и библиографии) журнала «Морской Сборник», секретарь Союза писателей России.

e-mail: shiginvv@yandex.ru

Яковлев Александр Петрович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Северному флоту.

e-mail: gr-el-as@mail.ru

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНА НАХИМОВА 11-Й ДИВИЗИИ ПЛ СФ

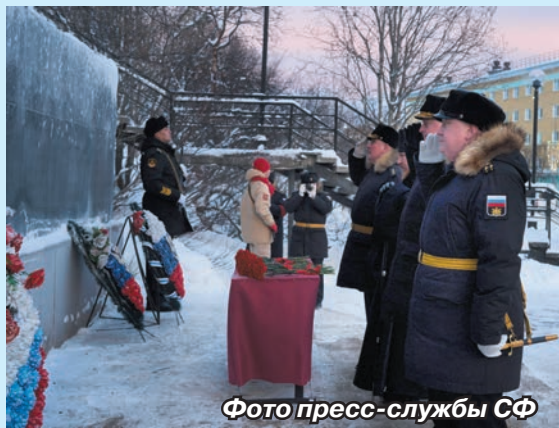


Фото пресс-службы СФ

ДЕНЬ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ НА СЕВЕРНОМ ФЛОТЕ



Фото пресс-службы СФ

ДЕНЬ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ НА ТОФ

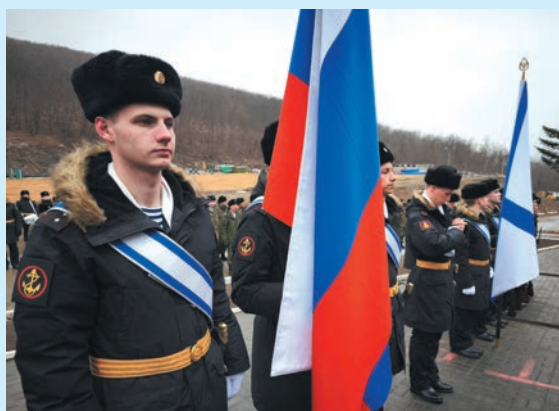


Фото М.Невешкина

К 320-ЛЕТИЮ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ РОССИИ. ПРАЗДНИК НА БАЛТИКЕ



Фото К.Соборы

ОТКРЫТИЕ ПАМЯТНИКА МОРСКИМ ПЕХОТИНЦАМ ТОФ

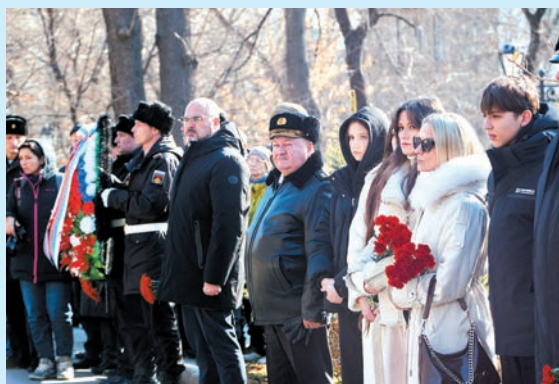


Фото В.Дубины

II ВСЕРОССИЙСКАЯ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «МОРСКАЯ ПЕХОТА СКВОЗЬ ГОДЫ»





Фото В.Козлова



КАТЕР С ИМЕНЕМ ГЕРОЯ НА БОРТУ



Фото пресс-службы СФ



Фото И.Бородулина

Морской Сборник. 2026. № 1. 1–96. Объединенный каталог Пресса России» – 43988,
Интернет-каталоги агентств: www.akc.ru www.pressa-rt.ru



ISSN 0134-9236



4670001800228

01026



Журнал Военно-Морского Флота

МОРСКОЙ СБОРНИК



2.2026

Издается с марта 1848 г.

ПОДЪЕМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛАГА НА ДЭПЛ «ВЕЛИКИЕ ЛУКИ»



Фото ДИМК МО РФ



МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

COLLECTED NAVAL ISSUES EDITION OF THE RUSSIAN NAVY

2(2146)

ФЕВРАЛЬ / FEBRUARY • 2026

Издается с марта 1848 г.
Founded in 1848

СОДЕРЖАНИЕ / CONTENT

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

THE OFFICIAL SECTION 4

ВРЕМЯ И ФЛОТ

TIME AND FLEET

В.Пасякин. В память о «Березине»: кают-компания легендарного корабля открылась в Севастополе.... 35

V.Pasyakin. In Memory of the Berezina: The Wardroom of the Legendary Ship Was Opened in Sevastopol

В.Остапенко. Памяти собственного корреспондента..... 38

V.Ostapenko. In Memory of the Staff Reporter

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

MARCHES AND FLIGHTS

А.Данилов, В.Ломаков, П.Гайдаев. Штурманский поход курсантов-тихоокеанцев на большом десантном корабле «Ослябя»: школа морской выучки..... 40

A.Danilov, V.Lomakov, P.Gajdaev. Pacific Cadets' Navigation Voyage on the Large Amphibious Assault Ship Oslabya: Marine Training School

ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

EDUCATION AND UPBRINGING

Д.Артёмов. Военно-политическая работа на Тихоокеанском флоте в 2025 г. 44

D.Artyomov. Military and Political Work in the Pacific Fleet in 2025

П.Потяев, Д.Васильев, П.Лагунов. Подготовка курсантов подразделений морской пехоты к действиям в Арктике на опыте СВО..... 48

P.Potyayev, D.Vasil'ev, P.Lagunov. Training of Marine Corps Cadets for Operations in the Arctic Based on the Experience of Special Military Operation

ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА

ARMAMENTS AND EQUIPMENT

С.Лобанов, Д.Бледнов, А.Цапков. О живучести систем управления техническими средствами кораблей ВМФ 54

S.Lobanov, D.Blednov, A.Tsapkov. On the survivability of the control systems of the technical means of the Navy ships

И.Калеминцев. Современные технологии монтажа оборудования и конструкций в судостроении с применением композитных полимерных материалов..... 60

I.Kalemintsev. Modern Technologies for the Installation of Equipment and Constructions in Shipbuilding Using Composite Polymer Materials

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

FOREIGN FLEETS NEWS

Иностранная военно-морская хроника 66

Foreign Naval Chronicle

А.Жильев. Направления использования технологий на основе искусственного интеллекта в Военно-Морском Флоте 70

A.Zhilyaev. Directions of Using Artificial Intelligence-Based Technologies in the Navy

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

PAGES OF HISTORY

Л.Чикин. «Надо служить по чувству долга». Ученый-гидрограф, вице-адмирал М.Ф.Рейнеке 75

L.Chikin. «One Must Serve out of a Sense of Duty.» Scientist and Hydrographer, Vice Admiral M.F.Reinecke

С.Третьякова. Участие транспорта «Бакан» в русско-шведской градусной экспедиции 1899–1901 гг. 80

S.Tret'yakova. Participation of the Bakan Transport in the Russian-Swedish Degree Expedition of 1899-1901

КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ

MARINE PAINTERS' WARDROOM

В.Шигин. Идти полным ветром (продолжение)..... 89

V.Shigin. To Sail with a Fair Wind (continued)

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS 96

ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович

Главный редактор журнала, член Русского географического общества
Ostapenko Viktor Vyacheslavovich – Head editor, member of the Russian Geographical Society

АКСЁНОВ Константин Владимирович

доктор педагогических наук, профессор, профессор кафедры тактики и общевойсковых дисциплин Ярославского высшего военного училища противовоздушной обороны. Действительный член Академии военных наук.

Akopyon Konstantin Vladimirovich – Doctor of Pedagogical Sciences, Professor, Professor of the Department of Tactics and General Military Disciplines of the Yaroslavl Higher Military School of Air Defense. Full member of the Academy of Military Sciences.

БОЛЬШИХ Александр Александрович

капитан 2 ранга, доцент кафедры ВРНК ЧВМУ имени П.С.Нахимова, доктор технических наук

Bofshin Aleksandr Aleksandrovich – Captain of the 2nd rank, Associate Professor of the Department of missile weapons of surface ships Black Sea Naval Academy named after P.S.Nakhimov, Doctor of technical sciences

ЕВМЕНОВ Николай Анатольевич

адмирал, начальник ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»
Yevmenov Nikolaj Anatol'evich – Admiral, Head of the VUNTS Navy naval Academy

ЗЕМСКОВ Владимир Иванович

контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи

Zemsky Vladimir Ivanovich – Rear Admiral, Communications Head – Deputy Head of the Navy General Headquarters, Communications

КАРПОВ Александр Вадимович

вице-адмирал, кандидат военных наук, заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» по учебной и научной работе

Karpov Alexander Vadimovich – Vice Admiral, Candidate of Military Sciences, Interim Commander of the N.G. Kuznetsov Naval Academy

КАСАТОНОВ Владимир Львович

адмирал, начальник Главного штаба ВМФ, доктор военных наук, член-корреспондент РАН

Kasatonov Vladimir Lvovich – Admiral, Chief of the Naval General Staff, Doctor of military sciences, Corresponding member of the Russian Academy of Rocket and Artillery Sciences

КОВАЛЕНКО Юрий Алексеевич

доктор технических наук, профессор, заместитель директора Кировского филиала АО «Концерн «Океанприбор»

Kovalenko Yuriy Alekseyevich – Doctor of Technical Sciences, Professor, Deputy Director of the Kirov Branch of Concern Okeanpribor JSC

КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич

профессор, доктор экономических наук, главный научный сотрудник ФИЦ «Кольский научный центр РАН»

Kozmenko Sergei Yurievich – Professor, Doctor of Economic Sciences, Senior Researcher of the Federal Research Center Kolsky Scientific Center of Russian Academy of Sciences

КОНСОН Александр Давидович

доктор технических наук, главный научный секретарь АО «Концерн «Океанприбор»

Konson Aleksandr Davidovich – Doctor of Technical Sciences, Chief Scientific Secretary of Okeanpribor Concern JSC

КОРОЛЁВ Олег Александрович

контр-адмирал, начальник управления боевой подготовки ВМФ

Korolov Oleg Aleksandrovich – Rear Admiral, Head of the Navy Combat Training Management

КОРЯКОВЦЕВ Алексей Анатольевич

капитан 1 ранга, доктор исторических наук, доцент, профессор Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации

Koryakovcev Aleksey Anatol'evich – captain of the 1st rank, Doctor of Historical Sciences, Associate Professor, Professor of the Military Academy of the General Staff of the Armed Forces of the Russian Federation

КРУК Владимир Михайлович

доктор психологических наук, профессор, профессор кафедры военно-политической работы в войсках (силах) ФГКВУ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства обороны Российской Федерации

Kruk Vladimir Mihajlovich – Doctor of Psychological Sciences, Professor, Professor of the Department of Military and Political Work in the Troops (forces) of the Federal State Educational Institution of Higher Education «Prince Alexander Nevsky Military University» of the Ministry of Defense of the Russian Federation

ЛУЙК Эдуард Эндельевич

контр-адмирал, Главный штаб ВМФ

Luik Eduard Endelyevich – Rear Admiral, the Navy Chief navigation officer

ЛУКАШОВ Сергей Иванович

заместитель Главного редактора, член Русского географического общества

Lukashov Sergei Ivanovich – Deputy head editor, member of the Russian Geographical Society

ЛЮТКУС Ромас Антанович

ответственный секретарь редакции

Lyutkus Romas Antanovich – The Responsible Editorial Secretary

МАСЯГИН Владимир Павлович

контр-адмирал, доктор педагогических наук, профессор, профессор кафедры военно-политической работы в войсках (силах) ФГКВУ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства обороны Российской Федерации

Masyagin Vladimir Pavlovich – Rear Admiral, Doctor of Pedagogical Sciences, Professor, Professor of the Department of Military and Political Work in the Troops (forces) of the Federal State Educational Institution of Higher Education «Prince Alexander Nevsky Military University» of the Ministry of Defense of the Russian Federation

МОЗГОВОЙ Сергей Александрович

капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Института Африки РАН

Mozgovoy Sergey Aleksandrovich – Captain of the 1st rank, Candidate of Historical Sciences, Senior Researcher the Institute for African Studies of the Russian Academy of Sciences

МОИСЕЕВ Александр Алексеевич

адмирал флота, Главнокомандующий ВМФ, Герой Российской Федерации

Moiseyev Aleksandr Alekseyevich – admiral of the fleet, commander-in-chief of the Navy, Hero of the Russian Federation

МОНАКОВ Михаил Сергеевич

капитан 1 ранга, доктор исторических наук

Monakov Mikhail Sergeyevich – Captain of the 1st rank, Doctor of Historical Sciences

МОСЯГИН Игорь Геннадьевич

полковник медицинской службы, начальник военно-медицинского управления Главного командования ВМФ, доктор медицинских наук, профессор

Mosyagin Igor Gennadyevich – Colonel of Medical Service, Head of the Military Medical Department, Doctor of Medical Sciences

НЕУПОКОВ Михаил Александрович

вице-адмирал, начальник оперативного управления ГШ ВМФ – первый заместитель начальника ГШ ВМФ

Neupokov Mikhail Aleksandrovich – Vice Admiral, Head of the Operational Administration of the Navy General Headquarters – First Deputy Chief of the Navy General Headquarters

НИКИТИН Алексей Николаевич

доктор юридических наук, профессор, профессор кафедры истории Московского университета МВД России имени В.Я.Кикотя

Nikitin Aleksey Nikolaevich – Doctor of Law, Professor, Professor of the Department of History of the Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after V.Ya.Kikot'

ПАВЛОВ Владислав Валериевич

контр-адмирал, заместитель Главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе

Pavlov Vladislav Valerievich – Rear Admiral, Deputy Commander-in-Chief of the Navy for Military and Political Work

ПАХОМОВ Андрей Николаевич

генерал-майор, начальник морской авиации Главного командования Военно-Морского Флота

Pakhomov Andrey Nikolayevich – Major General, Chief of Naval Aviation of the Main Command of the Navy

ПЕТРЕНКО Игорь Яковлевич

контр-адмирал, доктор военных наук, доцент, доцент ВАГШ ВС РФ. Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации.

Petrenko Igor Yakovlevich – Rear Admiral, Doctor of Military Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Military Academy of the General Staff of the Russian Armed Forces. Honored Worker of the Higher School of the Russian Federation.

ПРАВОСУДОВ Дмитрий Владимирович

капитан 1 ранга, начальник службы РЭБ Главного штаба ВМФ

Pravusudov Dmitry Vladimirovich – Captain of the 1st rank, Head of the Electronic Warfare Service of the General Staff of the Navy

СКРИПНИЧЕНКО Владимир Александрович

доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой геологии и горных работ института нефти и газа ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В.Ломоносова»

Skripnichenko Vladimir Aleksandrovich – Doctor of Economic Sciences, Professor, Head of the Department of Geology and Mining of the Institute of Oil and Gas of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Northern (Arctic) Federal University named after M.V.Lomonosov»

СМИРНОВ Валентин Георгиевич

доктор исторических наук, директор ФКУ «Российский государственный архив Военно-Морского Флота» (Санкт-Петербург)

Smirnov Valentin Georgievich – Doctor of Historical Sciences, Director of the Federal State Institution «Russian State Archive of the Navy» (St. Petersburg)

СОБИНА Владимир Абрамович

доктор педагогических наук, старший преподаватель кафедры физической подготовки ФГКВУ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства обороны Российской Федерации. Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации.

Sobina Vladimir Abramovich – Doctor of Pedagogical Sciences, Senior Lecturer at the Department of Physical Training of the Federal State Educational Institution of Higher Education «Prince Alexander Nevsky Military University» of the Ministry of Defense of the Russian Federation. Honored Worker of the Higher School of the Russian Federation.

СПЕРАНСКИЙ Константин Сергеевич

капитан 1 ранга, начальник Управления навигации и океанографии МО РФ, кандидат технических наук, член Русского географического общества

Speransky Konstantin Sergeevich – Captain of the 1st rank, Head of the Navigation and Oceanography Department of the Ministry of Defence of the Russian Federation, Candidate of Technical Sciences, member of the Russian Geographical Society

ТАШЛЫКОВ Сергей Леонидович

доктор исторических наук, профессор Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации

Tashlykov Sergei Leonidovich – Doctor of Historical Sciences, Professor at the Military Academy of the General Staff of the Armed Forces of the Russian Federation

ХОЛИКОВ Иван Владимирович

доктор юридических наук, профессор, главный научный сотрудник Центра международного права и сравнительно-правовых исследований Института законодательства и сравнительных исследований при Правительстве Российской Федерации, профессор 25 кафедры ФГКВУ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства обороны Российской Федерации

Hoikov Ivan Vladimirovich – Doctor of Law, Professor, Chief Researcher at the Center for International Law and Comparative Legal Studies of the Inst-tute of Legislation and Comparative Studies under the Government of the Russian Federation, Professor of the 25th Department of the Federal State Educa-tional Institution of Higher Education «Prince Alexander Nevsky Military Uni-versity» of the Ministry of Defense of the Russian Federation

ХРАПОВ Владимир Евгеньевич

доктор экономических наук, профессор, главный научный сотрудник ФИЦ «Кольский научный центр РАН»

Hrapov Vladimir Evgen'evich – Doctor of Economic Sciences, Professor, Chief Researcher at the Kolsky Scientific Center of the Russian Academy of Sciences

ЧИКАЛЁВ Фёдор Михайлович

капитан 1 ранга, доктор военных наук, ведущий эксперт Департамента Военно-Морского Флота АО «Рособоронэкспорт»

Chikalov Fyodor Mihajlovich – Captain of the 1st rank, Doctor of Military Sciences, Leading expert of the Department of the Navy of Rosoboronexport JSC

ШИГИН Владимир Виленович

обозреватель (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России

Shigin Vladimir Vilenovich – The Editorial observer (on literature, criticism and bibliography), Secretary of the Union of writers of Russia

ШИНКАРЕНКО Александр Владимирович

капитан 1 ранга, кандидат технических наук, председатель Морского научного комитета

Shinkarenko Aleksandr Vladimirovich – captain of the 1st rank, Candidate of Technical Sciences, chairman of the Marine Scientific Committee

ШИЦ Алексей Викторович

капитан 1 ранга, начальник технического управления – заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ

Shic Aleksey Viktorovich – Captain of the 1st rank, Head of Technical Department – Deputy Head of Shipbuilding, Armament and Operation of Naval Weapons

Учредитель – Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей.
 При перепечатке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции: 105066, г.Москва, ул.Опоясовская, д. 25
 Телефон/факс: (495) 693-08-16
 Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992.
 Сдано в набор 11.12.2025.
 Подписано к печати 21.1.2026.
 Формат: 210х168 1/16.
 Бумага офсетная.
 Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.

Усл. кр.-пт. 14,88 экз.-изд. л. 10,9.
 Заказ № 0367-2026.
 Тираж 25659
 Офсетная печать. Цена свободная.

Издатель: ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России
 Тел.: (495) 941-23-80, (495) 941-28-46
 E-mail: ricmor@yandex.ru, reklamarc@yandex.ru
 Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Тел.: (495) 191-15-51 (секретариат), (495) 941-39-52 (отдел распространения)
 http://www.redstarprint.ru
 E-mail: kr_zvezda@mail.ru
 Адрес издателя: 123007, г.Москва, Хорошевское шоссе, д. 38
 Адрес типографии: 117342, г.Москва, Севастопольский пр-т, д. 56/40.

«Морской Сборник». 2026. № 2

ПРАВИЛА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЕЙ

Журнал Министерства обороны Российской Федерации «Морской Сборник» публикует статьи по тематике, соответствующей отрасли науки (согласно действующей номенклатуре специальностей научных работников), по которой журнал включен в «Перечень ведущих рецензируемых научных изданий и журналов, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней кандидата и доктора наук».

Основными критериями, которыми руководствуется редакция журнала при определении целесообразности публикации того или иного материала, **являются: актуальность содержания, рассмотрение и анализ существующих проблем военной теории и практики и предлагаемые пути их решения, практическая направленность и оригинальность предложений по строительству и развитию ВМФ России.**

Поступившие рукописи в обязательном порядке проходят рецензирование. Статьи, получившие положительные рецензии, выносятся на рассмотрение редакционной коллегии и выбираются по конкурсу в соответствии с основной темой каждого номера и в порядке поступления. Преимущественное право при определении очередности публикации имеют статьи по основной проблематике журнала: боевая подготовка; военное строительство; строительство Вооруженных Сил; военные аспекты безопасности государства; общие основы военной науки; тактика обща; основы оперативного искусства; военное обучение и воспитание; военная педагогика и психология; управление повседневной деятельностью войск; оборонно-промышленный комплекс; военная экономика и тыл; военная система управления и связи; системный анализ; моделирование боевых действий; компьютерные технологии в военном деле и статьи лиц с учеными степенями.

Авторский оригинал рукописи должен быть написан простым, доступным языком. Перегрузка текста рукописи сложной терминологией, цитатами и формулами не приветствуется.

Автор (или авторский коллектив – не более трех человек) представляет в редакцию журнала авторский оригинал статьи в электронном виде (по электронной почте или на CD/DVD) и на бумажном носителе. Статья (до 25 тысяч знаков с пробелами) должна быть выполнена в текстовом редакторе MS Word 2003-2016 (OpenOffice, LibreOffice, WPS Office и др.) в формате .rtf или .doc шрифтом Times New Roman (14-м кеглем), через 2 интервала на стандартной странице А4 (210х297 мм). Статья может быть дополнена схемами, рисунками, таблицами, диаграммами (черно-белыми) и фотоматериалами (разрешением не менее 300 dpi), выполненными на отдельных листах формата А4 (210х297 мм), и отдельных файлами в формате программы, в которой они были созданы.

Набирать формулы желательно в программе MathType и ее урезанном аналоге Equation Editor из стандартной поставки MS Word. Использование других программ должно оставлять возможность редактирования и переноса формул в иные программы для верстки.

Включение в статью формул и таблиц в виде картинок НЕДОПУСТИМО.

Ссылки на источники цитат и иной информации оформляются в тексте в порядке упоминания в квадратных скобках с указанием страниц. В конце статьи приводится и расшифровывается список указанной в ссылках литературы, оформленный по ГОСТ Р 7.0.5.–2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления».

Ответственность за точность цитируемого текста и правильность ссылок на источник несет автор.

По электронной почте статьи принимаются только по предварительной договоренности с редакцией. Сканированные тексты не принимаются.

Предлагаемые к рассмотрению оригиналы рукописи в обязательном порядке **должны быть подписаны авторами (подпись, ее расшифровка – полностью ФИО, дата) и иметь экспертное заключение** об отсутствии в них сведений, не подлежащих опубликованию в открытой печати (ст. 5 Инструкции, введенной приказом МО РФ от 5 июня 2015 г. № 320), а также **не менее двух рецензий**, подписанных специалистами по рассматриваемым в статье вопросам и заверенных печатями. В научных статьях необходимо указать код универсальной десятичной классификации (УДК), шифр и наименование научной специальности.

Авторский оригинал, представляемый в редакцию, должен быть комплектным, т. е. содержать следующие элементы:

аннотацию, содержащую сведения, которые дополнительно к заглавию характеризуют тему, рассматриваемую проблему, цель выполненной работы, ее результаты и новизну;

ключевые слова или словосочетания из текста статьи, несущие в нем существенную смысловую нагрузку с точки зрения информационного поиска. Ключевые слова в условиях современной информации считаются обязательными и помещаются за аннотацией отдельной строкой на русском и английском языках. Ключевые слова или словосочетания отделяются друг от друга точкой с запятой. Поскольку процесс выделения ключевых слов имеет целью адекватно передать смысловое содержание во всех его аспектах, индексирование должно основываться не только на терминах, но и на идеях и понятиях, содержащихся в статье. Процесс выбора ключевых слов должен осуществляться автором по всему тексту с охватом всех основных смысловых аспектов ее содержания. В качестве ключевых слов могут выступать также многословные (двухсловные, трехсловные) словосочетания, например существительные с определением и служебными словами. Эти группы слов обычно представляют собой устойчивые словосочетания или единое смысловое целое для данного контекста. Использование бинарных терминов, состоящих из определения и определяемого элемента, помогает конкретизировать мысль;

основной текст вместе с заголовками, таблицами, иллюстрациями с подписанными надписями, примечаниями, сносками, формулами;

сведения об авторе (авторах) – воинское звание (в том числе в запасе или отставке), занимаемая в настоящее время должность, ученое звание и степень, домашний адрес с указанием почтового индекса, адрес электронной почты (если имеется), телефоны (домашний и рабочий).

Указанные элементы должны быть представлены на русском и английском языках.

В соответствии с действующим законодательством редакция журнала оставляет за собой право не вступать с авторами в переписку, о результатах рецензирования не сообщать, рукописи не возвращать.

Позиция редакции не обязательно совпадает с точкой зрения авторов. При перепечатке материалов ссылка на журнал «Морской Сборник» обязательна.

В связи с тем, что с 2011 г. гонорары авторам публикаций не выплачиваются, редакция не располагает финансовыми возможностями по обеспечению авторскими экземплярами и просит авторов для их приобретения обращаться в ОРПП АО «Красная Звезда» +7 (495) 941-39-52, ФГКУ «РИЦ» МО РФ +7 (495) 941-23-80 или по электронной почте издательства. Плата с авторов за публикацию рукописей не взимается.

Присланные в редакцию материалы и электронные носители авторам не возвращаются.

За справками о присланных в редакцию материалах обращаться по тел.: (495) 693-08-16.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ОТДЕЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМФ СООБЩАЕТ

В День Героев Отечества в Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца Президент Российской Федерации В.Путин вручил медали «Золотая Звезда» Героям Российской Федерации. Высокой награды удостоен гвардии полковник Д.Бухановский, исполняющий обязанности командира 177-го отдельного гвардейского полка морской пехоты Каспийской флотилии. Он является выпускником Дальневосточного высшего общевойскового командного училища имени Маршала Советского Союза К.К.Рокоссовского. Участник специальной военной операции с 2022 г. Командуя десантно-штурмовым батальоном, а затем полком морской пехоты, гвардии полковник Д.Бухановский организовал ряд успешных боевых операций. В ходе их проведения были блокированы и уничтожены диверсионные группы противника, взяты под контроль стратегически важные объекты – туннель, дамба и транспортные коммуникации, отрезаны пути отхода врага. В одном из боев офицер сумел сдержать наступление превосходящих сил, перейти в контратаку и уничтожить противника.

В г.Санкт-Петербурге 16 декабря 2025 г. на судостроительном предприятии АО «Адмиралтейские верфи» под руководством главнокомандующего ВМФ адмирала флота А.Моисеева прошла торжественная церемония подъема Военно-морского флага на подводной лодке «Великие Луки». «Подводные лодки проекта «Лада» – это сочетание передовых технологий и сложных технических решений. При относительно небольшом водоизмещении корабль является важным средством вооруженной борьбы на море, обладает большими боевыми возможностями – ударными и оборонительными, благодаря всем тем решениям, что заложены в проект этого корабля. Строительство подводных лодок проекта 677 и дальше будет продолжено», – отметил главнокомандующий ВМФ. В церемонии приняли участие начальник управления Президента РФ по государственной политике в сфере оборонно-промышленного комплекса В.Евтухов, генеральный директор ОСК А.Пучков, врио генерального директора судостроительного завода АО «Адмиралтейские верфи» А.Быстров. *(См. фоторепортаж на 2-й странице обложки.)*

На предприятии АО «Средне-Невский судостроительный завод» в Санкт-Петербурге 5 декабря спущен на воду новый морской тральщик «Дмитрий Лысов» проекта 12700 «Александрит». В торжественной церемонии приняли участие начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения – заместитель главнокомандующего ВМФ по вооружению вице-адмирал И.Мухаметшин, советник генерального директора Объединенной судостроительной корпорации В.Королёв, главный инженер конструкторского бюро ОСК «Алмаз» М.Алёшин и генеральный директор АО «Средне-Невский судостроительный завод» В.Середохо. «Правильность принятых конструкторских решений и отлаженность применяемых технологий подтверждаются глубокой серийностью кораблей данного проекта, которые уверенно решают задачи во всех районах Мирового океана», – заявил вице-адмирал И.Мухаметшин в выступлении на митинге. В рамках мероприятия были проведены чин освящения корабля и традиционный ритуал разбивания бутылки о корпус «крестной матерью», которой стала Е.Калинина – главный эксперт аппарата генерального директора ОСК. Приказом главнокомандующего ВМФ кораблю присвоено имя прославленного участника Великой Отечественной войны капитан-лейтенанта Северного флота Д.Лысова, который в 1944 г. командовал экипажем минного тральщика Т-120, героически защищавшего советские морские конвои. *(См. фоторепортаж на 1-й странице 2-й цветной вклейки.)*

Указом Президента Российской Федерации В.Путина за большой вклад в укрепление оборонного потенциала России коллектив Центрального конструкторского бюро

торского бюро морской техники ОСК «Рубин» награжден орденом Александра Невского. Помощник Президента России, председатель Морской коллегии Российской Федерации Н.Патрушев вручил 22 декабря 2025 г. орден генеральному директору ЦКБ МТ «Рубин» И.Вильниту. В этот день конструкторское бюро ОСК «Рубин» отметило 125-летний юбилей. Первое в России «подводное» бюро за этот период стало многопрофильным предприятием с опытом проектирования стратегических подводных ракетноносцев, многоцелевых атомных подводных лодок, неатомных подводных лодок, необитаемых аппаратов и морской техники для шельфа. «Рубин» внес основной вклад в создание подводных сил России: по проектам бюро построено более 85 % подводных лодок для Военно-Морского Флота СССР и России. С 1956 г. бюро проектирует морскую составляющую ядерной триады – важнейший компонент стратегической безопасности страны. Сегодня «Рубин» обеспечивает строительство и службу ракетноносцев четвертого поколения и работает над пятым поколением. Ранее коллектив ЦКБ МТ «Рубин» за достижения в создании и развитии отечественных подводных сил был награжден четырьмя орденами: Трудового Красного Знамени (1944), Ленина (1963), Октябрьской Революции (1976), Ленина (1984). Современные заслуги коллектива бюро отмечены Благодарностями Президента Российской Федерации (2001 и 2016 гг.).

В Мариинском театре Санкт-Петербурга 9 декабря 2025 г. состоялся концерт Центрального образцового оркестра ВМФ имени Н.А.Римского-Корсакова под названием «Нет большего счастья, чем воином стать». Он стал важным аккордом в праздновании Дня Героев Отечества. Концерт символизировал завершение Года защитника Отечества, подчеркивая значимость военной службы и патриотизма в современном обществе. Почетными гостями на концерте были главнокомандующий ВМФ адмирал флота А.Моисеев, представители Главного командования ВМФ, участники специальной военной операции и ветераны флота. Эпиграфом к концерту стали строки из знаменитой пьесы Гёте «Эгмонт»: «Нет большего счастья, чем воином стать». Эти слова в сочетании с одноименной музыкой Бетховена погружали слушателей в глубокие размышления о героях нашего времени, о тех, кто с честью и достоинством служит своей Родине. На концерте прозвучали известные классические произведения, такие шедевры, как увертюра «Эгмонт» Людвиг ван Бетховена, «1812 год» П.Чайковского и «Былина» В.Калинникова. Зрители могли насладиться «Утвержденным всего Флота Русского Николаевским маршем», а также единственным морским маршем П.Чайковского – «Русский Добровольный флот». Увертюра «Тайфун», написанная композитором Н.Чайковской, была посвящена силе и отваге современного подводного флота России.

Главное командование ВМФ и Фонд «Люди моря» в декабре 2025 г. заключили соглашение о сотрудничестве в области сохранения морского наследия, исследовательских проектов и популяризации морской культуры. Подписание соглашения состоялось в рамках международной ежегодной просветительской акции «Географический диктант» в здании Главного Адмиралтейства в Санкт-Петербурге. Подписи под документом поставили главнокомандующий ВМФ адмирал флота А.Моисеев и президент Фонда «Люди моря» А.Мельников. Соглашение направлено на укрепление партнерских связей и совместную работу в области сохранения морского наследия, поддержки исследовательских, исторических и географических проектов, популяризации морской культуры. Стороны договорились о совместной реализации программ, направленных на исследование и сохранение исторических артефактов, а также на образовательные и просветительские инициативы, связанные с военно-морской тематикой. Сотрудничество позволит объединить усилия для повышения эффективности проектов, направленных на дальнейшее развитие военно-морской деятельности в морях и океанах, расширение патриотического воспитания.

Под руководством начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» адмирала Н.Евменова и председателя Санкт-Петербургского регионального отделения Российского военно-исторического общества О.Черняги 20 декабря 2025 г. прошло заседание Санкт-Петербургского регионального отделения РВИО, в ходе которого состоялась церемония вручения документов, подтверждающих членство в организации, офицерам академии, сотрудникам мультимедийного исторического парка «Россия – моя история» и жителям Санкт-Петербурга. «Сегодня в стенах Военно-морской академии впервые прошло заседание Российского военно-исторического общества, деятельность которого занимает особое место в современной истории России. Эта общественная организация ведет большую просветительскую и патриотическую работу с молодежью, а главной ее целью является консолидация усилий в изучении военно-исторического наследия нашей страны. Военнослужащие и профессорско-преподавательский состав академии принимают активное участие в проектах и акциях общества. Уверен, что в следующем году нас ждет совместная интересная работа», – отметил адмирал Н.Евменов. После заседания для гостей и участников состоялся концерт военного оркестра Военно-морской академии под управлением военного дирижера капитана 2 ранга Д.Мисюры. В холле третьего этажа была развернута выставка, посвященная освоению Арктики, предоставленная историческим мультимедийным парком «Россия – моя история».

Адмирал Н.Евменов 6 декабря 2025 г. побывал в гостях у сына комиссара подводной лодки Д-1 «Декабрист» Ю.Прохоренко. Вместе с ним на встрече присутствовали представители фонда «Люди моря», которые передали Юрию Петровичу пробы воды и грунта с места гибели подводной лодки, а также копию личного дела его отца П.Прохоренко, найденного в Центральном архиве ВМФ в Гатчине. Встреча прошла в теплой домашней обстановке. Участники вспомнили о том, как начиналась работа по увековечиванию памяти погибших подводников. В декабре прошедшего года по инициативе фонда «Люди моря» и при участии Северного флота, Русского географического общества, компании «Фертоинг» и АО «Газпром шельфпроект» была организована экспедиция к месту гибели подводной лодки в Мотовском заливе. С помощью телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов было проведено исследование затонувшей подводной лодки для того, чтобы впоследствии создать ее трехмерную модель. Ознакомиться с моделью и историей подводной лодки смогут пользователи электронной библиотеки «Россия – от моря до моря». Ю.Прохоренко является автором книги «Память», посвященной событиям, связанным с поиском подводной лодки. В ней изложены материалы, фотографии и документы, воссоздающие подлинную картину и хронологию работ, которые проходили 11 лет назад. В минувшем 2025 г. году была издана вторая часть книги, которую Юрий Петрович вручил адмиралу Н.Евменову.

В преддверии Нового года праздничные представления для детей участников специальной военной операции, военнослужащих и гражданского персонала Военно-Морского Флота, кадет и нахимовцев младших курсов прошли в клубе Главного командования ВМФ в Санкт-Петербурге. От имени главнокомандующего Военно-Морским Флотом адмирала флота А.Моисеева маленьких зрителей и их родителей поздравил заместитель главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе – начальник управления контр-адмирал В.Павлов. Новогоднее представление началось со спектакля «По щучьему веленью» в исполнении артистов Драматического театра Балтийского флота имени Всеволода Вишневского. В современной постановке театра сказка предстала перед зрителями с новыми яркими образами, удивительными превращениями и красочными постановочными решениями. После спектакля ребята со своими родителями могли сделать фотографии на память с главными героями постановки, а также с Дедом Морозом и Снегурочкой, которые вручили им сладкие

подарки. Посещение новогоднего спектакля в Адмиралтействе стало для детей не просто культурным событием, а настоящим праздником, который подарил им яркие впечатления и незабываемые эмоции.

В предновогоднюю неделю было дано пять представлений. В общей сложности их посмотрели более 1200 детей участников специальной военной операции и военных моряков, нахимовцев и морских кадет. Всего на флотах, объединениях и в подразделениях поздравлено около 28 тыс. детей, из них более 5700 – дети участников специальной военной операции. Флотские учреждения культуры провели 158 мероприятий: спектакли, утренники, выставки и экскурсии, которые посетили десятки тысяч человек. В Домах офицеров флотов и Каспийской флотилии зрителям показали любимые зимние сказки, собравшие более 26 тыс. юных зрителей, всего проведено свыше 90 мероприятий. Во взаимодействии с государственными и региональными органами власти личный состав Военно-Морского Флота принял участие в более чем 1500 мероприятиях, охват составил свыше 25 тыс. военнослужащих и членов их семей.

В рамках акции «Елка желаний» главнокомандующий ВМФ лично исполнил мечты 11 детей военнослужащих – участников СВО. В частности, было исполнено желание 10-летнего мальчика Степана из Санкт-Петербурга посетить историческое здание Главного Адмиралтейства. Адмирал флота А.Моисеев лично провел для Степана, его брата Никиты и их родителей экскурсию по историческим помещениям Главного командования ВМФ. Главнокомандующий ВМФ вручил Степану и Никите новогодние подарки, в том числе мячи от футбольного клуба «Зенит» с автографами футболистов команды и личными автографами Главнокомандующего ВМФ России. Также, адмирал флота А.Моисеев передал ребятам приглашение ФК «Зенит» посетить клуб и тренировку игроков. Для детей из Владивостока было организовано посещение дизельной подводной лодки и надводного корабля Тихоокеанского флота. Командир подводной лодки «Петропавловск-Камчатский» капитан 2 ранга А.Барков лично провел экскурсию по ПЛ для пятилетнего Артёма Радзиевского. По окончании экскурсии в кают-компании подводной лодки были организованы чаепитие и встреча с членами экипажа. На причале соединения ПЛ ребенку вручил подарки и выпел подводной лодки «Петропавловск-Камчатский» Дед Мороз, который пожелал, чтобы все мечты Артёма сбылись. Еще 32 детских желания исполнил руководящий состав флотов и военно-морских вузов.

Ансамбли песни и пляски сил флота дали 49 концертов, восемь из которых прошли в военно-морских госпиталях, где проходят лечение военнослужащие. Творческие коллективы поддерживали боевой дух сотен защитников Отечества и медицинского персонала.

Главным командованием Военно-Морского Флота организовано поздравление воспитанников Санкт-Петербургского государственного бюджетного стационарного учреждения социального обслуживания «Дом-интернат для детей с отклонениями в умственном развитии № 3», поздравлено 86 детей.

В ходе праздников были организованы чествования и адресные поздравления 27 ветеранов Великой Отечественной войны и более 700 ветеранов ВМФ. В Рождество личный состав флота принял участие в богослужениях. Главное командование ВМФ организовало службу в Никольском Морском соборе Кронштадта, которую посетили около 1000 человек. Молебны прошли в более чем 300 храмах и часовнях в



зоне ответственности флота, собрав более 32 тыс. верующих. Для военнослужащих, выполняющих задачи за рубежом, также проведены праздничные мероприятия, в том числе прошли 13 концертов агитбригады Балтийского флота в Сирийской Арабской Республике. Активное участие в организации и проведении новогодних праздников приняли женсоветы, волонтеры, ветеранские и общественные объединения ВМФ, а также 43 подшефных юнармейских отряда общей численностью более 3500 человек.

В канун празднования Дня сотрудника военной контрразведки 16 декабря 2025 г. Департаментом Военной контрразведки ФСБ России совместно с Общественной организацией ветеранов военной контрразведки проведены мероприятия по увековечиванию памяти сотрудников советских и российских спецслужб, приуроченные к 80-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. На фасаде здания по адресу: г.Москва, Гоголевский бульвар, д.16, принадлежащего валютно-финансовому департаменту МИД России, была открыта памятная доска в честь Управления контрразведки «СМЕРШ» народного комиссариата ВМФ, находившегося здесь в период с 1943 по 1946 гг. Автор – академик Российской Академии художеств, народный художник Российской Федерации Салават Александрович Щербаков. В церемонии приняли участие представители ФСБ и МИД, Департамента военной контрразведки ФСБ, Главного командования ВМФ, действующие руководители, сотрудники и ветераны военной контрразведки и органов государственной безопасности, представители духовенства и прессы (ТВ-канал «Звезда», журнал «Морской Сборник»).

Органы контрразведки «СМЕРШ», в т.ч. Управление контрразведки «СМЕРШ» НК ВМФ были созданы в апреле 1943 г., когда был окончательно развеян миф о непобедимости германской армии и созданы условия для стратегического наступления Красной Армии. Начальником Управления контрразведки «СМЕРШ» НК ВМФ был назначен комиссар госбезопасности (с 24 июля 1943 г. – генерал-майор береговой службы) Пётр Андреевич Гладков, его заместителями – генерал-майоры береговой службы Алексей Павлович Лебедев и Сергей Григорьевич Духович. Под их руководством до 1946 г. Управление работало в этом здании. История подтвердила абсолютную правильность принятых решений по созданию «СМЕРШа». Органы контрразведки «СМЕРШ» юридически просуществовали около трех лет – срок крайне небольшой. Но за это время сотрудники «СМЕРШ» вписали в историю советской военной контрразведки одну из самых ярких, славных и героических ее страниц. Уже общепризнанно, что «СМЕРШ» – самая эффективная спецслужба Второй мировой войны, не имевшая себе равных по размаху, результатам и интенсивности оперативно-розыскной деятельности.



За годы Великой Отечественной войны военной контрразведкой было обезврежено более 30 тыс. шпионов, около 3,5 тыс. диверсантов, свыше 6 тыс. террористов. За линию фронта в тыл противника было заброшено свыше 3000 разведчиков. Ни один стратегический план советского командования не стал достоянием немцев. Армия и флот были надежно ограждены от подрывной деятельности спецслужб нацистской Германии и ее союзников. Значительный вклад в результативную работу внесли и флотские чекисты. Военные контрразведчики, не щадя своей жизни ради защиты Отечества, достойно выполнили свой долг. Многие из них были удостоены высоких государственных наград, а четверым (лейтенантам Г.М.Кравцову и М.П.Крыгину, старшим лейтенантам В.М.Чеботареву и П.А.Жидкову) присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Представлений к этому высокому званию было гораздо больше, но, к сожалению, они остались нереализованными, о чем свидетельствуют архивы. По неполным данным, более 6000 сотрудников военной контрразведки пали в боях за свободу и независимость нашей Родины. Известно, что на фронте «смершовец» служил в среднем около трех месяцев, после чего погибал или получал ранение.

Нынешнее поколение военных контрразведчиков достойно продолжает дело «СМЕРША», в т.ч. непосредственно на линии боевого соприкосновения в зоне СВО. Об этом свидетельствуют результаты их деятельности (об отдельных из которых мы узнаем в СМИ) и получаемые контрразведчиками государственные награды. Так, сотрудник Управления ФСБ России по Черноморскому флоту, оперативно обеспечивавший 177-й полк морской пехоты Каспийской флотилии, майор Круковский Станислав Викторович удостоен звания Героя Российской Федерации (посмертно). Как и в годы Великой Отечественной войны, военная контрразведка и в наши дни вносит значительный вклад в борьбу с украинскими националистами, приближает нашу общую победу.

В Центральном доме Российской Армии 21 декабря 2025 г. прошла творческая встреча с начальником – художественным руководителем Центрального концертного образцового оркестра Военно-Морского Флота имени Н.А.Римского-Корсакова капитаном 2 ранга В.Лященко. В ней приняли участие почитатели этого уникального творческого коллектива. Перед концертом В.Лященко рассказал о его истории, артистах и содержании концертной программы. Само выступление сопровождалось видеотрансляцией на панно, располагавшихся по обеим сторонам сцены. С восторгом зрители встретили неожиданное для них появление в зале и выступление артиста в костюме Деда Мороза со Снегурочками. В зале помимо ветеранов Военно-Морского Флота присутствовали воины Московского гарнизона, курсанты военных училищ и представители общественности. Звучали произведения русских, советских и иностранных композиторов, в том числе Георгия Свиридова, Николая Римского-Корсакова и Джорджа Гершвина. По завершении концертной программы ветераны Военно-Морского Флота сфотографировались с курсантами военных училищ.

ВETERАНЫ ГЛАВНОГО ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕЛИ ИТОГИ РАБОТЫ

В Москве в Центральном музее Вооруженных Сил 20 декабря 2025 г. состоялось отчетно-выборное собрание ветеранской общественной организации Главного военно-политического управления ВС РФ «Соратники». В докладе Председателя Совета ветеранской организации генерал-лейтенанта В.Бусловского об итогах работы за четырехлетний период была показана всесторонняя и многогранная деятельность ветеранов по



всем направлениям ветеранского движения, особенно отмечена военно-патриотическая и военно-социальная работа, шефская помощь военнослужащим, ветеранам и их семьям, научная работа и сохранение военно-исторического наследия, работа с музеями, отражающих подвиги воинов на полях сражений в годы Великой Отечественной войны и многое другое. Докладчик отметил возросшую активность ветеранов в реализации задач по оказанию помощи воинам – участникам СВО по сбору и доставке гуманитарных грузов в зону боевых действий, содействию семьям военнослужащих в решении социально-бытовых вопросов, организации выступлений концертных бригад в госпиталях перед ранеными бойцами, а также военно-патриотических акций с молодежью, юнармейцами и кадетами в общеобразовательных школах. Так, полковник в отставке И.Алёшин (в прошлом – начальник политотдела дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота) на личном автомобиле совершил 19 поездок с гуманитарным грузом в район расположения своего родного соединения. Он встречался и беседовал с бойцами, а обратно привез от них письма родным и близким. И такие примеры не единичны. Перед собравшимися выступил заместитель начальника Главного военно-политического управления Вооруженных Сил Российской Федерации генерал-майор О.Мосеев, который проинформировал ветеранов о многогранной деятельности армейских и флотских политработников.

В собрании приняли участие члены «Клуба адмиралов» вице-адмирал В.Касьянов, контр-адмирал А.Дьяконов, другие ветераны ВМФ: капитаны 1 ранга Л.Балясников, Р.Галиев, В.Кидалов, В.Макарычев, С.Мозговой, полковники И.Алёшин, И.Тиунчик и др. Ряд ветеранов за активную работу в ветеранском движении были награждены ведомственными наградами заместителем Министра обороны – начальником Главного военно-политического управления Вооруженных Сил Российской Федерации генералом армии В.Горемыкиным. В их числе ветераны Военно-Морского флота: капитан 1 ранга С.Мозговой, полковники И.Алешин и И.Тиунчик.

Председателем Совета ветеранской организации «Соратники» вновь избран генерал-лейтенант В.Бусловский, его первым заместителем – полковник Ф.Бескоровайный. В состав Совета от Военно-Морского Флота вошли член Правления «Клуба адмиралов» контр-адмирал А.Дьяконов, капитан 1 ранга Р.Галиев.

XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «МОРСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И ОБРАЗОВАНИЕ»

В Институте океанологии имени П.П.Ширшова РАН прошла XIV международная научно-практическая конференция «Морские исследования и образование (MARESEDU) – 2025», организованная Центром морских исследований МГУ имени М.В.Ломоносова, Институтом океанологии имени П.П.Ширшова РАН и др. В



рамках конференции работала секция «Подводное наследие и водолазные методы», в которой приняли участие специалисты в области изучения военного, морского и подводного наследия, сотрудники музеев. С наиболее интересными докладами выступили президент Конфедерации подводной деятельности России и доцент РГГУ С.Фазлуллин, старший научный сотрудник Института Африки РАН, член редколлегии журнала «Морской Сборник» ка-

питан 1 ранга С.Мозговой, руководитель Общественного движения «За адмирала Спиридова» полковник В.Малютин, научный сотрудник филиала ЦВММ – музея Балтийского флота капитан 2 ранга Н.Жуков, директор Музея обороны Туапсе О.Захарова, старший научный сотрудник музея И.Гридунов и др. Доклады были посвящены проблемам водолазной техники и технологиям, созданию тематических подводных парков, изучению морского наследия России, участию Краснознаменного Балтийского флота в Восточно-Прусской наступательной операции, истории подводной войны на морских коммуникациях, увековечению памяти генерал-адмирала Ф.М.Апраксина в Москве, отражению подвига военных моряков в экспозиции Музея обороны Туапсе и др.

ПУТЕШЕСТВИЕ В ИСТОРИЮ

В г.Москве воспитанники и преподаватели «Клуба юных моряков имени Максима Сафонова» посетили Государственный исторический музей – крупнейший национальный исторический центр страны, основанный в 1872 г. С первых шагов по его залам и лестницам ребята ощутили особую атмосферу. Их ознакомили с историей создания Государственного исторического музея и провели познавательную экскурсию «Реликвии XVIII века: от Петра Великого до Павла I». Это стало настоящим погружением в историю. Тематическая экскурсия была посвящена эпохе преобразований Петра I, перипетиям дворцовых переворотов, «просвещенному веку» Екатерины II и краткому трагическому царствованию Павла I. В ходе экскурсии ребята узнали о важных страницах российской истории и о том, что ключевыми образами «безумного и мудрого» столетия, первого века Российской империи стали сподвижник просвещения М.В.Ломоносов и Пугачевский бунт. Особое внимание было уделено блистательным победам русской армии и флота, подвигам непобедимых А.В.Суворова и Ф.Ф.Ушакова. В музее ребята вживую увидели артефакты того времени, глубже прочувствовали события XVIII в. и по-новому взглянули на страницы истории. Экскурсия произвела на воспитанников сильное впечатление. Посещение музея способствовало расширению кругозора, формированию духовности, нравственности и эмоциональному обогащению, воспитанию патриотизма, любви и уважения к Родине. Закончилась экскурсия интересной прогулкой по Красной площади.

ГЕРОИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ



Гвардии ефрейтор НИКОЛАЙ ШУЛЬГИН

Номер расчета 122-мм гаубицы Д-30 гвардии ефрейтор Николай Шульгин, действуя на важном тактическом направлении, поддерживал наши штурмовые подразделения, уничтожая личный состав, технику и опорные пункты ВСУ.

Находясь на огневой позиции буксируемой 122-мм гаубицы Д-30, Николай Шульгин обнаружил приближающиеся восемь вражеских FPV-дронов. Гвардии ефрейтор открыл огонь по целям из штатного оружия. В результате расчет уничтожил все беспилотники врага, четыре из них Николай подбил лично.

Прицельным огнем из гаубицы Д-30 они разнесли вражеский опорный пункт и обеспечили продвижение наших штурмовиков.

Благодаря бдительности и грамотным действиям гвардии ефрейтора Николая Шульгина расчет выполнил боевую задачу без потерь, нанеся противнику урон и обеспечил продвижение российских штурмовиков.



**Гвардии младший сержант
АНТОН ПАДУРИН**

В ходе наступления российских войск штурмовое подразделение, в составе которого действовал гвардии младший сержант Антон Падури, прорвало оборону украинских боевиков, закрепилось на позициях и удерживало их до подхода основных сил.

Противник при поддержке огня минометов и артиллерии предпринял попытку выбить российских штурмовиков с занятых позиций.

Находясь в обороне, Антон Падури с боевыми товарищами в ближнем бою уничтожили более десятка боевиков. Кроме того, в ходе боя Антон лично осуществлял корректировку огня артиллерии, что заставило противника, понеся потери, отступить.

Храбрые и самоотверженные действия гвардии младшего сержанта Антона Падурина позволили выполнить поставленную боевую задачу и создать условия для дальнейшего успешного продвижения российских войск.



**Гвардии лейтенант
АЛЕКСЕЙ КИСЕЛЁВ**

Взвод под командованием гвардии лейтенанта Алексея Киселёва на одном из тактических направлений выполнял боевую задачу по уничтожению живой силы, укрепленных опорных пунктов, вооружения и военной техники противника с применением FPV-дронов.

Грамотно заняв позицию, офицер определил места для размещения личного состава и площадки для запуска БПЛА, а также выбрал места для укрытия. В ходе боевой работы гвардии лейтенант Киселёв управлял разведывательным БПЛА, выявлял огневые позиции и укрытия противника, передавал координаты и отдавал команды расчету на запуск FPV-дронов по целям.

Благодаря умелым действиям и отваге гвардии лейтенанта Алексея Киселёва и его подчиненных удалось уничтожить до пяти целей различного класса, при этом не понеся потерь в личном составе и технике.

«ДОБРО-ИНФОРМ» СООБЩАЕТ



Депутаты Законодательного собрания Севастополя А.Брыжак и М.Сухенко, ветераны севастопольской бригады морской пехоты продолжают собирать и передавать необходимую помощь участникам СВО. При участии общественных групп, волонтеров и коллективов детских садов была подготовлена очередная партия груза: необходимые вещи, маскировочные сети и технические средства. М.Сухенко передал на передовую новогодние подарки, собранные учащимися школы № 41. В знак благодарности он вручил школе флаг морской пехоты, подписанный бойцами. Такие инициативы демонстрируют непрерывную связь между городом-героем и его воинами.

На базе общественной организации «Севастопольское общество содействия 11-й береговой батарее» группа добровольцев более трех лет производит окоп-

ные свечи для нужд фронта. Эти простые изделия используются военнослужащими для обогрева, освещения, сушки вещей и приготовления пищи. В результате опыта и экспериментов волонтерам удалось значительно усовершенствовать технологию изготовления. Материалы – парафин и воск от церковных свечей – закупаются на личные средства или передаются безвозмездно, например, из Петропавловского собора. Готовая продукция отправляется морским пехотинцам и подразделениям ПВО.

Учащиеся школы № 1 г.Красноярска изготовили для военнослужащих, выполняющих боевые задачи в зоне проведения специальной военной операции, партию блиндажных свечей. В рамках акции «100 свечей СВОими руками» юные патриоты под руководством опытных педагогов нарезали картонные язычки, поместили их в заготовленные жестяные банки и залили парафином. Общими усилиями школьникам удалось изготовить более 100 блиндажных свечей.

Студенты 1-го курса Саратовского государственного университета генетики, биотехнологии и инженерии имени Н.И.Вавилова собрали партию дополнительной помощи для военнослужащих – участников специальной военной операции. В состав полезного груза вошли медикаменты, влажные салфетки, бутылки с водой, рыбные и мясные консервы, домашняя консервация, средства личной гигиены и другие предметы первой необходимости. На каждом предмете учащиеся написали пожелания и добрые слова, приложили письма.

Семь фур полезного груза отправлено военнослужащим в зону проведения специальной военной операции из Республики Марий Эл. Очередная отправка от региона стала 60-й с начала проведения СВО. В состав конвоя вошли пилот-материалы, восемь автомобилей повышенной проходимости, три прицепа, два квадроцикла, два мотоцикла, тактическая экипировка, маскировочные сети, медикаменты и многое другое. Кроме того, военнослужащим отправлены личные посылки от родных и друзей.

Волонтерская группа Ивантеевка «Неравнодушные Z» Московской области, военнослужащие одной из войсковых частей и Московское региональное отделение «Союз ветеранов Железнодорожных войск Российской Федерации» передали военнослужащим – участникам специальной военной операции, находящимся на лечении в Филиале № 1 ФГКУ «ГВКГ имени Н.Н.Бурденко», дополнительную помощь, в т.ч. бутилированную воду.

Две тонны дополнительной помощи доставлено землякам в зону проведения специальной военной операции из Высокогорского района Республики Татарстан. Были отправлены электрогенераторы, инструменты, строительные материалы, продукты питания, теплая одежда, а также личные посылки для бойцов от родных и близких. В сборе помощи приняли участие неравнодушные жители района, учащиеся школ и воспитанники детских садов.

ЛИНИЯ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Вооруженных Сил Российской Федерации

8-800-550-67-98

КРУГЛОСУТОЧНО, ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ

Операторы Линии психологической поддержки Вооруженных Сил Российской Федерации круглосуточно и на безвозмездной основе окажут дистанционную психологическую помощь и информационную психологическую поддержку всем обратившимся военнослужащим и членам их семей.

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

В штабе Северного флота под руководством командующего флотом адмирала К.Кабанцова прошел сбор руководящего состава. Основное внимание было уделено существующим подходам к применению сил и войск, определению основных направлений повышения боевых возможностей с учетом опыта специальной военной операции. В сборе приняли участие офицеры Генерального штаба ВС РФ, Главного штаба ВМФ, ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», представители руководства силовых структур и взаимодействующих организаций. В штабе флота была развернута выставка технических средств, отдельных образцов вооружения, в том числе применяемых войсками Северного флота в ходе СВО. Адмирал К.Кабанцов отметил, что сбор закладывает основу в структуру системы подготовки органов военного управления флота в 2025/26 учебном году. В ходе работы был проверен уровень подготовки руководящего состава, выработано единство взглядов на подготовку оперативного состава органов военного управления флота и его объединений в вопросах управления группировками сил и войск. Проведены десятки учебно-методических мероприятий: показательные и контрольные занятия, круглые столы и семинары. На одном из объектов СФ было проведено показательное занятие по организации его охраны и обороны. Участникам сбора продемонстрировали особенности применения противником современных робототехнических комплексов и способы борьбы с ними, включающие использование современной специальной техники и оборудования, действия антитеррористических групп по отражению нападения диверсионно-разведывательных групп и незаконных вооруженных формирований противника. Были показаны способы маскировки объектов и действия личного состава в случае чрезвычайной ситуации. В ходе сбора командующий флотом вручил государственные награды отличившимся военнослужащим. Почетное звание «Заслуженный военный специалист Российской Федерации» было присвоено контр-адмиралу С.Артамонову. За мужество и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга, а также высокие личные показатели в служебной деятельности были награждены орденами «За военные заслуги», медалями ордена «За заслуги перед Отечеством», медалями Ушакова, «За спасение погибавших» генерал-майор Ю.Попов, капитаны 1 ранга А.Бойченко, П.Разуваев, подполковники И.Титов, В.Викторов, А.Рамзаев, капитан 3 ранга А.Ольшанский, майор медицинской службы А.Кокорев, капитан Е.Тихонов. Разведчик-пулеметчик отдельной гвардейской бригады морской пехоты СФ рядовой В.Попов был награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени с мечами. Контр-адмиралу С.Кельбасу объявлена благодарность Президента Российской Федерации.

В штабе флота под руководством заместителя командующего Северным флотом вице-адмирала О.Голубева состоялось заседание спортивного комитета СФ. В нем приняли участие представители командования объединений, соединений и воинских частей флотского подчинения, начальники управлений и служб, а также должностные лица, ответственные за физическую подготовку в объединениях, соединениях и воинских частях. Помощник командующего флотом – начальник отделения физической подготовки Северного флота полковник П.Кошкарёв подвел итоги за 2025 г. Первое место среди объединений занял смешанный авиационный корпус, второе – Беломорская военно-морская база, а третье – подводные силы Северного флота. Среди соединений первое место – за дивизией ракетных кораблей, второе – у Центра связи, а третье место занял Центр материально-технического обеспечения. Среди войсковых частей «золото» – у одного из соединений подводных лодок, «серебро» – у отдельного морского ин-

женерного полка, «бронза» – у разведывательного центра. Заместитель командующего флотом вручил награды отличившимся военным служащим. За высокие показатели в физической подготовке в 2025 г. представителям объединений, соединений и воинских частей вручены переходящие кубки. Ряд военным служащим награждены медалями Министерства обороны Российской Федерации «За отличие в соревнованиях», «100 лет Управлению физической подготовки и спорта», а также грамотами командующего Северным флотом и Министерства спорта Мурманской области.



Большой противолодочный корабль «Североморск» (командир – капитан 1 ранга Т.Афанасьев) после завершения арктического похода осенью 2025 г. в начале нового зимнего периода обучения осуществлял дежурство по ПВО в базе, выполнил ряд коротких выходов в море и в декабре 2025 г. вышел в новый дальний поход.

См. фоторепортаж А.Яковлева на развороте 1-й цветной вклейки:

- Командир ОБК СФ капитан 1 ранга С.Варик
- Вахтенный офицер командир БЧ-3 капитан 3 ранга Д.Малышко
- Командир БЧ-2 капитан-лейтенант В.Емельянов
- Заместитель командира корабля по военно-политической работе капитан 2 ранга Д.Расулев проводит индивидуально-методическое занятие
- Идет операция
- Работает боцманская команда
- Тренировка по уничтожению малых роботизированных катеров
- Экипаж вертолета готовится к вылету
- Командир корабля капитан 1 ранга Т.Афанасьев
- Идет тренировка службы РХБЗ
- Радиотехническая разведка
- Старший помощник командира корабля капитан 2 ранга Д.Подгорный (справа) руководит швартовкой
- БПК «Североморск» в море

В День Неизвестного Солдата у памятного знака «Ратному подвигу северодвинцев» в г.Северодвинске прошла церемония, в которой приняли участие: командир Беломорской военно-морской базы контр-адмирал Д.Смирнов, его заместитель по военно-политической работе капитан 1 ранга С.Руссиян, военным служащие Беломорской военно-морской базы, представители Совета депутатов и Администрации Северодвинска, общественных объединений, ветераны, кадеты и жители города. Участники церемонии возложили цветы к Вечному огню и почтили подвиг воинов, которые отдали свою жизнь за Родину.

В отдельном морском инженерном полку Северного флота (командир – полковник Ю.Горбунов) прошел сбор с личным составом нештатных групп разминирования, которые выполняют задачи по очистке территории Мурманской области от взрывоопасных предметов времен Великой Отечественной войны. «Особен-

ность работы штатных групп разминирования заключается в том, что они решают боевые задачи в мирное время. К их выполнению привлекаются только военнослужащие, проходящие военную службу по контракту. Личный состав, проходящий военную службу по призыву, к данным мероприятиям не привлекается», – подчеркнул начальник морской инженерной службы Северного флота полковник В.Храпунов. Участники сбора изучили средства поиска взрывоопасных предметов, стоящие на вооружении инженерных подразделений Вооруженных Сил, порядок их использования и варианты оснащения группы разминирования. Затем инженеры выполнили задачи по уничтожению взрывоопасных предметов способом подрыва. Также отрабатывались задачи по разведке местности, объектов и маршрутов выдвижения на наличие взрывоопасных предметов. Отделение в составе инженерно-разведывательного дозора с расчетом минно-розыскных собак выполнило мероприятия по обеспечению безопасного выдвижения колонны военной техники в назначенный район. По завершении практических занятий были приняты зачеты на допуск личного состава к выполнению задач. (См. фоторепортаж на 2-й странице 2-й цветной вклейки.)

Личный состав инженерных подразделений Северного флота провел показательные занятия по специальной подготовке на одном из полигонов Мурманской области. Они прошли под руководством начальника морской инженерной службы Северного флота полковника В.Храпунова. В ходе практической части занятий военнослужащие изучили различные типы инженерных боеприпасов, особенности их устройства и основные тактико-технические характеристики. Особое внимание было уделено методам подрыва, обеспечивающим максимальную эффективность поражения целей. В парке боевой техники было организовано практическое занятие по изучению боевых возможностей и особенностей применения образцов инженерного вооружения и военной техники: паромно-мостовой машины ПММ-2, инженерной машины разграждения ИМР-2М, путепрокладчика БАТ-2, гусеничного минного заградителя ГМЗ-3, установки разминирования УР-77, автокрана КС-45719-7М, экскаватора ЭОВ-3523, станции комплексной очистки воды СКО-10 и войскового мобильного лесопильного комплекса ВМЛК-1.

В День Героев Отечества у памятника Участникам специальной военной операции в Североморске состоялся торжественный митинг. В нем приняли участие военнослужащие флота, юнармейцы, представители администрации и общественных организаций, а также ветераны и жители города. Участники митинга почтили память воинов, проявивших мужество и героизм при выполнении боевых задач в ходе специальной военной операции, и отдали дань уважения всем защитникам Отечества – от исторических предков до современных героев. В памятном мероприятии приняли участие и выступили заместитель командира смешанного авиационного корпуса Северного флота по военно-политической работе полковник С.Кущёв, Герой Российской Федерации старший прапорщик А.Панасюк.

В преддверии Дня Героев Отечества в отдельном корабельном вертолетном полку имени заслуженного военного летчика Российской Федерации генерал-майора Н.Куклева было присвоено корабельному вертолету Ка-27м. Торжественная церемония прошла под руководством командира смешанного авиационного корпуса Северного флота генерал-лейтенанта А.Отрощенко. В ней приняли участие военнослужащие, родные и близкие Н.Куклева, ветераны авиации, представители Североморской епархии и юнармейцы.

«Многие, кто сейчас стоит в строю, особенно ветераны, знали Николая Викторовича Куклева, служили вместе с ним. И прекрасно знали, что имя его золотыми буквами вписано в историю полка, в историю авиации Северного флота и

историю Военно-Морского Флота. Это был действительно легендарный летчик, Летчик-снайпер, заслуженный военный летчик России, генерал-майор, который награжден тремя орденами, один из них – «Орден Мужества» за спасение личного состава. Это единственный вертолетчик, который стал начальником Морской авиации Военно-Морского Флота», – выступая перед собравшимися, подчеркнул генерал-лейтенант А.Отрощенко. В церемонии приняла участие вдова легендарного летчика Т.Куклева. Представитель духовенства Североморской епархии иерей Вячеслав освятил вертолет. Затем внук генерал-майора Н.Куклева и юнармеец лицея № 1 г.Североморска освободили от занавешивающей ткани надпись на корпусе вертолета с присвоенным наименованием.

Команда «Альбатрос» Кольской флотилии разнородных сил СФ стала чемпионом Мурманской области по волейболу среди мужских команд. Финальные матчи прошли в Мурмансках. Моряки обыграли всех соперников, обойдя команду из Мончегорска и сборную Кольского района. По итогам всех игр лучшим игроком «Альбатроса» признан В.Прохоров.

В Североморске в новом плавательном бассейне «Североморец» состоялся чемпионат Северного флота по военно-прикладному виду спорта – плаванию с автоматом. В соревнованиях приняли участие 58 военнослужащих объединений, соединений и воинских частей Северного флота. 40 спортсменов выполнили норматив первого спортивного разряда. Для этого необходимо было проплыть 100 м в военной форме одежды с автоматом не более чем за 2 мин 20 сек. В общекомандном зачете «золото» завоевала команда подводных сил, «серебро» – команда смешанного авиационного корпуса, «бронзу» – команда Кольской флотилии разнородных сил.



ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

В пункте постоянной дислокации гвардейского соединения морской пехоты Тихоокеанского флота 1 декабря 2025 г. состоялся торжественный ритуал крепления к древку и полотну знамени лент и наград и передачи Боевого знамени командованию вновь сформированной 55-й гвардейской дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота. Ритуал провел командующий Тихоокеанским флотом адмирал В.Лиина. Морских пехотинцев воссозданной 55-й гвардейской дивизии морской пехоты ТОФ поздравили губернатор Приморского края О.Кожемяко и мэр Владивостока К.Шестаков. Бригада переформирована в дивизию одной из первых в Военно-Морском Флоте. Соединению возвращено историческое название и сохранены все боевые награды и звания. (См. фоторепортаж на 1-й странице 1-й цветной вклейки.)

Справочно: 155-я бригада являлась правопреемницей 55-й дивизии морской пехоты, сформированной 1 декабря 1968 г. За свой более чем полувековой путь личный состав соединения многократно нес боевые дежурства в зоне Тихого и Индийского океанов, успешно решал учебно-боевые и боевые задачи по выполнению интернационального долга. Серьезным экзаменом для 55-й дивизии стал 1995 г., когда морские пехотинцы (более 2,5 тыс. человек) выполняли бое-

вую задачу по восстановлению конституционного режима на территории Чечни. За мужество и героизм многие были удостоены государственных наград, пятерым военнослужащим соединения присвоено звание Героя России. 1 декабря 2009 г. 55-я дивизия морской пехоты была расформирована. На базе входящего в состав дивизии 165-го полка морской пехоты была развернута 155-я отдельная бригада морской пехоты.

Памятны для морских пехотинцев соединения дальние походы боевых кораблей, когда вместе с экипажами уходили в море специальные подразделения, чтобы обеспечить безопасность плавания в опасных регионах. Во время одного из таких походов в 2010 г. офицеры и матросы бригады освободили захваченный сомалийскими пиратами танкер «Московский университет». Эту операцию и сейчас в деталях изучают при подготовке отрядов к боевой службе в опасных зонах Мирового океана.

Военнослужащие бригады с первых дней участвуют в СВО. Они умело, мужественно и решительно выполняют поставленные задачи на Киевском и Южно-Донецком направлении, освобождали Мариуполь, а также отражали агрессию киевского режима на Белгородскую и Курскую область. За успехи в период СВО бригаде было присвоено наименование «гвардейская», последовательно вручены ордена Жукова и Суворова, впервые в современной истории присвоено географическое наименование «Курская». Также в июле 2025 г. соединению присвоено имя дважды Героя Российской Федерации генерал-майора М.Е.Гудкова. Именно под командованием Михаила Евгеньевича Гудкова 155-я бригада добилась высоких результатов в ходе боев на самых сложных участках фронта. Гвардейцы продолжают хранить верность присяге и беззаветно служат Родине, надежно обеспечивая безопасность России. За время СВО высокого звания Героя Российской Федерации удостоились 12 военнослужащих 155-й бригады.

Экипаж корвета «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» (командир – капитан 2 ранга Д.Гулько) 3 декабря 2025 г. провел учение по поиску подводной лодки условного противника в заливе Петра Великого. По замыслу учения в акватории залива были обнаружены признаки нахождения неопознанной подводной лодки. Экипаж корвета, находившийся в это время в море, получил команду немедленно следовать в район поиска подводной цели. В результате поиска подводного объекта во взаимодействии с противолодочным вертолетом Ка-27ПЛ была обнаружена подводная лодка условного противника, предпринявшая попытку уйти от преследования. Боевые расчеты корвета установили постоянный контакт с целью и затем условно уничтожили ее торпедным оружием. Роль «вражеской» ПЛ сыграла дизель-электрическая подводная лодка ТОФ.

В Японском море малый противолодочный корабль «Метель» (командир – капитан-лейтенант С.Стецко) 8 декабря 2025 г. провел учение, в процессе которого экипаж отработал поиск и уничтожение ПЛ условного противника, в роли которой выступала дизель-электрическая подводная лодка «Комсомольск-на-Амуре» (командир – капитан 2 ранга Л.Лободюк). По замыслу учения в территориальных водах были обнаружены признаки нахождения подводной лодки условного противника. Для поиска и противодействия «вражеской» ПЛ в назначенный район выдвинулся экипаж МПК «Метель». В предполагаемом секторе нахождения подводной лодки экипаж противолодочного корабля с помощью штатных гидроакустических средств обнаружил неустановленный движущийся подводный объект. Личный состав минно-торпедной боевой части МПК осуществил постановку учебных мин в районе нахождения подводной лодки условного противника, а также провел учение с применением противолодочного оружия. Экипаж ПЛ «Комсомольск-на-Амуре», действующий на стороне условного противника, отработал скрытное уклонение от минных заграждений и уход от преследования противолодочников.

В пункте базирования ТОФ на о.Сахалин 10 декабря 2025 г. состоялась церемония подъема Военно-морского флага гидрографической службы ВМФ на новом малом гидрографическом судне «Василий Бубнов» (капитан М.Булатов). На основании приказа главнокомандующего Военно-Морским Флотом современное судно включено в состав Тихоокеанского флота. Митинг по случаю приема нового корабля в состав флота прошел под руководством заместителя командующего Приморской флотилией разнородных сил ТОФ контр-адмирала А.Шварца. В торжественной церемонии приняли участие представители местной администрации, духовенства, общественности, а также ветераны ВМФ. Контр-адмирал А.Шварц поздравил военных гидрографов с приемом нового судна, а также пожелал экипажу успехов в службе, достойного выполнения поставленных задач. Это уже второе судно данного типа. Ранее в состав гидрографической службы ТОФ было принято МГС «Александр Рогоцкий», которое показало высокие характеристики и надежность при решении поставленных задач в море.

У побережья Камчатского полуострова 11 декабря 2025 г. морской тральщик «МТ-265» (командир – капитан 3 ранга М.Маньковский) отработал учебные задачи по проводке кораблей в районе с условной минной опасностью. В акватории Авачинского залива экипаж корабля поставил контактные и неконтактные тралы. Затем в ходе учения по проводке кораблей за тралами с форсированием минного заграждения были успешно обнаружены и уничтожены ранее выставленные учебные мины. Также на выходе в море боевые расчеты артиллерийских установок и крупнокалиберных пулеметов корабля провели стрельбы по малоразмерным надводным и воздушным целям, имитирующим безэкипажные катера и беспилотные летательные аппараты.

Экипаж корвета «Резкий» (командир – капитан 2 ранга Е.Ковалёв) 15 декабря 2025 г. в акватории залива Петра Великого провел учение по борьбе с безэкипажными катерами и беспилотными летательными аппаратами. По замыслу учения корвет на переходе морем обнаружил группу безэкипажных катеров условного противника, движущихся к кораблю. Боевые расчеты корабля после распределения целей и секторов ведения огня в условиях массированной атаки БЭК открыли стрельбу по имитированным целям из крупнокалиберных пулеметов и АУ АК-630М. В ходе дальнейшего развития тактической обстановки на корабль совершили налет малоразмерные воздушные цели, которым противодействовали расчеты средств РЭБ и стрелки, вооруженные штатным автоматическим оружием и гладкоствольными ружьями. Учение показало высокую боевую готовность экипажа к ведению противороботовой защиты при отражении малоразмерных средств нападения условного противника с воды и неба.

С 1 октября 2025 г. отряд кораблей Тихоокеанского флота в составе фрегата «Маршал Шапошников» (командир – капитан 1 ранга С.Меркулов), корвета «Гремящий» (командир – капитан 2 ранга К.Ливинец) и БМТ «Борис Бутوما» (капитан С.Бондарь) выполнял поставленные задачи в Азиатско-Тихоокеанском регионе и стратегически важных районах Мирового океана. За время дальнего похода корабли побывали в шести портах государств Азиатско-Тихоокеанского региона, участвовали в ряде учений. 6 декабря фрегат «Маршал Шапошников» в сопровождении танкера «Борис Бутوما» прошел Баб-эль-Мандебским проливом в Красное море. Накануне экипажи отряда кораблей отработали в Аденском заливе серию корабельных учений по различным сценариям действий условного противника.

23 декабря на 33-м причале Владивостока под руководством начальника штаба – первого заместителя командующего ТОФ вице-адмирала С.Рекиша состоялась торжественная встреча экипажа корвета «Гремящий», завершившего дальний морской поход в Азиатско-Тихоокеанский регион. От имени командова-

ния флотом вице-адмирал С.Рекиш поздравил экипаж с успешным выполнением задач в море. Российские военные моряки достойно выполнили задачи в рамках укрепления партнерства и международного военного сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, совершив деловые заходы во Вьетнам, Таиланд, Индонезию, Мьянму, Бангладеш, Шри-Ланку и Бруней. Корвет принял участие в российско-мьянманском военно-морском учении «Марумекс-2025» в Бенгальском заливе. Экипаж «Гремящего» в походе прошел семь морей и два океана, оставив за кормой 14 тыс. морских миль. (См. фоторепортаж Н.Литковца на 3-й странице 2-й цветной вклейки.)

Во Владивостоке в Доме офицеров флота 12 декабря 2025 г. под руководством заместителя командующего ТОФ по военно-политической работе контр-адмирала Д.Артёмова подведены итоги работы женских советов соединений и воинских частей Тихоокеанского флота за год. Собрание началось с возложения цветов к недавно открытому мемориалу «Морским пехотинцам Краснознаменного Тихоокеанского флота» в Адмиральском сквере г.Владивостока, где представители женского совета почтили память павших при выполнении задач специальной военной операции. В Доме офицеров контр-адмирал Д.Артёмов выступил перед собравшимися с докладом, в котором отметил значимость женских советов в жизни воинских коллективов, а также выразил признательность всем присутствующим представительницам прекрасного пола за самоотверженный труд и большой вклад в решение социальных вопросов военнослужащих, а также их родных и близких. О проделанной работе и направлениях дальнейшей работы рассказала председатель женского совета ТОФ капитан-лейтенант И.Журба. Всем отличившимся активистам женсовета были вручены грамоты и благодарности.

Неделю спустя, 18 декабря в рамках плановой работы по взаимодействию с членами семей военнослужащих состоялась рабочая встреча командования Войск и сил на Северо-востоке России с активистами женского совета воинских частей Тихоокеанского флота, дислоцированных на Камчатке. Ее провел временно исполняющий обязанности командующего ОКВС контр-адмирал А.Багдасаров с участием офицеров штаба объединения и воинских частей в клубе 40-й отдельной гвардейской Краснодарско-Харбинской дважды Краснознаменной бригады морской пехоты Тихоокеанского флота. В ходе работы были рассмотрены вопросы социальной поддержки семей военнослужащих, различных видов обеспечения, а также организация предоставления отпусков, в том числе для военнослужащих, выполняющих задачи в зоне специальной военной операции. Контр-адмирал А.Багдасаров выразил глубокую признательность представительницам женского совета за их активную гражданскую позицию и плодотворную деятельность, направленную на укрепление морально-психологического климата в воинских коллективах. Он подчеркнул, что взаимодействие с женским советом является насущной необходимостью, позволяющей оперативно реагировать на запросы и потребности семей военнослужащих и находить эффективные решения проблем.

Во Владивостоке в музее Тихоокеанского флота 18 декабря состоялась церемония передачи первого флага Союза Советских Социалистических Республик, поднятого на о.Врангеля в Северном Ледовитом океане экспедицией 1924 г. под руководством военного гидрографа Бориса Давыдова, и закрепившего принадлежность острова молодой советской стране. Флаг был доставлен во Владивосток в октябре истекшего года экипажем ГИСУ «Антарктида» (капитан Д.Фирсенков). Судно обеспечивало поход к о.Врангеля мемориальной экспедиции, посвященной 100-летию подъема Государственного флага на острове, а также 180-летию Русского географического общества. Потомки отважных героев тех лет привезли с собой на остров и подняли на флагштоке реплику

флага, извлекли из бетонного сооружения капсулу с письмом, заложенную в 1974 г., и произвели закладку новой капсулы времени – на 50 лет. В передаче реликвии приняли участие командование ТОФ, участники научной экспедиции, экипаж гидрографического судна «Антарктида». «Этот флаг символизирует, в первую очередь, то, что мы на Чукотке и на острове Врангеля – навсегда. И этот суровый край официально юридически за Россией. Сейчас значение Северного морского пути сложно переоценить. Это одна из ведущих промышленных и экономических артерий, имеющая серьезное значение в военном отношении для нашей страны», – заявил заместитель командующего Тихоокеанским флотом по военно-политической работе контр-адмирал Д.Артёмов. После приема исторического флага СССР заведующий военно-историческим музеем ТОФ Е.Журавлёв поблагодарил участников экспедиции и сказал, что данная реликвия станет одним из центральных экспонатов в будущей тематической выставке, посвященной 295-летию Тихоокеанского флота, которое будет праздноваться в нынешнем году.

На Камчатке в средней школе № 1 с.Мильково состоялось торжественное открытие «Парты Героя» в память о морском пехотинце Тихоокеанского флота гвардии сержанте Антоне Фёдорове, погибшем при выполнении задачи в ходе специальной военной операции. В церемонии приняли участие главы районной и местной администраций, представители военного комиссара, а также родные Антона Сергеевича – супруга Ирина и дочь Яна. Память воина-героя пришли почтить сослуживцы, одноклассники, учителя и учащиеся школы, представители общественных организаций и неравнодушные жители. После объявления «Парты Героя» открытой, право первыми сесть за нее получили одни из лучших учениц школы. Теперь эта парта будет служить ученикам постоянным напоминанием о значимости мужества и преданности своей стране. Сержант Фёдоров Антон Сергеевич выполнял боевые задачи в зоне СВО в составе 40-й отдельной бригады морской пехоты Тихоокеанского флота оператором беспилотных летательных аппаратов, производил разведывательные действия, поддерживал штурмовые группы, участвовал в эвакуации раненых. За мужество и самоотверженность Антон Фёдоров был награжден Георгиевским крестом IV степени, медалью Суворова и орденом Мужества (посмертно).

На Камчатке подвели итоги конкурса «Жена морпеха», посвященного женам морских пехотинцев. Это единственный на флоте уникальный социально-психологический проект, автором и идейным вдохновителем которого выступает психолог 40-й отдельной гвардейской бригады морской пехоты Тихоокеанского флота А.Ермакова. Конкурс объединил 27 активисток, в том числе трех участниц в онлайн-формате. В течение шести месяцев девушки активно соревновались в творчестве, физической активности, волонтерской работе, проведении патриотических акций, а также в организации семейных праздников. По словам автора проекта, жены морских пехотинцев часто испытывают двойной стресс, связанный с необходимостью обеспечения стабильности семьи в условиях постоянной тревоги и ожидания. Конкурс «Жена морпеха» стал платформой для психологической разгрузки, где участницы могли не только раскрыть свой потенциал, но и получить необходимую поддержку, осознать свою значимость не только как хранительниц домашнего очага, но и как ярких, самостоятельных личностей. Проект был направлен на демонстрацию того, что за каждым морским пехотинцем стоит сильная, творческая и многогранная женщина.

Церемония награждения победителей конкурса состоялась в клубе отдельной гвардейской бригады морской пехоты. Участниц поздравили временно исполняющий обязанности заместителя командира бригады по военно-политической работе майор А.Трифонов и автор проекта А.Ермакова. Победительницы были удостоены дипломов и ценных подарков.

Во Владивостоке в Доме офицеров состоялся концерт известной вокально-инструментальной группы «Черные береты», приуроченный к воссозданию 55-й гвардейской Курской орденов Жукова и Суворова дивизии морской пехоты имени дважды Героя России генерал-майора М.Е.Гудкова. Перед концертом группа в полном составе почтила память погибших, возложив цветы к памятнику «Морским пехотинцам Краснознаменного Тихоокеанского флота», который недавно был открыт в Адмиральском сквере приморской столицы. В Доме офицеров флота артисты выступили с авторскими песнями перед военнослужащими, ветеранами морской пехоты и их семьями. В ходе выступления руководитель вокально-инструментальной группы «Черные береты», заслуженный работник культуры Российской Федерации гвардии подполковник И.Крещенок поздравил тихоокеанцев со знаменательным событием – созданием 55-й дивизии морской пехоты. После выступления артистов поблагодарил командующий Тихоокеанским флотом адмирал В.Лиина. Он отметил, что группа своим творчеством воспитала не одно поколение мальчишек, которые в последующем решили связать свою судьбу с морской пехотой. «Черные береты» провели ряд выступлений во Владивостоке, в том числе в Тихоокеанском высшем военно-морском училище имени С.О.Макарова и военно-морском госпитале.

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

В штабе Балтийского флота в декабре 2025 г. под руководством командующего флотом адмирала С.Липилина прошло итоговое заседание Военного совета БФ. В нем приняли участие начальники управлений, отделов и служб флота, а также руководители и представители органов безопасности, военной прокуратуры, военно-следственного управления и Балтийского военного суда. Открывая заседание, адмирал С.Липилин особо отметил вклад личного состава частей и кораблей флота, участвующих в специальной военной операции. Более четырех тысяч военнослужащих удостоены государственных наград и ведомственных знаков отличия. И сегодня личный состав частей и подразделений БФ успешно решает боевые задачи на самых ответственных участках спецоперации. Командующий флотом вручил воинам-балтийцам государственные награды. Медалью «За отвагу» был отмечен ратный труд майора А.Салдина. Медаль «За храбрость» II степени украсила парадный китель подполковника В.Уржунцева. Медали Суворова адмирал С.Липилин вручил подполковнику А.Бухтиярову, капитану 2 ранга А.Николаеву, гвардии старшему лейтенанту А.Войтову, гвардии старшему матросу Ж.Рахимову. Медалями Жукова награждены подполковник С.Федерякин, капитан 3 ранга А.Сиденко, старший лейтенант Д.Бочеров, гвардии младший лейтенант А.Поляков, гвардии старший матрос Ю.Преймонис. В соответствии с указом губернатора Калининградской области за значительный вклад в обеспечение безопасности на территории региона орденом «За заслуги перед Калининградской областью» были отмечены служебные достижения контр-адмирала А.Киреева, полковника И.Гришина, подполковника медицинской службы А.Петрова. Командующий флотом поблагодарил всех награжденных и пожелал им успехов в ратном труде на благо Отечества. Затем он вручил представителям лучших объединений, соединений и воинских частей БФ кубки и почетные грамоты. В ходе дальнейшей работы были подведены итоги деятельности флота за год. Адмирал С.Липилин отметил, что в учениях и походах воины-балтийцы проявили высокий профессионализм, мужество и самоотверженность. План боевой подготовки выполнен на сто процентов. Важные задачи силы флота решали вдали от родных берегов. Почти два десятка кораблей и судов обеспечения приняли участие в десяти боевых службах и дальних походах в Балтийском, Северном и Средиземном морях, а также в удаленных зонах Мирового океана. Завершающим этапом подготовки сил (войск) флота в учебном году стало участие в совместном стратегическом учении «Запад-2025». В его рамках было отработано более 15 практических эпизодов.

Воины-балтийцы продемонстрировали высокий уровень выполнения оперативных и боевых задач, подтвердив надежность военно-морской группировки России на западном направлении, и заслужили высокую оценку главнокомандующего ВМФ. Задачей государственной важности, стоящей перед Балтийским флотом, по-прежнему остается проведение испытаний новых кораблей и судов, а также перспективных образцов вооружения и военной техники. Участники заседания обсудили вопросы совершенствования военно-политической работы, материально-технического обеспечения войск, противодействия терроризму, состояния вооружения и военной техники и ряд других актуальных аспектов деятельности. Командованием БФ были определены приоритетные направления развития флота и поставлены основные задачи боевой подготовки на 2026 г.

В декабре 2025 г. адмирал С.Липилин провел организационно-мобилизационный сбор руководящего состава флота. В Доме офицеров БФ в г.Калининграде (начальник – подполковник В.Кучер), прошла церемония награждения. Командующий Балтийским флотом вручил военным служащим орден «За военные заслуги», медаль ордена «За заслуги перед Отечеством», медали Суворова, Жукова и другие награды. В ходе работы были откорректированы и выработаны новые единые методики проведения занятий по боевой и мобилизационной подготовке, разноуровневых учений и проверок боеготовности соединений и воинских частей с учетом опыта СВО. Проведены круглые столы, семинары, демонстрация тематических фильмов, слайдов и фотоматериалов по кругу рассматриваемых вопросов военной безопасности в зоне ответственности Балтийского флота. Прошли показательные занятия по вопросам приведения подразделений в высшие степени боевой готовности, отражению нападений условных незаконных вооруженных формирований на объекты флота и другие мероприятия боевой подготовки.

Экипаж морского тральщика «Александр Обухов» (командир – капитан 3 ранга С.Пожидаев) отработал тренировки по поиску и обнаружению мин с использованием гидроакустических станций и тралов. В заданном квадрате экипажем «Александра Обухова» были обнаружены и уничтожены учебные якорные и донные мины. Задачи выполнялись в ночное и дневное время суток. Одновременно на выходе в море на корабле был проведен ряд корабельных учений и тренировок, в том числе по борьбе за живучесть, противодиверсионной обороне при стоянке на незащищенном рейде с выполнением практического гранатометания. На выходе в море отличились подчиненные старших лейтенантов Н.Марутика и Г.Суздальцева, старшего мичмана Д.Денисова и главного старшины по контракту И.Мухамедьярова.

В смешанном авиационном полку морской авиации флота (командир – гвардии полковник Е.Краснослободцев) состоялись командирские полеты. Основной их целью была выработка единой методики обучения летного состава при выполнении наиболее сложных упражнений курса боевой подготовки. В течение нескольких дней командиры авиационных подразделений и их заместители выполняли упражнения летной подготовки в дневное и ночное время на многоцелевых истребителях Су-30СМ, фронтовых бомбардировщиках Су-24М. Летчики выполняли посадку в ночных условиях и при метеорологическом минимуме, осуществляли пилотирование над водной поверхностью на малых высотах. Кроме того, летчики выполнили посадки с самостоятельным подбором площадки с воздуха и задачи групповой слетанности. Также командиры отработали организацию взаимодействия с группами руководства полетами и подразделениями, обеспечивающими летные смены.

По итогам завершившегося учебного года отдельный автомобильный батальон (командир – подполковник Г.Довгаль) признан лучшим среди частей МТО

БФ. Военные автомобилисты активно участвуют в повседневной жизнедеятельности старейшего военно-морского объединения страны. Объем задач, стоящих перед батальоном, широк и разнообразен. Главнейшая из них – перевозка различных грузов в интересах частей, соединений и организаций БФ. Ежедневно на дорогах Калининградской области, а также за пределами самого западного региона России курсируют по 25–30 большегрузных КамАЗов батальона. За 2025 г. его автомобили, решая задачи в интересах флота и группировки БФ на СВО, прошли свыше 600 тыс. км. Помимо Калининградской области флотские водители решают транспортные задачи в Санкт-Петербурге, Кронштадте, Московской и Ленинградской областях, в Краснодарском крае, Севастополе. В общей сложности флотские автомобилисты перевезли более 800 тыс. т грузов.

В Калининграде у Мемориального комплекса 1200 воинам-гвардейцам, павшим при героическом штурме города-крепости Кёнигсберг, состоялось возложение венков и цветов, посвященное Дню Героев Отечества. В нем приняли участие командующий Балтийским флотом адмирал С.Липилин, губернатор Калининградской области А.Беспрозванных, члены Военного совета БФ, представители правительства региона и администрации г.Калининграда, ветераны военной службы, участники специальной военной операции, представители ветеранских, общественных и молодежных организаций. Присутствующие почтили минутой молчания память солдат и офицеров, героически сражавшихся в дни штурма Кёнигсберга и навсегда оставшихся в этой земле. В завершение торжественно-траурных мероприятий рота почетного караула прошла торжественным маршем под музыку военного оркестра штаба флота (начальник – подполковник Р.Иванов). Представители командования БФ приняли участие в торжественном открытии раздела Аллеи Героев, посвященного калининградцам – Героям Российской Федерации на территории форта № 5 г.Калининграда. В этот памятный день заместитель командующего БФ по военно-политической работе капитан 1 ранга Р.Мясищев и военнослужащие гвардейского соединения морской пехоты флота, прибывшие из зоны проведения специальной военной операции, присутствовали на презентации третьей части книги «Герои СВО. Калининградская область» (автор – капитан 1 ранга Ю.Горин), которая состоялась в Калининградском областном историко-художественном музее.

В Доме офицеров Балтийского флота (начальник – подполковник В.Кучер) состоялся Слет ветеранов боевых действий Калининградской области «О роли ветеранов боевых действий в жизни общества и формировании мировоззрения защитников Отечества». Основная цель – объединить участников боевых действий, войн и конфликтов для решения социальных задач, определить роль ветеранов боевых действий в жизни общества и содействовать формированию у молодого поколения мировоззрения защитников Отечества. В Слете приняли участие заместитель председателя областного правительства – полномочный представитель губернатора в Законодательном собрании региона полковник С.Булычев, председатель областного совета ветеранов полковник Е.Семенник, председатель Калининградской областной организации Общероссийской общественной организации ветеранов «Российский союз ветеранов» Ю.Богомолов, руководитель филиала Государственного фонда поддержки участников СВО «Защитники Отечества» по Калининградской области Р.Кривченкова, директор Государственного бюджетного социально-оздоровительного учреждения «Госпиталь для ветеранов войн Калининградской области» О.Воронова, руководители и представители органов власти и ветеранских структур. Участники работали в четырех секциях: «2025 год – Год защитника Отечества. О роли и месте ветеранских организаций в патриотическом воспитании молодежи», «О социальной, медицинской помощи ветеранам боевых действий, а также их реабилитации», «О вовлечении участников боевых действий и СВО, а также членов их семей в общественную деятельность и

работу в некоммерческих организациях по реализации социально-значимых проектов, реализуемых в Калининградской области», «Оказание всесторонней помощи ветеранам боевых действий и членам их семей». Для участников Слета были оформлены фотовыставки «Донбасс», «Герои. Связь времен», «Семьи СВО», а также прозвучали музыкальные номера в исполнении учащих калининградских школ и ветерана боевых действий полковника Ю.Горбушина. (См. фоторепортаж К.Соборы на 4-й странице 2-й цветной вклейки.)

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Накануне Дня Героев Отечества в Парке Победы города-героя Севастополя состоялась памятная акция по высадке деревьев на Аллее Героев. В ней приняли участие заместитель командующего Черноморским флотом контр-адмирал В.Витольд, представители городских властей, ветеранских и общественных организаций, а также родственники погибших



военнослужащих. Каждое высаженное дерево символизирует память о защитниках Отечества. Акция является частью системной работы по созданию в городе зеленых мемориалов. Подобные аллеи были недавно заложены в воинской части Черноморского флота, в пос.Кача и на Античном проспекте. Завершилось мероприятие совершением заупокойной литии, которую совершил настоятель Храма Всех святых, в земле Русской просиявших, иерей Иоанн Халюта.

В Севастополе отметили День Героев Отечества. Для отдельной гвардейской бригады морской пехоты эта дата – символ преемственности поколений, связывающей подвиги защитников Севастополя, ветеранов дальних походов и бойцов, выполняющих задачи сегодня. В зоне специальной военной операции морские пехотинцы – черноморцы пишут новую страницу героизма. Их мужество и профессионализм отмечены высшей наградой страны – званием Героя Российской Федерации. Среди удостоенных Золотой Звезды – командиры, чье грамотное руководство и личная отвага определяли исход сложнейших боев.

Гвардии подполковник М.Марцев, командир батальона. С первых дней СВО на передовой. Организовав систему засад и огневого поражения на своем участке, его батальон в одном из боев уничтожил 13 единиц тяжелой техники противника, сорвав попытку прорыва. В последующих действиях были освобождены населенные пункты Скрылевка, Журавли и Шептуховка. За образцовое выполнение задач и проявленный героизм удостоен звания Героя России.

Гвардии генерал-майор О.Власов, командир бригады. Под его непосредственным руководством в критический период была организована жесткая оборона, остановившая прорыв превосходящих сил противника. На участке бригады под Работино было отражено более 70 атак, уничтожены тысячи единиц живой силы и сотни единиц техники врага, включая танки и артиллерию, что обескровило несколько бригад ВСУ.

Гвардии полковник И.Пашенко, командир батальона. Совершив многокилометровый марш, его подразделение с ходу вступило в бой по вытеснению сил противника с территории Курской области. Благодаря грамотному расположению сил и умелому применению FPV-дронов батальон уничтожил и захватил более 20 единиц вражеской техники в районе населенных пунктов Гирки, Озерки, Крупец и Спальное, успешно выполнив поставленную задачу.

Гвардии подполковник Д.Куценко, командир батальона. Его грамотные и решительные действия в сложной тактической обстановке привели к разгрому превосходящих сил противника. Умело маневрируя подразделениями и организуя систему огня, он сорвал планы противника, нанеся ему значительный урон в технике и живой силе, обеспечил выполнение боевой задачи с минимальными потерями.

Отличились офицеры, чье мастерство стало залогом успеха в ключевых эпизодах.

Гвардии капитан И.Жарский, командир батареи ПТУР. Его расчет стал грозой для натовской бронетехники. В районе Пятихаток и Работино он поразил несколько огневых точек и танк «Леопард» 2А6, вызвав детонацию его боекомплекта. Позже, сменив позицию, уничтожил БМП «Бредли». В ходе отражения второй волны атак его расчет уничтожил шесть БМП-2, что заставило противника отступить.

Гвардии майор В.Чепа (награжден посмертно), командир разведбатальона. Мастерски применяя БПЛА, он обнаружил и уничтожил вражеский КНП и наступающие группы. В решающий момент, зафиксировав скрытное продвижение до 70 военнослужащих ВСУ к нашим позициям, он с двумя разведчиками вступил в неравный бой, а когда боеприпасы были на исходе, вызвал огонь артиллерии на себя, сорвав атаку ценой собственной жизни.

Яркий пример – подвиг гвардии капитана В.Головина, позывной «Струна», который в Мариуполе не только умело вел бой, уничтожив технику и живую силу противника, но и стал для мирных жителей символом спасения, лично выведя их из-под огня.

Высшую степень солдатской доблести проявили гвардии старший матрос О.Шипицын и гвардии рядовой В.Дорохин (оба награждены посмертно). Раненый Шипицын подорвал себя гранатой вместе с группой противника, предотвратив пленение товарищей. Дорохин, оказав помощь раненым, прикрывал отход группы, а в безвыходной ситуации подорвал себя и наступающих боевиков.

Эти герои, чьи имена навечно вписаны в историю флота, стали примером для тысяч россиян. Именно на «черных беретов» Черноморского флота равняются сегодня многие добровольцы, изъявляя желание служить в прославленном соединении, продолжающем с честью выполнять поставленные боевые задачи.



В День Героев Отечества в Балаклаве на улице 7 ноября торжественно открыта мемориальная доска Герою Российской Федерации ефрейтору Вячеславу Александровичу Пастухову. Военнослужащий с позывным «Свят» был одним из самых результативных операторов ударных БПЛА. Он добровольцем отправился в зону специальной военной операции с первых дней. В апреле 2024 г. Указом

Президента Российской Федерации Вячеславу Пастухову было присвоено звание Героя России посмертно. Мемориальная доска установлена в память о мужестве и героизме воина, отдавшего жизнь при выполнении боевой задачи. Севастополь и Черноморский флот чтят память своего героя.

В условиях специальной военной операции, особенно в островной зоне Днепра, на первый план выходят саперы. Командир инженерно-саперного отделения отдельной гвардейской бригады морской пехоты ЧФ с позывным «Акула» за три года участия в СВО зарекомендовал себя как хладнокровный и бесстрашный

профессионал, награжденный Георгиевским крестом IV степени. Свой опыт он передает бойцам на полигоне отдельной гвардейской бригады. «Акула» называет саперное дело творческим: здесь каждый день ищут нестандартные решения. Его подразделение сталкивается со всем спектром угроз: от самодельных взрывных устройств и дронов-камикадзе до пластиковых мин западного производства, которые сложно обнаружить. Противник совершенствуется, применяя мины с корпусами, напечатанными на 3D-принтере. Главное правило сапера на передовой: «Любая вещь, которую положил не ты, может быть заминирована». Отступая, враг минировал все, что может представлять интерес. Чтобы уберечь товарищей, саперы проводят регулярные занятия, развивая у бойцов гибкость ума и бдительность.



В составе отдельной гвардейской бригады морской пехоты Черноморского флота сражается командир подразделения с позывным «Карел». Профессиональный военный, пришедший на службу по контракту в 2015 г., он прошел через должности номера расчета, наводчика, радиотелефониста. Его опыт включает боевое дежурство в Сирии и миротворческую миссию в Карабахе. С начала специ-



альной военной операции он в числе первых встал на защиту интересов Родины. В ходе тяжелых боев, отражая контрнаступление противника, взял на себя командование взводом и успешно справился с задачей, за что был назначен командиром взвода управления. Под Мариуполем при обороне Давыдова Брода его расчет пятью орудиями сутки напролет сдерживал натиск превосходящих сил; при защите Антоновского моста меткими выстрелами были уничтожены вражеские плавсредства. Его мужество ярко проявилось в момент, когда рядом разорвался снаряд. Будучи раненым и со сломанной ногой, он приказал расчету спасти боевую машину, а сам, собрав разбитую радиостанцию, доложил обстановку и лишь потом, с помощью товарищей, выбрался к своим. За образцовое выполнение задач и проявленную доблесть «Карел» награжден орденом Мужества, медалями «За отвагу», «За заслуги перед Отечеством» II степени и «За храбрость».

В Севастополе прошла военно-спортивная игра «Щит и Меч» в память о героях-защитниках. На базе «Дома ЮНАРМИИ» (севастопольской школы № 23 имени Б.А.Кучера) состоялась масштабная военно-спортивная игра «Щит и Меч». Мероприятие прошло в рамках проекта «Равнение на героев» программы «Школа будущих командиров». Юнармейский отряд школы № 23 носит имя Героя России, командира разведбатальона морской пехоты ЧФ майора Владимира Чепы. В школе установлена мемориальная парта выпускника, офицера-разведчика Антона Шендрика, награжденного орденом «За заслуги перед Отечеством». Имен-

но на этих героев равнялись участники, выходя на сложные соревновательные маршруты. В торжественном построении под марши военного оркестра ЧВВМУ имени П.С.Нахимова приняли участие школьные команды и воспитанники Севастопольского филиала Нахимовского военно-морского училища. С напутственными словами к ребятам обратились участники СВО и почетные гости. В ходе игры команды прошли ряд профильных этапов – от топографии до огневой подготовки. По итогам соревнований первое место заняла команда школы «Эко-тех+», второе – сборная команда севастопольских нахимовцев, третье – Инженерная школа.

В СЕВАСТОПОЛЕ ПОДВЕЛИ ИТОГИ ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОГО ПРОЕКТА «ПОЗЫВНОЙ «МОРПЕХ»



На мемориальном комплексе «35-я береговая батарея» состоялось торжественное подведение итогов масштабного военно-патриотического проекта «Позывной «МОРПЕХ». Более тысячи детей и взрослых в течение нескольких месяцев участвовали в серии мероприятий, посвященных воинам-черноморцам отдельной гвардейской орде-

нов Жукова и Ушакова бригады морской пехоты, отдавшим жизнь за Родину в ходе специальной военной операции. Инициатором проекта выступило Международное богатырское движение «Сильнейшая нация мира» при активной поддержке ЮНАРМИИ Севастополя, Черноморского флота, городского военкомата, Департамента внутренней политики правительства Севастополя и других общественных и ветеранских организаций. Каждый из четырех этапов был посвящен конкретному герою – кавалеру ордена Мужества: командиру разведроты гвардии капитану А.Конарбаеву, командиру разведвзвода гвардии капитану А.Охоте, командиру отделения гвардии сержанту К.Горбунову и гвардии рядовому А.Череменову. На площадках парка «Патриот», образовательного центра «Бухта Казачья», «Фиджитал-центра» и школы № 59 подростки и молодежь проходили военно-прикладные и спортивные испытания, учились разборке автомата, управлению БПЛА, преодолевали полосы препятствий под руководством опытных инструкторов – ветеранов СВО, действующих военнослужащих и курсантов ЧВВМУ имени П.С.Нахимова. Итоговый сбор, приуроченный ко Дню Героев Отечества и годовщине прославленной бригады, прошел в актовом зале музейного комплекса. В нем приняли участие семьи героев, представители командования ЧФ, депутаты, общественные деятели и, конечно, сами победители этапов. Директор мемориала капитан 1 ранга в отставке В.Володин подчеркнул символичность места проведения: «Мы собрались в точке, знаковой для истории обороны Севастополя. Дело, которое вы делаете, – священо». Офицер морской пехоты, кавалер четырех орденов Мужества с позывным «Истина» рассказал молодежи о боевом пути бригады и поблагодарил за письма и поддержку, которые бесценны для бойцов на передовой. Команды-победители представили творческие работы – видео, стихи, рассказы – о героях, в честь которых они соревновались. Из рук родных и близких павших воинов ребята получили главный приз – тельняшки, а также памятные альбомы о проекте. Завершилась встреча совместным написанием писем для находящихся на передовой морских пехотинцев, которые были переданы присутствующим военнослужащим.

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Торжественная церемония подъема флага Вспомогательного флота ВМФ на спасательно-буксирном судне «Михаил Чеков» прошла 29 декабря в г.Каспийске. СБС построено на стапеле филиала Центра судоремонта «Звездочка» ОСК – Астраханском судоремонтном заводе и стало седьмым в серии. Головной буксир «СБ-45» был передан ВМФ в 2014 г. Судно названо в честь Михаила Чекова – офицера Черноморского флота, командира аварийно-спасательных отрядов, обеспечивших в годы Великой Отечественной войны подъем потопленных неприятелем кораблей и судов в акваториях черноморских портов. Суда данного проекта предназначены для оказания помощи аварийным кораблям (судам) и спасения личного состава, буксировки кораблей, тушения пожаров на аварийных судах и береговых сооружениях. «Михаил Чеков» обладает возможностями для поддержания аварийных кораблей на плаву и выполнения сложных водолазных работ на глубинах до 60 м. Кроме этого, СБС может выполнять задачи по сбору нефтепродуктов с поверхности моря, а также вести поисковые и обследовательские работы.

На территории одного из соединений Каспийской флотилии состоялась встреча командования 177-го полка морской пехоты с родственниками военнослужащих, выполняющих задачи в зоне специальной военной операции. С родственниками военнослужащих встретились временно исполняющий обязанности командира полка подполковник И.Мельник, заместитель командира полка по военно-политической работе майор Д.Воробьев и представители финансовой службы. В ходе диалога обсуждались вопросы социального и денежного обеспечения, документального оформления. Также был разъяснен порядок взаимодействия по ситуациям, связанным с военнослужащими, числящимися пропавшими без вести или признанными погибшими. Командование подчеркнуло, что все обращения находятся на постоянном контроле и обрабатываются в установленном порядке.

Органы власти и общественные организации регионов продолжают оказывать существенную поддержку подразделениям Каспийской флотилии. Губернатор Астраханской области И.Бабушкин сообщил о передаче техники и гуманитарного груза военнослужащим 177-го полка морской пехоты и отдельного противотанкового артиллерийского дивизиона. Военнослужащим доставили автомобиль, квадроциклы, электрогенераторы, продукты питания, а также письма и рисунки от детей. Волонтерские организации передали маскировочные сети, эвакуационные носилки и водонепроницаемые накидки. «Мы детально разобрались со всеми вопросами, которые волнуют бойцов. Те, что требуют дополнительной проработки, зафиксированы и будут решены», – отметил И.Бабушкин. Кроме того, делегация Табасаранского района Республики Дагестан во главе с руководителем муниципалитета М.Курбановым навестила военнослужащих 177-го отдельного гвардейского полка морской пехоты на донецком направлении. Бойцам был доставлен гуманитарный груз, включая продукты, предметы первой необходимости и национальные блюда. Для служебных нужд подразделению передан автомобиль повышенной проходимости ВАЗ-2121 «Нива».

В преддверии Нового года представители Совета ветеранов Каспийской флотилии посетили 99-летнего ветерана Великой Отечественной войны, ветерана флотилии Ивана Анисимовича Осадченко. В ходе визита фронтовику были вручены новогодние подарки, а также награда от Российского союза ветеранов. Подобные мероприятия проводятся на постоянной основе и направлены на поддержку ветеранов, подчеркивают преемственность поколений и сохранение боевых традиций. И.А.Осадченко был призван в армию в 1943 г. Службу проходил на военно-морском артиллерийском полигоне в Ленинграде, участвовал в обеспечении работы «Дороги жизни». Награжден медалью «За победу над Гер-

манией». Окончив финансовые курсы в 1953 г., проходил службу на Каспийской флотилии в Баку и Астрахани. После увольнения в запас продолжил трудовую деятельность в учреждениях флотилии, а позднее – на Астраханском трикотажном комбинате.

В штабе Каспийской флотилии в дни новогодних праздников прошла своя, особая «Елка желаний». Командующий флотилией вице-адмирал О.Зверев исполнил заветное желание мальчика Адама, подарив ему самокат. Для ребенка это стало воплощением мечты. Адам – сын военнослужащего морской пехоты Станислава Брежнева, погибшего 4 января 2024 г. при исполнении воинского долга в зоне специальной военной операции.

В дни новогодних каникул с 3 по 8 января группа детей военнослужащих Каспийской флотилии, в том числе выполняющих задачи в зоне специальной военной операции, побывала в столице России по приглашению Правительства Москвы. В поездке приняли участие 10 ребят в сопровождении двух служащих КФл. Для детей была подготовлена насыщенная и увлекательная программа, которая объединила отдых, знакомство с историей страны и современными достижениями науки и техники. Ребята посетили Московский Кремль, Музей Победы на Поклонной горе, Центр космонавтики и авиации на ВДНХ, Московский планетарий, побывали в «Лужниках» и в Международном медицинском кластере «Сколково». В Центре космонавтики на ВДНХ можно было потрогать макеты спутников и примерить шлем скафандра. А в Московском планетарии, лежа в удобных креслах, ребята наблюдали за полнокупольной проекцией звездного неба. Для большинства из них это было первое знакомство со столицей. Они активно фотографировались на фоне достопримечательностей и обменивались впечатлениями. Праздничная поездка стала для ребят памятным событием.

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

Ансамблю песни и пляски Краснознаменного ордена Ушакова Северного флота (художественный руководитель – капитан 2 ранга Д.Акманов) 4 декабря 2025 г. исполнилось 85 лет. Заместитель командующего Северным флотом по военно-политической работе контр-адмирал И.Курочкин от имени командующего Северным флотом адмирала К.Кабанцова поздравил коллектив ансамбля со знаменательной датой. Он пожелал творческому коллективу здоровья, творческих успехов, побед на конкурсах и благодарных зрителей. Капитану 2 ранга Д.Акманову вручили Почетную грамоту Министерства обороны Российской Федерации. Фронтовые концертные бригады ансамбля десятки раз давали концерты на передовой в зоне проведения специальной военной операции, поднимая боевой дух защитников Отечества. Ансамбль был сформирован на Северном флоте в 1940 г. из восьми участников художественной самодеятельности на базе Дома офицеров в г.Полярном. В военные годы коллектив выезжал на передовую. Во время фронтовых поездок его артистические бригады дали больше трех тысяч концертов. После войны ансамбль начал активно гастролировать по стране и за рубежом. В 1981 г. коллективу была присуждена премия Ленинского комсомола. В 1980 и 1983 гг. всесоюзная фирма грамзаписи «Мелодия» выпустила два диска ансамбля. Артисты гастролеровали в США, Канаде, Бельгии, Швеции, Норвегии, Франции, Испании, Голландии и на Кубе. В прошлом году 8 мая накануне 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне артисты впервые в своей истории дали концерт в Индии. Ансамбль по праву считается одним из лучших профессиональных коллективов Военно-Морского Флота. Он неоднократно занимал призовые места на смотрах-конкурсах, а в 2025 г. вновь стал лауреатом первой степени на Всеармейском фестивале ансамблей. (См. фоторепортаж на 3-й странице обложки.)



**20 февраля 2026 г. исполняется 95 лет
вице-адмиралу
КВЯТКОВСКОМУ Юрию Петровичу**

Ю.П.Квятковский родился 20 февраля 1931 г. в г.Кызыл-Орде Казахской ССР. В 1946 г. поступил в Ленинградское военно-морское подготовительное училище, после которого в 1953 г. окончил 1-е Балтийское высшее военно-морское училище подводного плавания. Служил на подводных лодках Северного флота. Занимал командные должности до командира подводной лодки «С-276». В 1966 г. окончил Военно-морскую академию. Продолжил службу в разведке ВМФ. В 1970 г. назначен заместителем начальника отдела Разведывательного управления Главного штаба ВМФ. В 1974 г. окончил Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР и назначен начальником отдела Разведывательного управления ГШ ВМФ.

В ноябре 1979 г. переведен на должность заместителя начальника разведки СФ, а в январе 1980 г. назначен начальником Разведывательного управления штаба СФ – заместителем начальника штаба СФ по разведке. В 1985–1987 гг. – старший преподаватель кафедры оперативного искусства ВМФ ВА ГШ ВС. В 1987–1992 гг. – начальник Разведывательного управления Главного штаба ВМФ – заместитель начальника Главного штаба ВМФ. В 1992 г. уволен в запас. В 1992–1994 гг. работал директором научно-производственного предприятия «Интеграция». С 1994 г. – заместитель, с 1996 г. – первый заместитель директора Российского морского историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации. После преобразования Морского центра в Российский государственный военный историко-культурный центр при Правительстве РФ (Росвоенцентр) назначен его директором (1997–2011). Почетный профессор РАЕН. Награжден государственными и ведомственными наградами.



**9 февраля 2026 г. исполняется 80 лет
вице-адмиралу
КЛИМЕНКУ Александру Михайловичу**

А.М.Клименок родился 9 февраля 1946 г. в с.Пушкино Уссурийского района Приморского края. В 1970 г. окончил Тихоокеанское ВВМУ имени С.О.Макарова. В 1970–1972 гг. – командир БЧ-3 БПК «Способный» Тихоокеанского флота. В 1973–1976 гг. – старший помощник командира БПК «Способный». С 1977 по 1980 г. – командир БПК «Стерегающий». В 1982 г. окончил ВМА. В 1982–1984 гг. – командир БПК «Петропавловск».

В 1985–1986 гг. – начальник штаба 201-й бригады противолодочных кораблей ТОФ. В 1987–1989 гг. – командир 201-й бригады противолодочных кораблей. В 1989–1993 гг. – начальник штаба 10-й оперативной эскадры ТОФ. С 1991 г. контр-адмирал. В 1993–1998 гг. – командир 10-й оперативной эскадры ТОФ. С 1996 г. вице-адмирал. Уволен в запас в 2000 г. Работает в ФГУ «Администрация морского порта Владивосток». Занимается общественно-политической и военно-патриотической работой. С 2012 г. – адмирал-инспектор аппарата инспекции МО РФ по Тихоокеанскому флоту.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» II и III степени, другими государственными и ведомственными наградами.



**12 февраля 2026 г. исполняется 85 лет
вице-адмиралу
ШЕВЧЕНКО Анатолию Ивановичу**

А.И.Шевченко родился 12 февраля 1941 г. в г.Одессе. В 1959–1965 гг. – кандидат в курсанты, с ноября 1959 г. – матрос эскадренного миноносца «Бедовый» Черноморского флота, с июня 1960 г. – курсант Черноморского ВВМУ имени П.С.Нахимова. В 1965–1970 гг. – командир группы управления боевой части, с декабря 1967 г. – командир ракетной боевой части крейсерской подводной лодки проекта 670 «К-43», 11-й дивизии 1-й флотилии атомных подводных лодок Северного флота. В 1970–1973 гг. – помощник, с декабря 1971 г. – старший помощник командира первого экипажа крейсерской подводной лодки «К-313» 11-й дивизии подводных лодок. В 1972 г. – старший помощник командира атомной подводной лодки «К-313» Северного флота.

В 1973–1974 гг. – слушатель Высших специальных офицерских классов ВМФ. В 1974–1976 гг. – командир 532-го экипажа крейсерской подводной лодки Северного флота. В 1976–1979 гг. – командир крейсерской, с декабря 1977 г. – большой атомной подводной лодки проекта 671РТ «К-513» 33-й дивизии 1-й флотилии Северного флота. В 1979 г., выполняя задачи боевой службы, «К-513» в точно установленный срок 1 сентября всплыла на Северном полюсе. В конце года «К-513» была награждена вымпелом Министра обороны «За мужество и воинскую доблесть». В 1979–1983 гг. – заместитель командира 33-й дивизии подводных лодок. В 1982 г. заочно окончил Военно-морскую академию с отличием. В 1983–1987 гг. – командир 33-й дивизии подводных лодок. С 7 мая 1987 г. контр-адмирал. В 1985 г. руководил противолодочной поисковой операцией «Апорт», в 1987 г. – разработчик и активный участник широкомасштабной поисковой операции Северного флота «Атрина». В 1987–1994 гг. – командир 9-й эскадры подводных лодок Северного флота. С 24 октября 1990 г. вице-адмирал. В июле 1994 г., будучи старшим на борту многоцелевой подводной лодки «Б-414», выполняя задачи боевой службы, совершил третий поход к Северному полюсу. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, Мужества, многими медалями, орденом Арабской Республики Египет «За заслуги в военном деле» II степени. С 14 декабря 1995 г. в запасе.

Член-корреспондент Академии безопасности, обороны и правопорядка, Петровской академии наук и искусств. В настоящее время преподаватель УЦ ВМФ имени Л.Г.Осипенко.



**19 февраля 2026 г. исполняется 85 лет
контр-адмиралу
ЗАХАРЬЯШУ Эдуарду Сергеевичу**

Э.С.Захарьяш родился 19 февраля 1941 г. в г.Омске в семье военнослужащего. С 1946 г. вместе с семьей проживал в г.Риге Латвийской ССР. В 1958 г. поступил в Рижское военное авиационное радиотехническое училище. После его окончания проходил службу в частях Балтийского флота на различных должностях. В 1962 г. принимал участие в выполнении интернационального долга на Кубе. В 1966 г. перешел на комсомольскую работу, служил секретарем комитета ВЛКСМ воинской части, а затем помощником по комсомольской работе начальника политотдела штаба и управления Балтийского флота. С этой должности в 1969 г. поступил в Военно-политическую академию имени В.И.Ленина, которую окончил с отличием. После академии был

назначен заместителем командира РПКСН по политической части дивизии атомных ПЛ СФ. Участник дальних походов для несения боевой службы, решения специальных задач в различных районах Северного Ледовитого и Атлантического океанов. Автор различных научно обоснованных методов повышения эффективности работы с личным составом в сложных условиях океанского плавания, выполнения учебно-боевых задач, а также развития морально-психологической устойчивости военных моряков.

В 1977 г. был назначен в политуправление СФ старшим инструктором отдела пропаганды и агитации. С 1981 г. – начальник политотдела – заместитель командира дивизии атомных ПЛ по политической части. В 1985 г. был назначен первым заместителем начальника политотдела флотилии АПЛ СФ, участвовал в арктическом подводном переходе на Тихий океан.

После окончания в 1987 г. Академических курсов усовершенствования политсостава при ВПА имени В.И.Ленина был назначен заместителем по политчасти – начальником политотдела Калининградского высшего военно-морского училища. С 1991 по 1996 г. проходил службу на Каспийской флотилии в должности члена Военного совета – начальника политотдела КФл, а в дальнейшем заместителя командующего КФл по работе с личным составом.

С апреля 1996 г. в запасе. В настоящее время советник губернатора Астраханской области, инспектор группы инспекторов МО РФ ОСК ЮВО, руководитель проекта «Историческая память». С его участием установлены более 30 памятных мемориальных досок и памятных знаков Героям России и достойным представителям Астраханской области. Член Астраханского регионального отделения Военно-исторического общества. Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» II и III степени, другими государственными и ведомственными наградами.



**18 февраля исполняется 80 лет
контр-адмиралу
ШИЛИНУ Юрию Константиновичу**

Ю.К.Шилин родился 18 февраля 1946 г. в г.Владивостоке. В 1965 г. поступил в ВВМУРЭ имени А.С.Попова. После окончания училища в 1970 г. был направлен для прохождения военной службы на Северный флот. Службу проходил на должностях командира электронно-вычислительной группы, помощника командира РПКСН «К-137» «Ленинец». В 1973–1974 гг. – слушатель ВСОК ВМФ. После окончания курсов назначен старшим помощником командира РПКСН «К-418» 3-й ФлПЛ. В 1977 г. стал командиром РПКСН «К-214» СФ. В 1978 г. – командир «К-418», в 1979 г. – командир «К-137» «Ленинец». В 1982 г. назначен заместителем командира 19-й ДИПЛ. В 1983 г. окончил Военно-морскую академию и был назначен начальником штаба 41-й ДИПЛ СФ, а затем – командиром 17-й дивизии ПЛ. Внес значительный вклад в освоение, ввод в боевой строй, выход в Мировой океан для несения боевой службы силами РПКСН проекта 667БДРМ. С мая 1986 г. – начальник штаба 3-й ФлПЛ.

В 1991–1996 г. – начальник ВВМУРЭ имени А.С.Попова. Доктор военных наук (1995 г.), профессор (1995 г.). В 1996 г. был уволен в запас по состоянию здоровья. С 1996 г. – профессор университета МВД. С 2001 г. – проректор Университета МЧС. Академик Международной академии информатизации (1996 г.). Один из создателей научной школы боевой и оперативной подготовки ВМФ с использованием новых информационных технологий. Автор более 140 научных трудов, в том числе двух учебников. Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени.



**10 февраля 2026 г. исполняется 80 лет
капитану 1 ранга
КОЛБУНОВУ Михаилу Ивановичу**

М.И.Колбунов родился 10 февраля 1946 г. в с.Ащегуль Алтайского края. В 1964–1969 гг. – курсант ТОВВМУ имени С.О.Макарова. После окончания училища был направлен на Северный флот. Службу проходил на должностях командира минно-торпедной боевой части ПЛ 613 проекта, помощника и старшего помощника командира РПКСН проекта 667Б 11-й ФлПЛ СФ. В 1978 г. окончил ВСОК ВМФ. В 1980–1983 гг. – командир РПКСН проекта 667Б проекта 11-й ФлПЛ. В 1985 г. окончил Военно-морскую академию. В 1985–1987 гг. – заместитель командира, затем начальник штаба дивизии атомных подводных лодок СФ. В 1987–2003 гг. – начальник отдела подготовки ПЛ УБП СФ. Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, «За военные заслуги», другими государственными и ведомственными наградами.

С 2003 г. в запасе. Проводит большую военно-патриотическую работу с молодежью. В настоящее время руководит общественной организацией ветеранов «Защитники Отечества» в г.Колтуши (Ленинградская область). С 2013 г. является заведующим Музеем истории ВСОК ВМФ в Военном институте дополнительного образования ВУНЦ ВМФ «ВМА».



**14 февраля 2026 г. исполняется 90 лет
капитану 1 ранга
ТРАВКИНУ Юрию Александровичу**

Ю.А.Травкин родился 14 февраля 1936 г. в дер.Колыха Островского района Костромской области. В ВМФ с 1953 г. После окончания в 1957 г. Североморского ВВМУ служил на Северном флоте. В 1958–1960 гг. – командир БЧ-1-4, начальник РТС, помощник командира посыльного судна «Айдар» командующего подводными силами СФ. С 1961 г. – командир рулевой группы ПЛ «Б-76», с 1962 г. – командир БЧ-1 ПЛ «Б-77» 33-й дивизии подводных лодок. В 1964–1968 гг. – командир БЧ-1, с 1967 г. – помощник командира 225-го экипажа на 1-й флотилии ПЛ. В 1968–1969 гг. – слушатель Высших специальных офицерских классов ВМФ. С 1969 г. – старший помощник командира ПЛАРК «К-161», с 1970 г. – командир ПЛАРК «К-22» 1-й флотилии ПЛ. В 1972–1976 гг. – командир РПКСН «К-389».

Слушатель академических курсов офицерского состава при Военно-морской академии в 1976–1977 гг. В 1977–1978 гг. – заместитель командира 41-й дивизии 11-й флотилии ПЛ, с 1978 г. – заместитель начальника штаба этой же флотилии Северного флота по боевой и оперативной подготовке. В 1980–1986 гг. – заместитель начальника ОУС Главного штаба ВМФ. В 1986–1993 гг. – начальник секретариата ГК ВМФ. С сентября 1993 г. в запасе. В настоящее время является помощником президента МРОО «Союз моряков-подводников Военно-Морского Флота». Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, медалями.

Редакционная коллегия и редакция журнала «Морской Сборник» сердечно поздравляют юбиляров и желают им здоровья, благополучия и новых успехов в дальнейшей деятельности на благо Родины и родного Военно-Морского Флота.

В ПАМЯТЬ О «БЕРЕЗИНЕ»: КАЮТ-КОМПАНИЯ ЛЕГЕНДАРНОГО КОРАБЛЯ ОТКРЫЛАСЬ В СЕВАСТОПОЛЕ

На Корабельной стороне Севастополя 2 декабря 2024 г. состоялось важное для ветеранов флота событие. В библиотеке-филиале № 11 имени Константина Станюковича открылась кают-компания единственного в мире по конструкции и возможностям корабля комплексного снабжения (ККС) «Березина». Так память о флагмане тылового обеспечения Черноморского флота обрела осязаемую форму.

Толчком к созданию музея стала презентация книги «Мы – «Березина» в Екатерининском зале Севастопольского Дома офицеров. Книгу написал капитан 2 ранга Павел Пузиков – потомственный офицер, командовавший кораблями ЧФ и служивший старшим помощником на ККС «Березина». Для него этот корабль стал судьбой: торжественный спуск на воду 20 апреля 1975 г. состоялся накануне дня рождения Павла Александровича. На нем он прошел путь от лейтенанта до старпома, здесь он сформировался как морской офицер.

Впечатления от книги и мероприятия были столь сильными, что у собравшихся ветеранов-березинцев возникло спонтанное и логичное желание: увековечить память о корабле не только в печати, но и в формате музея. Реализовать идею удалось благодаря энергии супруги автора, журналистки Лучии Пузиковой и главного старшины «Березины» Александра Крюкова, специально приехавшего из Ярославля. На вопрос, почему выбран именно этот формат, Лучия Пузикова, ставшая крестной матерью музея, отвечает цитатой из Корабельного устава ВМФ, согласно которому кают-компания офицеров – это «центр воспитания офицеров в духе верности России и традициям ВМФ», место для выработки единых взглядов, общения, а уже затем – приема пищи. «Кают-компания, можно сказать, душа корабля, его экипажа», – авторитетно подтвердил бывший командир «Березины», прокомандовавший кораблем 10 лет, капитан 1 ранга запаса Вале-





рий Ларионов. На большом корабле, каким была «Березина», в кают-компании имелось 51 место. Она была оборудована всем необходимым для отдыха и продуктивной работы офицеров в дальних походах.

Ведущим мероприятия выступил друг и однокашник Павла Пузикова, капитан 1 ранга запаса Александр Моисеев. Он объявил большой сбор березинцев открытым. Первое слово было предоставлено помощнику севастопольского сенатора Ларисы Мельник Александру Субину, который зачитал поздравительную телеграмму из Москвы с пометкой «Правительственная». В ней, в частности, говорилось: «Появившийся очередной маяк на карте Севастополя – это свидетельство сохранения лучших традиций Военно-Морского Флота». Депутат Законодательного собрания Севастополя Александр Кулагин, служивший

в г.Борисове на реке Березина, напомнил о славном историческом имени: «Корабли не могут жить вечно... Но память о корабле и его экипаже остается. Вы сохранили его душу». За свои старания он был внесен в судовой журнал экипажа и получил из рук капитана 1 ранга Валерия Ларионова знамя корабля. О значимости проекта говорили директор культурного комплекса «Корабел» Любовь Талах и контр-адмирал Зинур Ляпин, председатель Военно-научного общества ЧФ. Он не только подробно рассказал о корабле, но и подарил библиотеке свои книги, в том числе труд «Энергия мысли. Приоритет России в изобретениях и открытиях». Однокашники Павла Пузикова – вице-адмирал в отставке Василий Кондаков и капитан 2 ранга Иван Ковалевский поделились теплыми воспоминаниями о нем и о технических особенностях «Березины». Ковалевский подчеркнул:



«На «Березине» была первая в мире ГТУ с утилизацией тепла... Кораблей снабжения с таким водоизмещением – 24 810 т – тоже ранее не было». Особую благодарность коллектив выразил главному старшине Александру Крюкову, который взял на себя основные расходы по изданию книги, ее рассылке в 20 библиотек России и созданию кают-компаний. «Человек слова и дела», – сказал о нем Моисеев. Александр Крюков вместе с заведующей библиотекой Татьяной Бастрыгиной перерезали красную ленточку, после чего состоялась торжественная передача всех экспонатов кают-компаний «Бессмертная вахта ККС «Березина» в вечное пользование библиотеке. Сотни экспонатов собраны усилиями членов экипажа – мичманом Сергеем Иполитовым, старшими матросами Алексан-

дром Мирошниченко и Юрием Каширским, а также сыном Павла Пузикова – капитаном 2 ранга Юрием Пузиковым и многими другими.

«Березина» была настоящим плавучим гигантом-складом с внутренней железной дорогой, способным обеспечивать целую оперативную эскадру. С 1978 по 1991 г. ККС совершил девять боевых служб в Средиземном море, пройдя около 95 тыс. миль. Иронично и символично, что место последней стоянки корабля находится всего в 500 м от библиотеки, а его восьмитонные якоря, как рассказал Валерий Ларионов, возможно, до сих пор покоятся на дне Севастопольской бухты. Не менее символично и место размещения музея. Библиотека носит имя Константина Станюковича – севастопольца, писателя-мариниста, сына адмирала, участни-

ка обороны Севастополя 1854–1855 гг. «Для нас открытие кают-компаний стало очень важным событием, – сказала Татьяна Бастрыгина. – Мы по праву можем гордиться таким музеем... Наша библиотека отныне становится просветительским центром».

Проект «Бессмертная вахта ККС «Березина» станет основой для патриотической работы. Как отметила преподаватель школы № 41 Александра Шибаева, уже создана детская игра «Березина», проводятся первые экскурсии. Это живой памятник, который будет говорить с новыми поколениями о флотской службе, верности и техническом гении отечественных судостроителей.

Капитан 1 ранга В.Пасякин

ПАМЯТИ СОБСТВЕННОГО КОРРЕСПОНДЕНТА



27 октября 2025 г. скоропостижно скончалась собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии Жаднова Татьяна Ивановна.

Татьяна родилась в г.Баку в семье ветерана Великой Отечественной войны, который после окончания войны, завершив службу на Северном флоте, приехал в Баку и около 50 лет проработал гражданским служащим на Каспийской флотилии. Приехал он к своему брату – старшине-сверхсрочнику, который всю войну прослужил на боевом катере Каспийской флотилии и далее служил до предельного возраста.

С самого детства Татьяна была связана с Каспийской флотилией, еще школьницей ездила в пионерлагерь ККФ и неоднократно посещала музей флотилии.

Татьяна с отличием окончила среднюю школу и Азербайджанский институт нефти и химии.

Вышла замуж за курсанта Каспийского ВВМУ Владимира Жаднова, который после окончания училища был направлен для прохождения службы в Советскую Гавань. Татьяна – «городская, южная девочка» не побоялась и уехала с ним на Дальний Восток в небольшой гарнизон со всеми его бытовыми «прелестями».

Пока муж ходил в море, она устроилась на работу в организацию Минобороны, так как других мест работы в отдаленном поселке не было. Работала техником, инженером-проектировщиком, инженером по энергонадзору. После сокращения гражданской должности пошла служить матросом. Зная ее профессионализм и принципиальность, на военную службу ее взял командир береговой базы дивизии подводных лодок, которую она часто проверяла, будучи инженером по энергонадзору.

Во время учебы мужа в Военно-морской академии в Ленинграде служила в учебном отряде подводного плавания. С назначением мужа в Каспийскую флотилию продолжила службу в частях связи, разведки и радиотехнических частях.

Имея стаж более 30 лет, в том числе 17 лет военной службы, была уволена в запас по возрасту, но не рассталась с Каспийской флотилией.





Учитывая жизненный и служебный опыт, высокую грамотность и интеллектуальность, была назначена собственным корреспондентом журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии, где и проработала до последних дней своей жизни.

Здесь, как и на предыдущих местах работы, в полной мере проявились ее характер и талант. При поддержке более опытных коллег Татьяна Ивановна вскоре стала высококласным специалистом. Она не ограничилась подготовкой материалов для официального отдела журнала, работой с региональными авторами и внештатными корреспондентами, а стала писать собственные полноценные разнотематические статьи. О широком спектре их тематики можно судить даже по названиям: «Каспийской флотилии – 290 лет», «Первый русский военный корабль «Орёл»: история и современность», «Юнга Волжской флотилии», «Маяк Четырёхбугорный», «Трагические события января 1990 года в военном порту Бакинской бухты», «Охраняя интересы России», «Имя на борту», «С.О.Макаров на Каспии», «Краснофлотец Иван Мартынов», «Обеспечивая скрытность и защиту кораблей» (в соавторстве с В.Жуковым), «Музыкант на все времена», «Исследователь, историк, географ», «Черноморская гармония морского пехотинца», «Спасательная операция на озере Тенгиз», «Армейские игры «Кубок Моря» – 2016», «Каспийская флотилия как гарант безопасности России на Каспии», «Адмирал, возвращенный Каспием», «Маяки Каспия – памятники истории

Русского флота», «Взор на Восток» и др. Статьи Татьяны Ивановны были написаны на разные темы, публиковались в разных рубриках журнала, но их всегда объединяла любовь к Каспийскому региону, к родной флотилии.

На всех многочисленных должностях Татьяна Ивановна своими трудом, усердием и высокой принципиальностью добивалась уважения сослуживцев и командования. В период службы и трудовой деятельности Татьяна Ивановна была награждена медалями «За отличие в военной службе» III и II степени, а также медалью «Стратегическое командно-штабное учение «Кавказ-2012».

Несмотря на нелегкий жизненный путь, Татьяна Ивановна вырастила двух прекрасных сыновей: Игорь – уже давно полковник в военных следственных органах Следственного комитета России, Вадим разрабатывает системы безопасности в крупной компании в г.Москве. Внучка Ирина окончила с красным дипломом юридическую академию в Москве, внук Артем – кадет Краснодарского Президентского кадетского училища.

Муж Татьяны Ивановны перевелся служить в Генеральный штаб, где получил воинское звание «контр-адмирал». В этом есть немалая заслуга его супруги: «вечно» находясь на службе, он знал, что «тыл» надежно прикрыт.

Светлая память о Татьяне Ивановне останется в наших сердцах.

**Капитан 1 ранга В.Остапенко,
Главный редактор журнала
«Морской Сборник»**

ШТУРМАНСКИЙ ПОХОД КУРСАНТОВ-ТИХООКЕАНЦЕВ НА БОЛЬШОМ ДЕСАНТНОМ КОРАБЛЕ «ОСЛЯБЯ»: ШКОЛА МОРСКОЙ ВЫУЧКИ

В статье представлены результаты штурманского похода летом 2025 г. курсантов Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова на большом десантном корабле «Ослябя». Рассмотрены организация учебного процесса, методика освоения курсантами способов счисления и определения места корабля, а также преимущества использования современного боевого корабля, оборудованного специализированным штурманским классом.

The article presents the results of the navigation trip in the summer of 2025 by cadets of the S.O.Makarov Pacific Higher Naval School on the large landing ship Oslabya. The organization of the educational process, the methodology of cadets mastering the methods of counting and determining the location of the ship, as well as the advantages of using a modern warship equipped with a specialized navigational class are considered.

Ежегодно учебные корабли Военно-Морского Флота совершают штурманские походы с целью практической подготовки курсантов высших военно-морских учебных заведений, которые закрепляют полученные знания, вырабатывают практические навыки и умения, необходимые для дальнейшей служебной деятельности. Такие походы планируются и проводятся поэтапно с использованием учебных кораблей Балтийского флота «Смольный» и «Перекоп». Курсанты ТОВВМУ обычно привлекаются на заключительных этапах штурманских походов, как правило, в сентябре, октябре или ноябре. Как раз в это время проводятся аудиторные занятия 1-го учебного полугодия, и участие курсантов в штурманском походе влечет за собой отрыв от учебного процесса. Кроме того, определенные сложности представляет необходимость перелета учебных групп к месту практики в западные районы страны или их возвращение во Владивосток после завершения походов.

С учетом указанных моментов решением командования ТОФ в 2017–2018 гг. для проведения штурманских походов с офицерским составом, имеющим обязанности по кораблевождению и обеспечению навигационной безопасности плавания, а также с курсантами ТОВВМУ флагманский командный пункт БДК «Ослябя» был переоборудован в полноценный штур-

манский класс на 18 рабочих мест. На каждом из них имеются штурманский стол, репитеры гирокомпаса и лага. В классе установлен индикатор кругового обзора навигационной радиолокационной станции, позволяющий курсантам отработать навыки в определении места корабля по пеленгам и дистанциям. Снаружи по бортам от учебного класса смонтированы пелорусы с репитерами гирокомпаса и оптическими пеленгаторами для определения места корабля визуальным способом, определения поправки системы курсоуказания различными способами.

Впервые учебная практика курсантов ТОВВМУ на большом десантном корабле «Ослябя» (командир – капитан 2 ранга И.Киселёв) была проведена в июне – июле 2025 г., сразу после летней экзаменационной сессии, что позволило избежать отрыва от учебного процесса. Этот штурманский поход стал рекордным по своей продолжительности и дальности. За 23 ходовых суток БДК «Ослябя» прошел 3723 морские мили по маршруту Владивосток – Корсаков – Петропавловск-Камчатский – Владивосток. Путь корабля пролегал вдоль побережья Приморья, западного побережья Сахалина, островов Курильской гряды и побережья Авачинского залива. Были совершены заходы в пункт базирования Корсаков

и ВМБ Петропавловск-Камчатский. В походе приняли участие 66 курсантов штурманской специальности: 34 второкурсника и 32 четверокурсника. Штурманская подготовка – одна из главных задач учебного похода. Основная ее цель – отработка практических навыков и умений будущих выпускников штурманской специальности по обеспечению навигационной безопасности плавания и решению навигационных задач кораблевождения. Для эффективной организации обучения, качественного освоения способов кораблевождения курсанты были разделены на четыре учебные смены под руководством опытных офицеров кафедры кораблевождения ТОВВМУ: заместителя начальника кафедры капитана 1 ранга В.Шестопалова, преподавателей кафедры капитанов 3 ранга П.Гайдаева и О.Гаврилова и доцента кафедры технических средств кораблевождения капитана 2 ранга В.Ломакова. Штурманской подготовкой руководил начальник кафедры кораблевождения училища капитан 1 ранга А.Данилов. Подготовку и допуск курсантов 4-го курса к самостоятельному несению штурманской вахты осуществлял флагманский штурман капитан 3 ранга М.Симоненко.

Перед курсантами стояли разные задачи. Второкурсники осваивали обязанности вахтенного штурмана при использовании различных способов счисления, решали навигационные задачи кораблевождения и готовились к несению вахты вахтенным электриком-штурманским. Курсанты 4-го курса готовились к самостоятельному несению штурманской вахты на корабле и самостоятельной эксплуатации всех образцов морских систем навигации (МСН).

За время похода каждый второкурсник отстоял 25 штурманских вахт, а четверокурсники – 31 вахту (26 в классе и пять в штурманской рубке в качестве дублера). Курсанты освоили несколько способов счисления пути корабля. Второкурсники отработали три графических ручных способа: основной, резервный и обсервационный. Четверокурсники освоили еще два автоматических способа: графический ручной автоматический и

ручной автоматический обсервационный. Качество освоения способов счисления оценивалось по следующим строгим критериям: умение вести исполнительную навигационную прокладку, ведение навигационного журнала и достигнутый коэффициент точности счисления. Лучшими среди 2-го курса стали курсанты А.Базалий и И.Мезенцев.

Курсанты 4-го курса дополнительно отрабатывали два автоматических способа счисления: с помощью корабельного приемопередатчика, имеющего функцию счисления (КПИ РНС «Квиток-3Н», НАП СНС «Потребитель-К»), и с помощью автопрокладчика. Лучший результат показала учебная смена № 1 (средний балл – 4,54), смена № 2 (средний балл – 4,12). Средний балл освоения автоматических способов счисления – курсантами 4-го курса (4,33). В процессе несения учебных штурманских вахт участниками штурманского похода были отработаны шесть способов определения места корабля: по визуальным пеленгам, по радиолокационным пеленгам и дистанциям, по сигналам радионавигационных и спутниковых навигационных систем, по высотам небесных светил, рельефу дна. Все курсанты успешно освоили назначенные способы. Главным результатом похода для четверокурсников стала сдача зачетов и получение допуска к самостоятельному несению штурманской вахты. Лучшими среди 4-го курса стали курсанты И.Колесников и Н.Нефедьев.

Важно подчеркнуть, что на корабле не предусмотрена учебная материальная часть, предназначенная для обучения курсантов; все навыки отрабатывались на действующих боевых средствах навигации под контролем офицеров корабля. Все 32 курсанта 4-го курса были допущены приказами командира корабля к самостоятельному несению штурманской вахты и обслуживанию МСН. Курсанты-штурманы, прошедшие четырехлетнее обучение в училище со средним баллом 4,05, осваивают самостоятельное несение вахты в среднем за четыре вахты. Курсанты 2-го курса сдали зачеты в ходе несения специальной вахты

«дублер вахтенного электрика-штурманского» и получили допуск к самостоятельному несению вахты. Анализ показал, что для курсантов штурманской специальности, прошедших обучение в училище в течение двух лет со средним баллом 3,9, освоение практических навыков достигается за четыре штурманские вахты. Особую практическую ценность для обучения имела 26-часовая якорная стоянка в заливе Касатка (о.Итуруп), где каждая учебная смена отстояла минимум по одной четырехчасовой вахте. Были отработаны навыки в изготовлении планшета якорной стоянки и контроль места визуальным и радиолокационным способами, а также с помощью спутниковых навигационных систем (СНС). В период похода офицеры – руководители штурманских вахт организовали подготовку курсантов по специальным дисциплинам. На 2-м курсе велось шесть направлений подготовки, на 4-м – одиннадцать. Каждое направление курировал закрепленный офицер. Курсанты 2-го курса изучали эксплуатацию МСН во время несения специальной вахты в качестве помощника вахтенного электрика-штурманского в гиропосту. Курсанты 4-го курса осваивали эксплуатацию МСН и организацию гидрометеонаблюдений во время дежурства в штурманском классе. Остальные направления отрабатывались в ходе вахт в штурманском классе и плановых занятий в кают-компании офицеров и столовой команды. Наиболее ценными для формирования профессиональных навыков стали занятия по определению маневренных элементов корабля и поправок МСН, а также изучению района плавания и навигационного оборудования. Практическое манев-

рирование корабля при определении поправок лага и проведении девиационных работ позволило курсантам приобрести огромный опыт. На занятиях использовался автоматизированный маневренный комплекс флагманского штурмана с программным обеспечением электронной картографической навигационной информационной системы «Аляска-Ч», что позволило освоить ее функции для повышения эффективности штурманской работы. На завершающем этапе похода прошли соревнования по пяти дисциплинам для выявления лучших курсантов, поддержания состязательного духа и мотивации к углубленному изучению предметов. Победители были награждены грамотами и сладкими призами.

Неотъемлемой частью похода стали мероприятия, направленные на укрепление морально-психологического состояния, и культурно-массовая работа. 24 июня на параллели пролива Лаперуза по доброй флотской традиции на корабле устроили «посвящение в моряки». В нем приняли участие 36 курсантов, которые получили соответствующее свидетельство. 28 июня на рейде порта Корсаков провели спортивный праздник, посвященный Всемирному дню спорта. Участники соревновались в трех видах: гиревой спорт, перетягивание каната и легкоатлетическая эстафета. Победители и призеры были награждены грамотами и сладкими призами. Во время стоянки корабля на рейде п.Корсаков совместно с администрацией города были организованы посещение Корсаковского историко-краеведческого музея и обзорная экскурсия по городу. В музее курсанты ознакомились с историей образова-



ния Корсакова, этническим происхождением и культурой местных жителей, приняли участие в мастер-классе по игре на местных национальных музыкальных инструментах; во время экскурсии посетили памятные места и достопримечательности. Знаковым событием стал проведенный 10 июля в Первом Курильском проливе на траверзе мыса Курбатова (о.Шумшу) ритуал отдания воинских почестей морякам-тихоокеанцам, погибшим в Курильской десантной операции 1945 г. Он завершился возложением венка на воду. Ценным опытом стало плавание на подходах к острову Симушир для решения задач сил ТОФ, что позволило будущим офицерам получить навыки плавания в сложных навигационных и гидрометеорологических условиях.

По результатам штурманского похода преподавательский состав Тихоокеанского ВВМУ имени С.О.Макарова выражает искреннюю благодарность экипажу БДК «Ослябя» за обеспечение успешной практики курсантов.

Особую признательность за профессионализм и наставничество хотелось бы выразить командованию корабля: командиру капитану 2 ранга И.Киселёву, старшему помощнику старшему лейтенанту В.Баширову, а также командирам боевых частей штурманской капитан-лейтенанту И.Гусеву и электромеханической капитану 3 ранга И.Банному. Созданные на корабле условия стали для будущих офицеров лучшей школой применения теоретических знаний на практике.

По итогам похода можно сделать следующие ключевые выводы:

1. БДК «Ослябя», оборудованный специализированным штурманским классом, обеспечил полноценное решение задач штурманского похода. Имеющийся на борту БДК штатный комплект морских средств навигации позволяет в полной мере осуществ-

лять подготовку и допуск курсантов ТОВВМУ к самостоятельному несению штурманской вахты.

2. Оптимальное количество курсантов для такого похода – не более 65–70 человек 2-го и 4-го курсов в четырех учебных сменах.

3. Оптимальная продолжительность похода – 27 ходовых суток, что позволяет обеспечить необходимое количество вахт для отработки навыков.

4. Оснащение корабля позволяет отрабатывать семь способов счисления: графический ручной обсервационный, графический ручной резервный, графический ручной основной, графический ручной автоматический, ручной автоматический обсервационный, автоматический аналитический и автоматический обсервационный.

5. Проведение штурманских походов на БДК «Ослябя» имеет неоспоримые преимущества перед использованием учебных кораблей Балтийского флота: изучение своего театра будущей службы, исключение зависимости от военно-транспортной авиации и отрыва от учебного процесса, оперативность в изменении маршрута и улучшенные бытовые условия.

Все цели штурманского похода были достигнуты. Подготовка курсантов ТОВВМУ на БДК «Ослябя» прошла с высокой эффективностью и оставила у них яркие впечатления. (См. фоторепортаж на 4-й странице 1-й цветной вклейки.)

**Капитан 1 ранга А.Данилов;
капитан 2 ранга В.Ломаков, доцент,
кандидат технических наук;
капитан 3 ранга П.Гайдаев**

Список литературы

1. Исторический журнал большого десантного корабля «Ослябя». – МО СССР, 1983.
2. Программа проведения учебной практики. – ТОВВМУ, 2025.

Ключевые слова: ТОФ, БДК «Ослябя», курсанты ТОВВМУ имени С.О.Макарова, штурманский поход, учебная практика, способы счисления, штурманская вахта.

Keywords: Pacific Fleet; large landing ship "Oslyabya"; cadets of the Pacific Higher Naval School named after S.O.Makarov; navigation campaign; educational practice; calculation methods; navigational watch.

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА НА ТИХООКЕАНСКОМ ФЛОТЕ В 2025 Г.

Военно-политическая работа в 2025 г. осуществлялась согласно требованиям руководящих документов и была направлена на обеспечение высокого уровня морально-политического и психологического состояния военнослужащих, правопорядка и дисциплины в воинских коллективах при выполнении задач, поставленных флоту, в том числе задач специальной военной операции.

К наиболее значимым событиям для региона и флота можно отнести: 50-летие установки на мемориальный комплекс гвардейской Краснознаменной подводной лодки «С-56»; 90-летие «Ворошиловской батареи»; военный парад и комплекс проведенных во всех гарнизонах флота мероприятий, посвященных 80-летию Победы в Великой Отечественной войне; всеармейский фестиваль культуры и творчества «Аванпост», проходивший в Центральном доме Российской армии в Москве, на котором призовые места завоевали творческие коллективы флота, в том числе концертный ансамбль «Изба-квintет», получивший Гран-при в номинации «Лучший концертный ансамбль Вооруженных Сил России»; концертный ансамбль ОКВС «Адмиральский час», получивший «серебро» среди концертных ансамблей ВС РФ; Драматический театр ТОФ, занявший третье место среди театров

Министерства обороны; Евгений Глускер, солист ВИА «Морпехи России», победитель в номинации «Лучший солист ВИА».

Главным мероприятием военно-политической пропаганды и агитации стала агитационно-пропагандистская акция «Сила в правде – 2025». Она проводилась на флоте в течение более 50 дней в рамках морского этапа Всероссийской акции Министерства обороны «Единство – в памяти, сила – в подвиге!». В акции приняли активное участие силы двух объединений флота, трех соединений береговых войск флотского подчинения, морская авиация, части и подразделения всех видов обеспечения, ветеранские и волонтерские организации, все культурно-художественные учреждения флота, Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени С.О.Макарова, региональные отделения всероссийского движения «ЮНАРМИЯ». Необходимо отметить активную поддержку акции со стороны официальных органов управления и власти в регионах Дальнего Востока. Во всех девяти пунктах ее проведения – в Приморском и Камчатском краях, Магаданской и Сахалинской областях, Чукотском автономном округе участие региональных и муниципальных властей, местных культурно-художественных, волонтерских и общественно-патриотических



**Мероприятие, посвященное
90-летию «Ворошиловской
батареи» (г.Владивосток,
11.11.2024)**



**Гашение марки, посвященной
50-летию установки гвардейской
Краснознаменной подводной лодки
«С-56» (г.Владивосток, 05.05.2025)**

организаций заслуживает только положительных отзывов. Общий охват населения Дальнего Востока составил более 200 тыс. человек, что стало рекордом для среди подобных мероприятий. Численность жителей в населенных пунктах акции составляла 950 тыс. человек, охват посещаемости мероприятия прогнозировался около 450 тыс. посетителей.

Не снижается активность ветеранских организаций флота. Они по праву остаются деятельными участниками всех военно-патриотических мероприятий, проводимых на флоте. Например, ветеранская организация морской пехоты «Сатурн» впервые приняла участие в военном параде, посвященном 80-летию Победы в г.Артём. С учетом современных реалий командующим флотом и руководителями ветеранских организаций принят ряд решений, позволяющих в дальнейшем включить в структуру ветеранского движения участников СВО. Нормативно-правовая основа этой реорганизации сейчас прорабатывается.

Одними из главных направлений в военно-патриотической работе остаются популяризация и развитие юнармейского движения. Около 250 юнармейцев приняли участие в мероприятиях, посвященных 80-летию Победы, в том числе 80 – в Параде во Владивостоке, 157 – в мероприятиях акции «Сила в правде». В 2025 г. ряды «ЮНАРМИИ» в регионе вступило 461 чел.

В настоящее время Всероссийское детско-юношеское военно-патриотическое общественное движение «ЮНАРМИЯ» в зоне ответственности флота включает 542 юнармейских отряда, в рядах которых состоят 21 720 юнармейцев в возрасте от 8 до 18 лет, проживающих в Приморском и Камчатском краях. «ЮНАРМИЯ» в зоне ответственности ТОФ имеет два региональных и 50 местных отделений.

Проводимая на флоте культурно-досуговая работа позволяет организовать досуг военнослужащих и членов их семей, способствует снижению негативного влияния эмоциональных и физических нагрузок, утверждению

здорового образа жизни, улучшению морально-политического и психологического состояния. Драматическим театром дано более 90 спектаклей и театрализованных представлений для военнослужащих и членов их семей.

Значительное внимание уделяется культурно-художественному обслуживанию личного состава в частях и на кораблях флота в районах выполнения боевых задач и госпиталях, на полигонах. Ансамблем песни и пляски ТОФ проведено более 80 концертов, из них 26 – в медицинских учреждениях, на полигонах флота, в ходе решения задач боевой службы и визитов в иностранные порты. Концертно-художественной бригадой ансамбля в текущем месяце проведено восемь концертов в зоне СВО и в госпитале Южного военного округа.

Значительно активизировалась выставочная деятельность военно-исторической и патриотической направленности. Военно-историческим музеем флота развернута работа передвижных выставок «Где мы – там Победа!», «Великая Отечественная война» и «Победный финал Второй мировой войны». 30 апреля 2025 г. была торжественно открыта обновленная выставка, посвященная 80-летию Великой Победы. В преддверии Дня Военно-Морского Флота с 14 по 27 июля в госпитале прошла выставка «Лучшим воинам мира» с участием Российской академии художеств.

Проведен ряд тематических выставок, посвященных военной истории России, Тихоокеанского флота, значимым событиям военной истории советского периода. 9 февраля 2024 г. в Музее ТОФ была открыта тематическая выставка, посвященная 120-ле-



**Финал акции «Сила в Правде – 2025»
(г.Владивосток, 20.09.2025)**



Участие в параде, посвященном 80-летию Победы, Приморской организации ветеранов морской пехоты «Сатурн» (г.Артём, 9.05.2025)



Участие юнармейцев в акции «Верни Герою имя» (г.Владивосток, 20.03.2025)

тию начала Русско-японской войны 1904–1905 гг. 13–14 февраля 2024 г. в фойе Андреевского зала Владивостокского Дома офицеров флота развернута работа передвижной выставки «Где мы – там Победа!» и выездной экспозиции, посвященных участию морских пехотинцев ТОФ в специальной военной операции, для участников Оперативно-мобилизационного сбора ВМФ. Дважды экспозиция флота выставлялась в парке «Патриот» в Москве. В целом культурно-досуговая работа способствовала успешному решению задач силами и войсками



Спектакль Драматического театра ТОФ «Агитбригада: Гадам нет пощады!»

флота, а также поддержанию требуемого уровня МППС военнослужащих и благоприятного климата в их семьях.

Наряду с уже упомянутыми мероприятиями проводилась информационно-пропагандистская работа в поддержку специальной военной операции, разъяснение и пропаганда среди личного состава государственной политики в области обороны страны, в ходе которых осуществлялось: доведение решений и обращений Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами и представителей Правительства РФ; оперативное информирование личного состава о ходе СВО с доведением примеров героизма российских военнослужащих, а также решений, принятых руководством страны в интересах реализации социальных гарантий граждан.

К участию в этих акциях активно подключена периодическая печать флота и муниципалитетов региона. В прошедшем году в зону СВО доставлено 6735 специальных выпусков газет флота и ОКВС. Во взаимодействии с правительством Приморского и Камчатского краев, органами местного самоуправления продолжалась работа по увековечению памяти героев специальной военной операции. В текущем году открыто: в Приморском крае – 24 парты в честь участников СВО, 26 мемориальных досок; в Камчатском крае – 21 парта, 15 мемориальных досок.

Проводятся мероприятия по увековечению памяти героев Курильской десантной операции. Силы флота обеспечили подготовку масштабной акции по торжественному открытию на о.Шумшу мемориального комплекса, включающего монумент, изображающий Героев Советского Союза морских пехотинцев старшину 1-й статьи Николая Вилкова и краснофлотца Петра Ильичёва. В бою за остров 18 августа 1945 г. они закрыли собой амбразуры японского дота. В ходе церемонии была проведена историческая реконструкция легендарного боя с участием большого десантного корабля «Николай Вилков». 18 августа 2025 г. экипажем морской авиа-



Работа передвижных выставок ВИМ ТОФ «Где мы – там Победа!», «Великая Отечественная война 1941–1945 гг.» и «Победный финал Второй мировой войны» на полигоне морской пехоты Бамбурово (Приморский край)

ции флота на о.Шумшу был доставлен первый заместитель руководителя Администрации Президента России С.Кириенко, который открыл мемориал и зачитал обращение Верховного Главнокомандующего ВС РФ, а также принял участие в захоронении останков семи десантников в братской могиле. В мемориальных мероприятиях также приняли участие губернаторы Камчатского края В.Солодов и Сахалинской области В.Лимаренко.

На флоте проведены масштабные мероприятия, посвященные 320-летию создания морской пехоты России. В ноябре прошел автопробег по маршруту Владивосток – Хабаровск – Биробиджан – Благовещенск. В Адмиральском сквере Владивостока 26 ноября открыт памятник морским пехотинцам Тихоокеанского флота. 27 ноября прошли торжественные мероприятия в пунктах постоянной дислокации соединений морской пехоты флота. В Военно-историческом музее ТОФ была открыта выставка, посвященная тихоокеанцам – героям СВО, в открытии которой принял участие губернатор Приморского края О.Кожемяко.

В целом результаты работы по пропаганде и увековечиванию памяти героев на Тихоокеанском флоте получили высокую оценку вышестоящего командования. Проведенные мероприятия военно-политической работы способствовали достижению поставленных перед Тихоокеанским флотом целей на 2025 г.



Открытие памятной доски в школе пос.Раздольный (Приморский край)



Открытие мемориала воинам, павшим при освобождении Курильских островов

Основываясь на результатах проведенных социологических опросов и оценке публикации в СМИ и соцсетях отмечается рост патриотических настроений среди населения в городах и поселках региона, в которых были проведены мероприятия акции «Сила в правде – 2025». Отмечен ряд обращений от жителей и администраций населенных пунктов (Охотск, Советская Гавань, Находка), не охваченных акцией в 2025 г., с просьбой о проведении аналогичных мероприятий в 2026 г. в их городах.

Достигнутые результаты и полученный опыт были учтены при планировании военно-политической работы на 2026 г.

**Контр-адмирал Д.Артёмов,
заместитель командующего
Тихоокеанским флотом
по военно-политической работе**

ПОДГОТОВКА КУРСАНТОВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ К ДЕЙСТВИЯМ В АРКТИКЕ НА ОПЫТЕ СВО

На основе анализа результатов текущих исследований, посвященных поиску путей повышения эффективности действий военнослужащих подразделений морской пехоты Военно-Морского Флота России в Арктике, предложены и обоснованы новые элементы актуальных направлений подготовки с учетом опыта специальной военной операции (далее – СВО). Сформулированы краткие рекомендации командирам арктических подразделений ВМФ России по организации целенаправленной и эффективной подготовки курсантов морской пехоты к выполнению задач в экстремальных условиях Крайнего Севера.

Based on the analysis of the results of current research devoted to the search for ways to improve the effectiveness of the actions of military personnel of the Russian Navy's Marine Corps units in the Arctic, new elements of relevant training areas are proposed and justified, taking into account the experience of a special military operation. The material proposes brief recommendations to the commanders of the Arctic units of the Russian Navy on the organization of targeted and effective training of Marine Corps cadets to perform tasks in the extreme conditions of the Far North.

Возрастание вызовов и угроз в адрес Российской Федерации со стороны приарктических государств (США, Канады, Норвегии, Дании, Исландии, Финляндии, Швеции и др.) обуславливает необходимость укрепления обороноспособности страны и усиления контроля за обстановкой в Арктической зоне, что требует качественной подготовки соответствующих военных специалистов.

На необходимость развития арктического направления было обращено внимание на высшем государственном уровне. Президент РФ В.В.Путин на пленарном заседании VI Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» подчеркнул важность усиления военной компоненты в Арктическом регионе и увеличения численности воинского контингента, дислоцированного в Арктике [9]. Особое внимание в контексте решения данных задач уделяется подготовке специалистов в системе военного образования Министерства обороны Российской Федерации (далее – МО РФ). При этом следует учиты-

вать, что освоение и развитие Арктики представляет собой комплексный проектный пакет, включающий вопросы стратегического развития России, а также затрагивающий международные экономические, правовые, дипломатические и геополитические аспекты [11].

В последние годы соперничество ведущих мировых держав за контроль над стратегически важными территориями и акваториями Арктики существенно обострился. Об этом, в частности, свидетельствует недавнее безосновательное заявление США о расширении своего континентального шельфа в Арктике и Беринговом море [10].

Безусловно, для Российской Федерации мирное решение проблем в этом стратегически важном Арктическом регионе является приоритетным. Однако такой подход возможен только при поддержании реальной способности государства защитить свои национальные интересы [1], что в условиях современной геополитической ситуации требует наличия подготовленных

кадров, способных эффективно действовать в экстремальных условиях высоких широт.

Именно этим обусловлена актуальность подготовки курсантов морской пехоты военных вузов для действий в Арктике, которая определяется следующими ключевыми факторами:

в политическом отношении – расширение сферы влияния РФ при активизации приарктических стран (освоение Арктики, проведения учений и маневров, промысел и др.) и положение страны на международной арене, поддержание всестороннего взаимодействия с дружественными государствами [12];

в экономическом отношении – важное значение в сфере добычи полезных ископаемых и контроля Северного морского пути;

в стратегических вопросах – тесная сопряженность с государствами «арктической восьмерки» (Канада, Дания, Исландия, Норвегия, США, Финляндия и Швеция);

опыт специальной военной операции, подтверждающий анализ прошедших локальных войн;

реализация полноценного функционирования арктической базы ВС РФ, развернутой в 2016 г. на архипелаге Земля Франца-Иосифа;

аспект обучения, включающий концептуально «новые» программы обучения, «совершенные» учебно-методические материалы, актуальный научный потенциал профильной кафедры военного вуза;

учет уникальности природно-климатических и физико-географических условий Арктической зоны, обязательный в ходе процесса обучения в военном вузе.

Эффективное выполнение задач в зоне специальной военной операции дополнительно усиливает актуальность данной проблемы, оказывая непосредственное влияние на подготовку войск и образовательный процесс в военных учебных заведениях.

Перспективный вариант применения подразделений морской пехоты – создание военной базы и передислокация подразделений для защиты северных рубежей страны. Кроме того, происходят изменения организационной структуры подразделений, осуществляются различные проекты строительства и создаются новые образцы материальной части. В 2014 г. РФ приняло решение о создании базы «Арктический трилистник», получившей свое название благодаря с оригинальной формой главного здания. База располагается на острове Земля Александры в архипелаге Земля Франца-Иосифа [8]. На военной базе и прилегающей территории размещены подразделения различных видов и родов войск, выполняющие задачи по прикрытию воздушного пространства и приграничных рубежей РФ на суше.

Внедрение материалов анализа опыта специальной военной операции представляет собой первоочередное направление совершенствования подготовки курсантов морской пехоты военных вузов. Особое значение приобретает сравнительный анализ данной подготовки с актуальными программами обучения для действий в Арктике, учитывающими дестабилизирующее влияние негативных природно-климатических факторов [2]. Однако в настоящее время подготовка в образовательных организациях, основанная на внедрении опыта СВО (как положительного, так и отрицательного), который составляет основу педагогического обеспечения, ориентирована исключительно на действия в зоне проведения данной операции. При этом не проводится сравнительный анализ и адаптация этого опыта для выполнения специальных задач в иных экстремальных условиях, характерных для Арктического региона.

Исходя из вышеизложенного и необходимости внедрения опыта СВО в образовательный процесс военно-

го вуза, целесообразно рассмотреть следующие способы его реализации.

Тактика действий. (Действие в составе малых и штурмовых групп в лесополосе, населенном пункте и др., тренировка в отработке частных тактических действий. Оборона и наступление на сильно укрепленные районы, использование инженерных заграждений и средств преодоления, комплексная интерпретация элементов тактических действий в основных видах боя.)

Применение беспилотных систем. (Использование воздушных, наземных, надводных и подводных дронов при выполнении тактических и огневых задач, эшелонирование и частное применение разведывательных, ударных, комплексных БПЛА, а также БПЛА для организации связи, управления, навигации и в комплексе с другими средствами поражения, в том числе с использованием носимых и возимых систем РЭБ и борьбы с низколетящими объектами. Интеграция данных от БПЛА, средств звукометрии, тепловизоров, средств навигации и управления. Создание в военных вузах Сухопутных войск кафедр беспилотных систем.)

Дидактическое моделирование (сценарии теперь должны включать не «условного противника», а реальные тактические приемы и вооружение ВСУ, обязательное присутствие в учебных полях имитации «дронового неба», минно-взрывных заграждений, снайперских «гнезд», введение элементов «окопного реализма» – отработка действий в траншеях, ходах сообщения, блиндажах, в том числе в условиях ограниченной видимости, дымов).

Техническая модернизация. Ускоренное внедрение в учебные программы изучения ТТХ, устройства и правил эксплуатации техники и вооружения, активно применяющихся в СВО (танки Т-90М, Т-80БВМ, БМП-3, системы РЭБ «Житель», ПВО «Панцирь-С1», БПЛА «Орлан», «Лан-

цет» и т.д.), в том числе ознакомление со средствами на искусственном интеллекте и РТК, изучение принципов их работы, тренировки в области управления специальной и мототехникой на базе специализированных лабораторий и полигона.

Развитие военной медицины. (Упор на оказание помощи под огнем, в траншее, в подвале, отработка навыков использования турникетов САТ, наложения окклюзионных повязок, проведения крикотиреоидотомии в полевых условиях, внедрение практик эвакуации раненых с использованием БПЛА и других нетрадиционных средств. Изучение новых видов боевой патологии, таких как последствия взрывов БПЛА, комбинированные поражения, тренировка в оказании первой доврачебной само и взаимопомощи при них.

Информационно-психологическая и адаптационная интеграция (изучение методов ведения информационной войны, противодействия пропаганде и фейкам, работы в социальных сетях, подготовка психологов и командиров к работе с личным составом в условиях длительных позиционных боев, высоких потерь и психологического давления, встречи с ветеранами СВО, разбор не только тактических, но и морально-волевых качеств, проявленных в ходе операции).

Проведение организационно-кадровых мероприятий (стажировки преподавательского состава в зоне СВО, создание временных творческих аналитико-научных коллективов, внедрение системы «обратной связи» с выпускниками по результатам военно-профессиональной адаптации и реализации, тематическая привязка НИР курсантов и адъюнктов, проведение конференций и др.).

Проводя обзорный анализ внедрения опыта специальных действий подразделений морской пехоты на Донбассе, следует отметить, что формирование необходимых знаний, умений и навыков осуществляется исклю-

чительно для условий, характерных для зоны СВО, без должного учета и сопоставления с особенностями ведения боевых действий в Арктической зоне.

Однако, учитывая, что сущностной особенностью подготовки курсантов для действий в зоне СВО является тактико-техническая направленность с выраженным адаптивно-психологическим аспектом и элементами выживания в условиях, максимально приближенных к реальной боевой обстановке, возникает объективная необходимость в адаптации данного опыта для арктического театра военных действий.

В свою очередь, сущность педагогического обеспечения подготовки курсантов морской пехоты военных вузов для действий в Арктической зоне заключается в организации эффективного учебного процесса, характеризующегося:

созданием условий, максимально приближенных к экстремальным арктическим (с использованием мультимедийных технологий и реальных полетных учений);

ориентацией на формирование у курсантов доведенных до автоматизма практических навыков;

акцентом на компоненты живучести при выполнении разведывательных задач в экстремальных условиях Арктики.

Исходя из вышеизложенного, следует констатировать, что, несмотря на значительное количество ключевых направлений подготовки морских пехотинцев для различных условий, обучение действиям в Арктике не получает должного внимания. В связи с этим, основываясь на адаптации подготовки к действиям в условиях СВО и учете специфики Арктической зоны, целесообразно разработать и внедрить в образовательный процесс военного вуза систему ориентиров для эффективной подготовки обучающихся к действиям в Арктике в рамках основных компонентов учебных мероприятий.

Комплексную подготовку будущих офицеров по специальности «Применение подразделений морской пехоты» осуществляет Дальневосточное высшее общевойсковое командное училище (далее – ДВОКУ). В целях совершенствования качества обучения курсантов, осваивающих данную специальность, и повышения эффективности образовательного процесса в военном вузе реализуется три приведенных ниже взаимосвязанных компонента.

Подготовка преподавательского состава

Войсковые стажировки и практики в арктические бригады, в том числе участие в переходах по СМП до о.Котельный, откомандирование в г.Тикси и др. для изучения вопросов выживания, организация и участие в снегоходно-арктической экспедиции в составе «Северного десанта» (по маршруту г.Хатанга – полуостров Таймыр – м.Челюскин и обратно и др.).

Подготовка обучающихся

Для подготовки по вышеуказанной специальности вести преимущественный отбор кандидатов из девяти Арктических регионов, которые максимально адаптированы к суровым природно-климатическим условиям [5].

Проводить войсковые стажировки и разнопрофильные практики на фондах учебного центра для развития полноценных и устойчивых когнитивных способностей.

Подготовка УМТБ

Тактика специальных действий подразделений морской пехоты, включающая в себя основные аспекты: боевой порядок, способы действий, выполнение одиночных действий, выполнение действий в составе малых тактических групп на специализированных тактических полях и их элементов.

Обучение экстремальной езде в неблагоприятных климатических условиях на труднопроходимой местности.

Изучение и практическая отработка особенностей основных аспектов вопросов выживания (организация питания арктическим пайком, полуфабрикатным продовольствием с автономным осуществлением приема пищи, правилами добывания воды, установка арктической палатки с обязательными правилами жизнеобеспечения).

Обеспечение и активное использование специализированной экипировки, основанной на многослойном принципе (пять уровней защиты), позволяющей адаптироваться к различным погодным условиям – от легкого утепления до усиленного термосбережения при экстремальных температурах.

Проведение тренировок по совершению прыжков с парашютными системами специального назначения «Арбалет-1» и «Арбалет-2», включая отработку приземления на сложные виды рельефа и последующие действия в условиях низких температур [4].

Выполнение практико-ориентированных задач на междисциплинарной основе, включающей особенности навигации, связи и военной медицины в экстремальных условиях Арктики [6].

В целях дальнего развития военно-профессиональной подготовки курсантов ДВОКУ для выполнения задач в Арктике необходимо следующее.

Смена парка военной и специальной техники (обеспечение техникой высокой проходимости, а именно: вездеходами и снегоболотоходами «Кречет» и «Хищник», снегоходами, альтернативным канадским (типа «BRP») и квадроциклами «Соболь»).

Организация командировок обучающихся и преподавательского состава для совместных действий

с войсками (участие в экспедициях, переходах по Северному морскому пути и других операциях), а также направление в специализированный центр подготовки для действий в Арктике. Данный центр был создан в соответствии с Поручением Президента РФ от 23 декабря 2023 г. № Пр-2567 в г.Нижневартовске и обладает развитой инфраструктурой: аэропортом, железнодорожными и автомобильными узлами, речными путями, что позволяет ему функционировать в качестве ключевого логистического центра контроля и обеспечения безопасности Арктической зоны Российской Федерации и прилегающих территорий и акваторий. Монофункциональный центр подготовки будет включать актуальные направления подготовки (от физической в спортивном комплексе последнего поколения до воздушно-десантной подготовки в современной аэротрубе с повышенной пропускной способностью, техническая подготовка для работы со специальной техникой высокой проходимости, специализированные лаборатории для психологического и эмоционального закаливания, физиологической адаптации и саморегуляции, укрепления ментального здоровья). Он формируется на базе Ассоциации содействия освоению арктических территорий «Северный десант», имеющей колоссальный опыт экспедиционных походов в районы Крайнего Севера, количество которых с 2009 г. составляет 17 [7].

Тренировка адаптации и психологической устойчивости в условиях, максимально приближенных к арктическим (физиологическая и психологическая адаптация, психологическая подготовка к изоляции и монотонности, тактико-специальная адаптация с учетом опыта СВО, техническая адаптация и работа с техникой, адаптация логистики и медицины) [3].

Таким образом, детальный анализ опыта СВО, точное и полное его понимание и осознание должностными лицами военного вуза, группой офицеров по обработке и внедрению боевого опыта, а также наличие знаний правовых основ Арктики и результатов влияния негативных факторов Арктической зоны позволят осуществить качественный синтез двух уникальных сфер действия военнослужащих при выполнении специальных задач. Постоянное развитие данного направления деятельности в системе военного образования позволит в значительной мере повысить уровень подготовки подразделений морской пехоты ВС РФ и эффективность обученности курсантов-морпехов военных вузов для действия в экстремальных условиях Арктики.

П.Потяев,
кандидат педагогических наук;
Д.Васильев;
А.Лагунов,
кандидат военных наук, доцент

Источники и литература

1. Бей Е.В. Обеспечение военной безопасности России в Арктике: история вопроса // Военная Мысль. – 2020. – № 12. – С. 14.
2. Благинин А.А. Особенности реадaptации военнослужащих из районов Крайнего Севера к климатогеографическим условиям средних широт / А.А.Благинин, Ю.Ю.Саввин, Е.Д.Пятибрат // Вестник Российской Военно-медицинской академии. – 2013. – № 2 (42). – С. 88–90.
3. Адаптация человека к условиям Крайнего Севера / А.А.Васильева [и др.] //

Научная статья [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://scienceforum.ru/2015/article/2015015574>.

4. Грызлов В.М. О совершенствовании воздушно-десантной подготовки будущих офицеров для действий в Арктике / В.М.Грызлов, П.Ю.Потяев, Д.А.Атрошкин // Военная мысль. – 2021. – № 4. – С. 134–146. – EDN BALPLX.

5. Макаров А.Г. Общая психология. – М., 2011. – 480 с.

6. Марищук В.Л. Психологические основы формирования профессионально значимых качеств: диссертация на соискание ученой степени доктора психологических наук. – Ленинград, 1982. – 351 с. – EDN NPQSZR.

7. Официальный сайт Ассоциации «Северный десант» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.list-org.com/company/6824167>.

8. Потяев П.Ю. Психолого-педагогическое исследование влияния «синдрома полярного напряжения» на боеспособность военнослужащих, проходящих службу на военной базе «Арктический трилистник» // Военный академический журнал. – 2024. – № 3 (43). – С. 39–44. – EDN HORVGW.

9. Потяев П.Ю. Развитие Вооруженных Сил России в Арктике: исторический и современный аспекты // Военная мысль. – 2025. – № 9. – С. 51–59. – EDN REMCYK.

10. США расширили претензии на континентальный шельф в Арктике // РИА НОВОСТИ. 24 декабря 2023. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ria.ru/20231224/arktika-1917735412.html>.

11. ТАСС. Путин: арктические направления должны быть сформулированы в нацпроектах [Электронный ресурс]. – Режим доступа: / <https://tass.ru/ekonomika/23529767>.

12. Федак Е.И. Организация военно-политической работы в Арктическом регионе / Е.И.Федак, П.Ю.Потяев, И.В.Корчагин // Морской Сборник. – 2021. – № 11 (2096). – С. 66–70. – EDN LAOАНР.

Ключевые слова: Арктика; Арктическая зона; подразделения морской пехоты; подготовка; эффективность; специальная военная операция.

Keywords: Arctic; Arctic zone; marine corps units; training; effectiveness; special military operation.

О ЖИВУЧЕСТИ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ КОРАБЛЕЙ ВМФ

В статье анализируется связь живучести систем управления техническими средствами (СУ ТС) с сохранением аварийного корабля и жизни личного состава в мирное время и выполнением боевых задач в условиях боя. Изложен ряд рекомендаций по повышению живучести СУ ТС проектируемых кораблей, полученных специалистами ВМФ и промышленности в результате многочисленных расчетов (оценок) живучести СУ ТС за последние 10 лет.

The article indicates the connection between the survivability of control systems for technical means with the preservation of the affected ship and the life of personnel in peacetime and the performance of tasks in combat conditions. A number of recommendations are outlined to improve the survivability of the control systems for the technical means of the ships being designed, obtained by specialists from the Navy and industry as a result of numerous calculations over the past 10 years.

Одна из наиболее установившихся тенденций в отечественном и зарубежном кораблестроении заключается в постоянном снижении численности личного состава проектируемых кораблей путем повышения уровня автоматизации управления техническими средствами. При этом для заказчиков и создателей кораблей очевидно, что качество такого управления, несмотря на снижение численности экипажей, не должно снижаться ни в нормальных условиях повседневной обстановки, ни в условиях аварии. Последнее из указанных требований особую значимость приобретает для кораблей ВМФ, выполняющих боевые задачи в условиях противодействия противника.

Успех борьбы с авариями, возникающими в результате боевых или аварийных повреждений, во многом зависит от сохранения на поврежденном корабле принципа централизации руководства со стороны главного командного пункта (ГКП) действиями личного состава по локализации и подавлению аварии в ходе борьбы за живучесть (БЗЖ) [1]. На современных и, тем более, проектируемых кораблях вовлеченный в процесс БЗЖ личный состав большинство поло-

женных действий на своих командных пунктах и боевых постах должен выполнять дистанционно, с автоматизированных рабочих мест (АРМ) или пультов управления (ПУ) на основе функционирования соответствующих систем управления техническими средствами (СУ ТС). Нарушение дистанционного управления в процессе БЗЖ на поврежденном корабле, его перевод на ручное управление ведет к частичному переводу руководства БЗЖ от ГКП на отсечный уровень, т.е. нарушению принципа централизации руководства, а, значит, к резкому снижению оперативности и качества выполняемых действий. Таким образом, работоспособность СУ ТС в условиях боевых и аварийных воздействий на корабль и возможном выходе из строя ее элементов является важнейшим звеном в достижении конечных целей БЗЖ – сохранении корабля и жизни личного состава в мирное время и выполнении боевых задач.

Работоспособность СУ ТС при боевых и аварийных повреждениях корабля определяется такими ее свойствами как надежность и живучесть.

Сравнивая требования к надежности и живучести корабельных СУ ТС,

изложенных в соответствующей научно-технической документации (НТД) и литературе [2], можно обратить внимание на то, что в части объема и конкретики изложения, а также наличия численных показателей предпочтения в ней отдаются первому из перечисленных выше свойств. Частично это объясняется более глубокими разработками в области теории надежности, чем живучести, частично – недопониманием соответствующими специалистами по разработке НТД особой значимости живучести СУ ТС для боевого корабля.

Если свойство надежности СУ ТС противостоит преимущественно аварийным повреждениям в повседневной обстановке, связанным с единичным выходом из строя ее элементов, то свойство живучести противодействует боевым повреждениям СУ ТС, приводящим к одновременному выходу из строя нескольких ее элементов. Особое значение для кораблей, выполняющих боевую задачу в условиях противодействия противника, имеет живучесть систем, управляющих объектами, непосредственно обеспечивающими БЗЖ (например, системы пожаротушения, водоотлива). Как сами объекты управления, так и СУ этими объектами имеют

большую протяженность и, следовательно, повышенную уязвимость при боевых воздействиях противника. Основное требование к живучести подобных СУ – обеспечить управление объектом управления при любом варианте развития аварии, в котором сохраняет свою работоспособность сам объект управления. С целью проверки выполнения этого требования специалистами промышленности и ВМФ была разработана и согласована методика расчета (оценки) живучести СУ ТС кораблей ВМФ.

В ходе выполнения многочисленных расчетов (оценок) живучести по данной методике был получен ряд рекомендаций конструктивного характера по повышению живучести СУ ТС.

Так, например, наиболее значимой системой в составе комплексной СУ ТС (КСУ ТС), влияющей на ее живучесть, оказалась система обмена данными (СОД). При нарушении работоспособности этой системы выходят из строя все СУ ТС, входящие в КСУ ТС, в том числе и те, которые управляют объектами, обеспечивающими БЗЖ. Поэтому при проведении оценок живучести особое внимание уделялось анализу различных вариантов построения структур этих

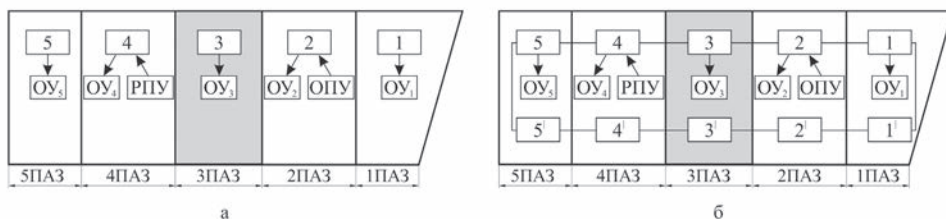


Рис. 1. Схемы линейной и кольцевой структуры СОД.

1ПАЗ, 2ПАЗ, ... 5ПАЗ – первая, вторая ... пятая ПАЗ (затененность 3ПАЗ означает возникновение в ней аварии); 1, 2, 3, 4, 5, 1', 2', 3', 4', 5' – серверы и участки линии связи СОД в первой, второй, третьей, четвертой и пятой ПАЗ (элементы СОД); ОПУ – основной пульт управления (элемент СУ ТС, например, по управлению общекорабельными системами, в приводимом примере – водоотливной), находится на ГКП; РПУ – резервный пульт управления (элемент СУ ТС), вне ГКП; ОУ₁, ОУ₂, ОУ₃, ОУ₄, ОУ₅ – объекты управления рассматриваемой СУ ТС, в приводимом примере – водоотливные насосы, расположенные в первой, второй, третьей, четвертой и пятой ПАЗ (условно в данные объекты управления включены соответствующие исполнительные органы рассматриваемой СУ ТС).

систем. Было установлено, что при определенных условиях живучесть кольцевой структуры СОД выше линейной, более простой и дешевой, использованной в начальный период создания цифровых КСУ ТС.

Содержание и обоснование этих условий можно пояснить следующим сравнительным логическим анализом указанных структур, каждая из которых могла бы быть установлена на гипотетическом корабле из пяти противоаварийных зон (ПАЗ). Схемы их возможных размещений на таком корабле представлены на рис. 1 (а – линейная структура СОД, б – кольцевая структура СОД).

Дальнейший анализ связан с рядом допущений и условностей.

Под авариями понимаются только ее наиболее опасные и частые виды, такие как пожар и поступление воды. Локализуются эти аварии в пространстве ПАЗ, при этом их поражающие факторы могут вызывать повреждение и выход из строя отдельных элементов СУ ТС.

На рис. 2 представлена логическая схема условий обеспечения процесса управления ОУ₅ в линейной схеме СОД.

Указанная схема отражает возможность управления ОУ₅ с ОПУ или с РПУ в зависимости от состояния соответствующих элементов СОД и СУ ТС, приведенных на рис. 1. Затененность элемента 3 означает его выход из строя в результате действия поражающих факторов аварии в третьей ПАЗ. В случае его выхода из строя управление с ОПУ, т.е. с ГКП невозможно, необходим переход на РПУ, расположенный вне ГКП. Централизация управления исправным ОУ₅ с исправного ОПУ, находящимися в неаварийных ПАЗ, нарушается. Указанные последствия аварии в третьей ПАЗ, при которых неповрежденный объект, обеспечивающий БЗЖ, теряет управление, характерен при аварии в любой ПАЗ и выходе из строя любого элемента СОД. Таким образом нарушается одно из основных и очевидных требований к живучести СУ ТС – не допускать на аварийном корабле потерю централизованного управления исправными объектами управления (необходимо отметить, что данное требование в соответствующей НТД своего отражения не нашло).

На рис. 3 представлена логическая схема условий обеспечения

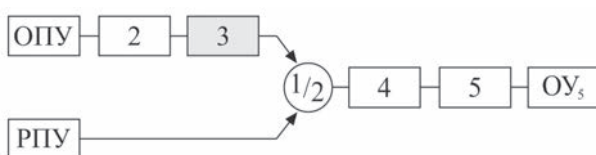


Рис. 2 Логическая схема условий обеспечения процесса управления ОУ₅ в линейной схеме СОД

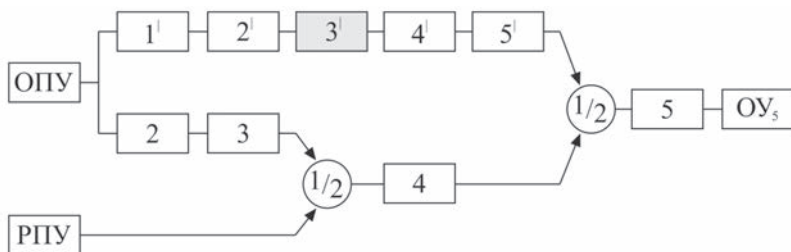


Рис. 3. Логическая схема условий обеспечения процесса управления ОУ₅ в кольцевой схеме СОД

процесса управления $ОУ_5$ в кольцевой схеме СОД.

По сравнению с линейной схема условий обеспечения процесса управления $ОУ_5$ в кольцевой схеме СОД более сложна. При аварии в той же третьей ПАЗ и одновременных повреждениях и выходах из строя находящихся в ней элементов кольцевой СОД (3 и 3') последствия будут те же, что и в описанном выше случае при выходе из строя одного элемента в линейной СОД – потеря централизованного управления $ОУ_5$ с ОПУ. Но, как видно из схемы на рис. 3, такое управление может быть сохранено и живучесть СОД может быть повышена, если исключить (или свести к минимальному значению) вероятность одновременного выхода из строя элементов 3 и 3'. Такого эффекта можно достичь, если расположить эти элементы на максимально удаленном расстоянии друг от друга. Причем таким образом, чтобы при разных видах аварии (пожар или поступление воды) вероятность выхода из строя одного из них была исключена или сведена к минимуму. Если располагать, например, элемент 3 в верхней части ПАЗ, на максимальном удалении от уровня аварийной ватерлинии, то будет сведена к минимуму вероятность его поражения от поступления воды, но вырастет вероятность поражения при пожаре. При установке элемента 3' в нижнюю часть ПАЗ будет сведена к минимуму возможность его поражения от пожара, но станет неизбежным его выход из строя при поступлении воды.

Данное правило, установленное для двух отдельных элементов, может

быть отнесено к каждому из полуколец однокольцевой СОД, а именно: одно полукольцо необходимо располагать на самых верхних палубах помещений, как можно выше аварийной ватерлинии, второе – как можно ниже, на нижних палубах помещений. В этом случае при пожарах наименее уязвимым будет нижнее полукольцо, при поступлении воды – верхнее. При этом желательно располагать полукольца по разным бортам. Поскольку полукольца дублируют друг друга, СОД, в целом, будет менее уязвима при любом типе аварии.

При использовании двукольцевой СОД изложенное правило расположения элементов СОД распространяется на расположение колец: элементы одного кольца располагаются в нижних частях ПАЗ (нижнее кольцо), элементы другого (верхнего) – в верхних частях ПАЗ.

Изложенные особенности расположения элементов СОД отражены на рис. 4 (а – однокольцевая, б – двукольцевая).

Рассмотренные правила, которые можно рассматривать как требования по обеспечению живучести СОД в проектируемых КСУ ТС, действуют применительно к тем СОД, элементы которых должны быть расположены внутри корпуса корабля. Более эффективный, но технически более сложный и дорогостоящий способ повысить живучесть СОД заключается в прокладке одного из полуколец однокольцевой СОД за бортом.

Другим примером рекомендаций, полученных в ходе расчетов (оценки) живучести СУ ТС, могут служить те, которые позволяют применять рации-

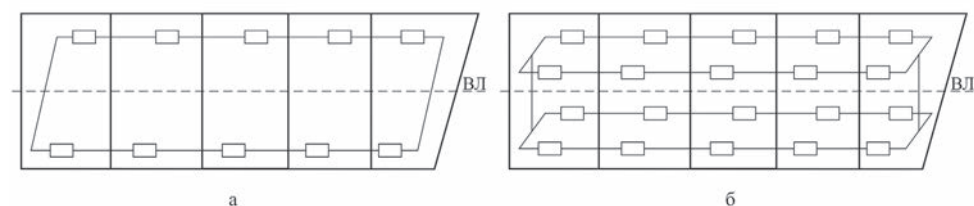


Рис. 4. Расположение элементов одно- и двукольцевых СОД в пространстве ПАЗ

ональный выбор к построению системы вторичного питания (СВП), входящей в КСУ ТС и обеспечивающей электропитанием приборы СУ ТС. Рассматривались два варианта построения структурных схем этих систем – распределенные и централизованные. С точки зрения живучести наилучшей схемой являлась распределенная СВП, при которой в каждой ПАЗ для питания находящихся в ней приборов СУ ТС имеются свои источники вторичного питания – агрегаты бесперебойного питания (АБП), запитанные в свою очередь от электроэнергетической системы (ЭЭС) корабля (рис. 5). Живучесть обеспечения электропитанием приборов СУ ТС в этом случае максимальна и целиком определяется живучестью самой ЭЭС.

По ряду причин технического характера, связанных в первую очередь с особенностями построения ЭЭС, на ряде заказов приходится применять менее живучую СВП – централизованную, в которой используются, как правило, два прибора распределенного питания (ПРП) – основной и резервный (ПРП-1, ПРП-2). В таких СВП живучесть обеспечения питанием приборов СУ ТС во многом определяется правильным выбором расположения ПРП-1 и ПРП-2 относительно друг друга. На рис. 6 представлены примеры ошибочного (а) и рационального (б) построения структуры централизованной СВП.

При ошибочном выборе такого расположения возможны случаи, в которых при аварии в одной из ПАЗ, например, во второй, третьей или четвертой, в неаварийных ПАЗ теряют питание исправные приборы СУ ТС: при аварии во второй ПАЗ – приборы в первой ПАЗ, при аварии в третьей – приборы четвертой и пятой ПАЗ, при аварии в четвертой – приборы пятой ПАЗ. Оптимальным расположением ПРП-1 и ПРП-2 является их максимальное удаление друг от друга в концевые ПАЗ: при аварии в любом из ПАЗ потери питания приборов СУ ТС в неаварийных ПАЗ не происходит.

Интересный пример разработанных рекомендаций в ходе расчетов (оценки) живучести возник при оценке вклада резервных каналов управления в повышение живучести СУ ТС. Было выявлено «слабое звено» такого вклада. Им оказался соединительный ящик, который соединял каналы основного и резервного управления и направлял управляющий сигнал к исполнительному органу СУ ТС. С выходом из строя этого элемента СУ ТС терялось управление как по основному, так и по резервному каналам. По этой причине данный элемент было предложено изготавливать в герметичном исполнении (IP68) и располагать в нижней части отсеков исследуемого заказа. При таком исполнении и расположении соединительного ящика живучесть СУ ТС заказа была значи-

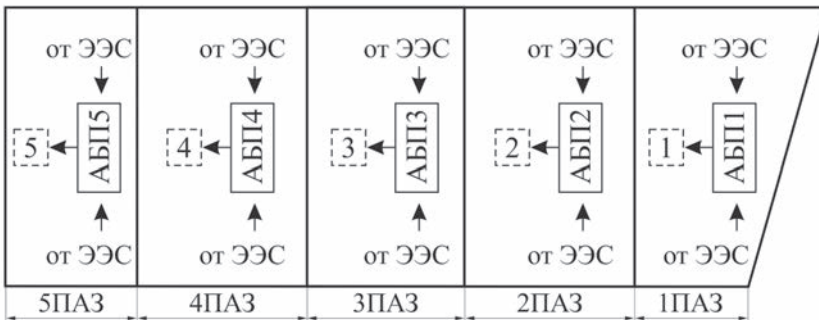


Рис. 5. Распределенная структура СВП

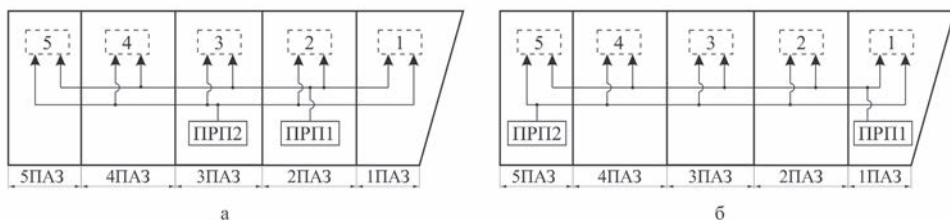


Рис. 6. Примеры ошибочного и рационального построения структуры централизованной СВП

тельно повышена как при пожаре, так и при поступлении воды в ПАЗ, где находится соединительный ящик.

Приведенные выше рекомендации по повышению живучести СУ ТС, полученные в результате многочисленных расчетов (оценок) их живучести, являются далеко не единственными. Получены и обоснованы и другие, не менее интересные и значимые результаты. Однако их внедрение носит единичный характер (только в отношении исследуемых заказов). Назрела необходимость обобщения и оформления накопленных рекомендаций по повышению живучести СУ ТС в дополнительные требования, которые установленным порядком необходимо включить в соответствующие разделы действующей НТД в части требований на проектирование СУ ТС. Реализация этих требований в СУ ТС проектируемых кораблей ВМФ

позволит снизить на них вероятность потери централизованного управления БЗЖ при боевых и аварийных повреждениях и тем самым повысить их боеспособность.

**С.Лобанов, кандидат
технических наук;
Д.Бледнов, кандидат
технических наук;
А.Цапков**

ЛИТЕРАТУРА

1. Живучесть подводной лодки. – Ч. 2. – СПб: Военный институт (военно-морской политехнический) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», 2014 г. – С. 23.
2. Применение общего логико-вероятностного метода для анализа технических, военных и организационно-функциональных систем и вооруженного противоборства. / В.И.Поленин [и др.]. – Под ред. А.С.Можаяева. – СПб: Российская академия естественных наук, 2011. – С. 14, 47.

Ключевые слова: корабль; живучесть корабля; безопасность корабля; аварии; повреждения; минимально-необходимый уровень функционирования корабля.

Keywords: ship; ship survivability; ship safety; accidents; damage; minimum required level of ship operation.

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ МОНТАЖА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНСТРУКЦИЙ В СУДОСТРОЕНИИ С ПРИМЕНЕНИЕМ КОМПОЗИТНЫХ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ

В работе выполнен анализ современных отечественных и зарубежных технологий монтажа оборудования и конструкций в судостроении с применением в монтажных узлах креплений композитных полимерных материалов.

The article analyzes modern domestic and foreign technologies for the installation of equipment and structures in shipbuilding using composite polymer materials.

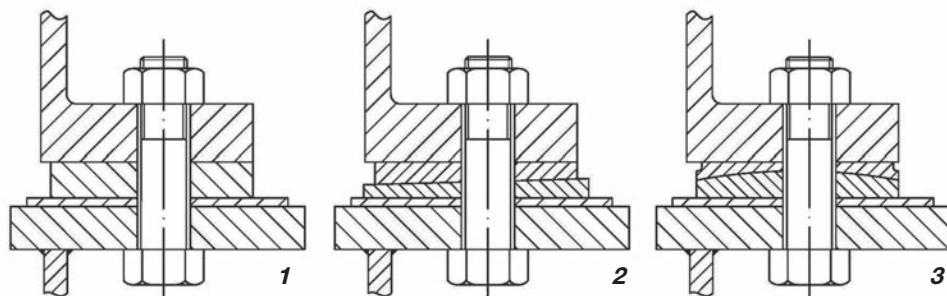
В судостроении монтаж оборудования, устройств, различных изделий и конструкций не производится непосредственно на опорные поверхности фундаментов, а осуществляется с использованием различных компенсаторов монтажных зазоров. Это обусловлено необходимостью обеспечения взаимной пригонки больших сопрягаемых поверхностей фундаментов и монтируемых объектов, а также точностью установки и центровки связанного между собой оборудования и устройств. Традиционно в качестве компенсаторов используются клиновые, регулируемые, сферические и другие типы выравнивающих подкладок из таких материалов, как металл, текстолит и другие. [1] Примеры самых распространенных узлов крепления оборудования представлены на рис. 1.

Данная технология, как правило, предусматривает использование платиков в конструкциях фундаментов. Пластики и выравнивающие подкладки требуют трудоемких, продолжительных операций по их изготовлению и

последующей высокоточной механической обработке, которая может осуществляться как на стационарных фрезерных станках, так и вручную с применением механизированного инструмента или шабера.

Недостатками традиционной технологии является то, что в процессе эксплуатации в результате длительного действия динамических нагрузок от оборудования в микропространствах контакта опорных поверхностей возникают пластические деформации, следствием которых становится так называемое «оседание» соединительных элементов и зазорность болтовых соединений. Это может приводить к «выбивке» выравнивающих подкладок в зазорах между опорными поверхностями фундамента и оборудования, срыву фундаментных болтов, неизбежному износу узлов креплений и, как следствие, нестабильной работе оборудования, авариям, незапланированному ремонту и т.д.

В непосредственном контактном соединении (сталь-сталь) уже при от-



**Рис. 1. Узлы крепления судового оборудования
(1 – на клиновых подкладках, 2 – на регулируемых подкладках,
3 – на сферических регулируемых подкладках)**

носителем малых касательных напряжений проявляются микроскользяжения. Эти напряжения, изменяясь циклически, вызывают эффект коррозии-трения и износ контактных поверхностей [3].

При этом развитие химии и инженерии еще в 50-х гг. XX в. в России (а чуть позже, в 60-х гг., и за рубежом) способствовали созданию для целей судостроения и машиностроения специальных полимерных материалов, предназначенных для заполнения монтажных зазоров посредством их применения в качестве полимерных компенсаторов монтажных зазоров – полимерных выравнивающих или, как их иногда называют, пригоночных подкладок. Идеологами данного метода в России считаются специалисты ЦНИИ «Технологии судостроения» (сейчас АО «ЦТСС») Н.К.Неделин и П.М.Сысоев, предложившие в 1954 г. очень смелое на тот момент решение [2].

Присутствие пластмассы в контактом соединении элиминирует возникновение микроскользяжений и гарантирует линейно-упругий характер контактных касательных деформаций при значительно больших величинах касательных напряжений как статических, так и динамических, что не приводит к проявлению эффекта коррозии-трения и износу, а также обеспечивает надежность соединений на долгий период эксплуатации [3].

Технология монтажа оборудования и конструкций с использованием в узлах креплений полимерных материалов заключается в точной установке их на фундаментах с помощью отжимных болтов или других приспособлений, изготовлении в образовавшемся монтажном зазоре соответствующих будущей выравнивающей подкладке заливных форм, которые конструируются, как правило, из полиуретановых материалов или жесты, и последующей заливке в зазор полимерного материала, находящегося в жидкой фазе. После отверждения полимерного материала в результате химической реакции формируются готовые выравнивающие подкладки необходимых размеров и форм. Затем уплотнительная оснастка, отжимные болты и другие приспособления демонтиру-

ются, фундаментные болты затягиваются требуемым моментом затяжки, и смонтированное оборудование готово к эксплуатации по назначению.

В настоящее время эта технология приобретает все более широкое применение как проектными, так и судостроительными предприятиями. Она динамично развивается и уже успела хорошо зарекомендовать себя на судостроительных и судоремонтных верфях.

Следует отметить, что область применения современных композитных полимерных материалов в судостроении и машиностроении очень широка. Полимеры могут использоваться при установке главных и вспомогательных двигателей, редукторов, подшипников валопроводов, различных судовых устройств, цистерн, других изделий и конструкций.

Выбор современных двухкомпонентных композитных полимерных материалов для применения в качестве компенсаторов монтажных зазоров достаточно велик:

отечественные полимеры ЭПО ТУ 20.16.40-001-55628524-2022, ЭПМ ТУ 2225-093-07502259-2014 – оба материала разрешены для применения как в гражданском судостроении, так и в военном надводном и подводном кораблестроении;

зарубежные полимеры «ЕРУ» (Польша), «Eprocast-36» (Германия), «Chockfast Orange» (США), PolyPad (Китай) и др.

Отдельно можно отметить двухкомпонентный полимерный материал ЭПО ТУ 20.16.40-001-55628524-2022, созданный российским производителем ООО «КТЛ-Марин» (Санкт-Петербург). Материал появился недавно и был создан в рамках импортозамещения, при этом сами специалисты этой организации уже более 30 лет представляют свою продукцию на рынке отечественного судостроения и имеют самый богатый практический опыт монтажа оборудования и различных конструкций с применением полимерных материалов в России. Полимерный состав ЭПО является аналогом ранее применявшегося в гражданском и военном судостроении полимера «ЕРУ» (Польша), но те-

перь полностью производимым в России и из отечественных компонентов.

Физические свойства отечественных полимерных материалов, применяемых в судостроении, приведены в таблице 1.

Применение полимеров обеспечивает высокую прочность и надежность конструкций узлов креплений, они обладают достаточной пожарной и санитарной безопасностью. Современные двухкомпонентные композитные полимеры имеют незначительную усадку, которую возможно не учитывать при установке механизмов и оборудования, даже требующего точной центровки.

Компенсаторы монтажных зазоров, изготовленные из полимерных

материалов, позволяют исключить из конструкции фундаментов металлические пластики, избавиться от необходимости изготовления стальных, текстолитовых и других выравнивающих подкладок и полностью отказаться от механической обработки сопрягаемых поверхностей. Это значительно упрощает и снижает трудоемкость работ по креплению оборудования, устройств и различных конструкций по сравнению с традиционными методами монтажа.

Применение полимерных материалов в качестве компенсаторов монтажных зазоров, помимо многих преимуществ, относящихся к технологии монтажа, приносит также положительные результаты в области гашения вибрации. Это особо актуально

Таблица 1

Физические свойства полимерных материалов

Наименование показателей	Полимерные материалы, применяемые в отечественном судостроении и кораблестроении				
	ЭПО ТУ 20.16.40-001-55628524-2022	ЭПМ ТУ 2225-093-07502259-2014	Пластмасса ЛГКИ-3201-1643-90	К-153 ОСТ 5.95013-87	ЖМ-150ПК ОСТ В5.95044-89
Прочность на сжатие, МПа	143	140	80–120	70–80	80–120
Прочность на растяжение, МПа	32,5	40	15-20	–	40-50
Прочность на сдвиг, МПа	37,7	–	13–15	–	–
Плотность, кг/м³	1540	1650	1500	1180	1670
Вибростойкость	стойек	стойек	стойкая	стойкая	стойкая
Температурный интервал эксплуатации, °С	от –40 до + 80	от –40 до + 80	от –40 до +100	от –60 до +60	от –40 до +100
Удельная ударная вязкость, кДж/м²	4,2	8,0	3,5–4,0	11,0–12,0	3,0–7,0
Линейная усадка в процессе полимеризации, %	0,19	0,2	0,1	0,2–0,4	0,1–0,2
Допустимая толщина подкладки, мм	от 10 до 50 мм (допускается менее и более)	от 10 мм до 50 мм	от 3 мм до 10 мм	от 0,05 мм до 2 мм	Радиальный зазор от 10 до 20 мм

при монтаже виброактивного оборудования. Стык полимера со сталью является очень сильным барьером для проникновения материальной вибрации, а затем и звука на соседние элементы конструкций. Важным преимуществом полимерных материалов, применяемых в узлах крепления оборудования, является то, что их показатель гашения виброакустических колебаний в три раза выше чем у стали – материала, традиционно применяемого при монтаже оборудования. Амплитудно-часовые характеристики для полимера и стали представлены на графике (рис. 2) [3].

Следует отметить возможность создания призонных соединений путем использования болтов нормальной точности со слоем полимера взамен болтов высокой точности, для которых необходимы отверстия изпод развертки (рис. 3) [3].

Монтаж оборудования с применением болтов нормальной точности со слоем полимера в качестве призонных соединений применялся в АО «ПО «Севмаш» при установке главных двигателей 16V4000M70 (MTU) и редукторов W7510 (ZF) при строительстве мега-яхты океанского типа проекта A1331.

Имеющиеся отечественные и зарубежные технологий, а также поло-

жительный опыт АО «ПО «Севмаш» монтажа оборудования на полимерах при строительстве гражданских судов позволили выдвинуть идею о применении полимерных материалов при постройке кораблей для ВМФ РФ и начать работы по внедрению данной технологии при строительстве атомных подводных лодок.

Очевидно, что на кораблях требуется установка сотен единиц оборудования, что предусматривает тысячи узлов креплений. Например, одна из строящихся в АО «ПО «Севмаш» АПЛ имеет более 200 узлов креплений одних только амортизированных

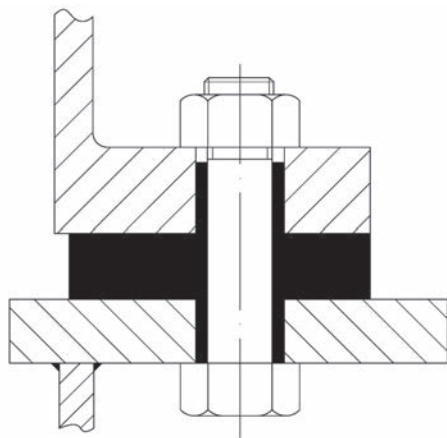


Рис. 3. Призонное соединение со слоем полимерного материала

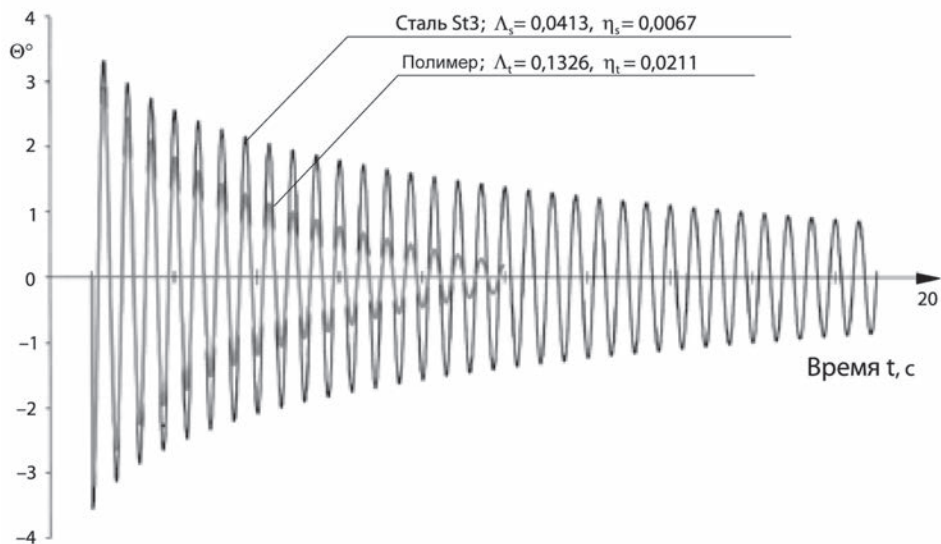


Рис. 2. Амплитудно-часовые характеристики для полимера и стали, полученные при температуре 20 °С и при частоте $f = 1,77$ Гц

зональных блоков. Зональные блоки – это крупногабаритные конструкции, состоящие из стальных рам со смонтированными на них десятками единиц оборудования и протяженных систем, массой сотни тонн (рис. 4).

Зональные блоки монтируются на фундаментах внутри основного корпуса заказа с применением резинокордных амортизаторов, снижающих шум и вибрацию от работы механизмов. Монтаж блоков является одним из важнейших этапов при строительстве АПЛ. От закатки и вывешивания до окончательного крепления блоков зональных другие работы в помещениях заказов и на самих блоках выполняться не могут, и это существенно сказывается на сроках строительства заказов. Следовательно, технологии, позволяющие снизить сроки монтажа зональных блоков, особо востребованы.

Ранее применявшийся узел крепления амортизированного зонального блока с использованием платиков фундаментов и стальных или текстолитовых выравнивающих подкладок представлен на рис. 5.

Каждый узел крепления зонального блока требовал изготовления и последующей индивидуальной пригонки платиков и подкладок, а это в рамках одной АПЛ от двух до пяти тысяч часов трудоемкости.

Для использования полимерных материалов в узлах крепления зональных блоков и другого оборудования АПЛ в АО «ПО «Севмаш» была разработана специальная технологическая оснастка и универсальная технологическая инструкция. Также усовершенствована конструкция узлов креплений зональных блоков на пневматических резинокордных амортизаторах АПРКу и ЭВ-100В (рис. 6).

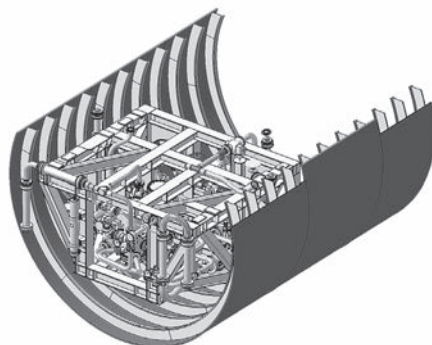
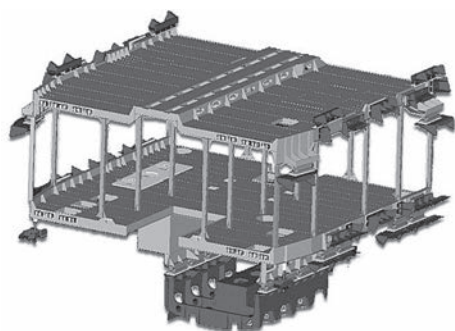


Рис. 4. Рама зонального блока, монтируемая на фундаменте с использованием резинокордных амортизаторов

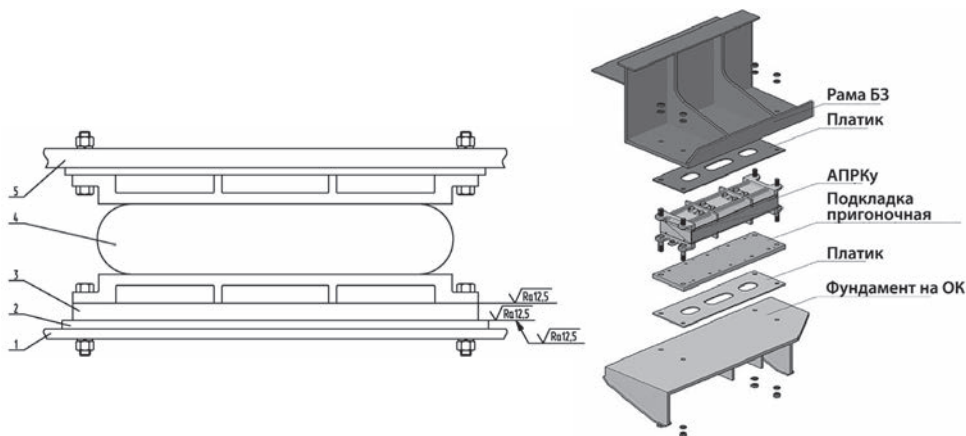


Рис. 5. Узел крепления амортизированного зонального блока (1 – фундамент, 2 – пластик, 3 – выравнивающая подкладка, 4 – резинокордный амортизатор, 5 – рама блока зонального)

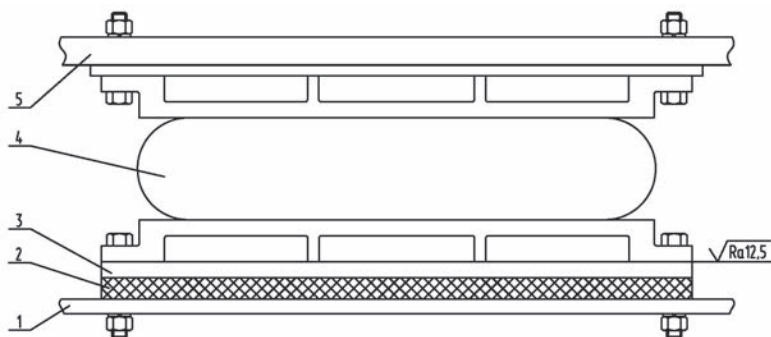


Рис. 6. Усовершенствованная конструкция узлов креплений зональных блоков на пневматических резинокордных амортизаторах АПРКу (1 – фундамент, 2 – полимерная выравнивающая подкладка, 3 – стальная защитная подкладка, 4 – резинокордный амортизатор, 5 – рама блока зонального)

Новый узел крепления предусматривает применение жидкотекучей пластмассы и исключает использование стальных платиков и клиновых выравнивающих подкладок. Также он обеспечивает ремонтпригодность, т.е. замену амортизаторов без необходимости повторной заливки полимера. Новый, более технологичный способ крепления позволяет качественно компенсировать монтажные зазоры без трудоемких операций по механической обработке сопрягаемых выравниваемых поверхностей.

Для подтверждения конструктивных и технологических решений, предложенных Проектно-конструкторским бюро АО «ПО «Севмаш», проведен ряд опытных работ в лабораторных и непосредственно в реальных, стесненных помещениях АПЛ. Примененные полимерные материалы, после дополнительных испытаний, получили соответствующие заключения для возможности использования их на заказах военного назначения.

Работы проводились при участии представителей поставщиков полимерных материалов, специалистов институтов АО «ЦТСС», НИИ К и В ВМФ ВУНЦ ВМФ «ВМА» и проектных организаций АО «ЦКБ МТ «Рубин», АО «СПМБМ «Малахит», а также под наблюдением военного представительства Министерства обороны РФ.

В результате было одобрено применение в узлах крепления зональных

блоков и оборудования на АПЛ компенсаторов монтажных зазоров из композитных полимерных материалов на основе эпоксидных смол, армированных кварцевым песком, химически отвердевающих в результате смешивания с отвердителем. С 2016 г. в АО «ПО «Севмаш» данная технология внедрена в производство и успешно применяется при монтаже зональных блоков на строящихся АПЛ.

Практика показала, что применение полимеров значительно повышает технологичность узлов креплений, снижает финансовые и временные затраты на монтажные работы на 40-60 % по сравнению с традиционными методами монтажа оборудования и конструкций, при этом качество и надежность конструкций обеспечивают на весь заданный срок службы.

И.Калеминцев

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. ОСТ 5Р.4110-2003 Стандарт отрасли. Механизмы и фундаменты судовые. Общие технические требования к монтажу. – ФГУП «ЦНИИТС», 2003.
2. Флагман технологии судостроения: очерки по истории ЦНИИТС / С.Н.Адаменко [и др.]. – Л.: Судостроение, 1989. – 248 с.: ил.
3. Монтаж машин и устройств с применением пластмассы ЕРУ / К.Грудзиньски [и др.]. – Щецин, 2015.

Ключевые слова: судостроение; технология монтажа; композитные полимерные материалы.

Keywords: shipbuilding; installation technologies; composite polymer materials.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ ХРОНИКА

США

В декабре 2025 г. новым командующим Силами флота (U.S. Fleet Forces – ранее Атлантический флот ВМС США) назначен адмирал К.Томас. Церемония его вступления в должность проведена на борту авианосца «Гарри Трумэн» в присутствии главнокомандующего ВМС (Chief of Naval Operations) адмирала Д.Коудла. Новый командующий Силами флота в ВМС с 1986 г. служил пилотом на самолете E-2 «Хокай», командиром 117-й эскадрильи ДРЛО, старшим помощником командира на авианосцах «Джордж Вашингтон» и «Дуайт Эйзенхауэр», командовал штабным кораблем «Маунт Уитни», авианосцами «Карл Винсон» и «Авраам Линкольн», а также был командующим 7-м американским флотом.

Министр ВМС США Дж.Фелан в ноябре 2025 г. заявил о закрытии программы строительства многоцелевых фрегатов типа «Констеллейшн» с целью перехода на создание альтернативных, более дешевых надводных боевых платформ. На судовой верфи компании «Финкантьеры Маринетт Марин» в г.Маринетт (штат Висконсин) будут достроены два первых фрегата – «Констеллейшн» и «Конгресс». Длина корабля данного типа – 151 м, ширина – 19,7 м, осадка – 5,5 м, водоизмещение полное – 7400 т. ГЭУ – типа CODLAG (газовая турбина, два электродвигателя и четыре дизель-генератора). Экипаж – 200 человек. Скорость – 26 уз, дальность плавания

– 6000 миль. Вооружение – 57-мм АУ Mk.110, УВП Mk.41 на 32 ячейки (ЗУР SM-2 и RIM-162 ESSM, ПЛУР ASROC); ПКР NSM (16 ед.); крупнокалиберные пулеметы; вертолет MH-60R «Си Хок» и БЛА MQ-8C «Файрскант». Фрегат будет оснащен многофункциональной БИУС «Иджис» (Aegis Baseline 10 Combat System). Первоначально планировалось построить 20 единиц.

В ВМС США в конце 2025 г. сформирована 11-я эскадрилья патрульных БПЛА (VUP-11, авиабаза Уитби-Айленд, штат Вашингтон). Это второе подразделение беспилотников в составе флота. В него входят аппараты типа MQ-4C «Тритон», созданные на базе БПЛА RQ-4 «Глобал Хоук». Они предназначены для патрулирования, ведения разведки и наблюдения на морских театрах на высотах до 15 тыс. м в течение длительного времени – более 24 часов. БПЛА могут применяться во взаимодействии с патрульными самолетами P-8A «Посейдон».



БПЛА MQ-4C «Тритон»

Литоральный боевой корабль «Кливленд» (LCS 31), 16-й и последний в варианте «Фридом» 26 ноября 2025 г. передан ВМС страны. Торжественная церемония, посвященная этому событию, прошла в г.Маринетт (штат Висконсин). Литоральные корабли данного варианта имеют длину 115 м, ширину – 17,5 м, водоизмещение – 2862 т, скорость – около 40 уз, дальность плавания – до 4500 морских миль. В состав вооружения входят 57-мм АУ Mk.110, зенитные ракеты RIM-116, два трехтрубных торпедных



Фрегат «Констеллейшн»

аппарата калибром 324 мм, 30-мм зенитные автоматы, крупнокалиберные пулеметы, два вертолета MH-60R/S «Си Хок» и БПЛА вертолетного типа MQ-8 «Файр Скаут».



Литоральный корабль «Кливленд»

В г.Ньюпорт-Ньюс (штат Виргиния) на судовой верфи компании «Хантингтон Ингаллс Индастриз» 9 декабря 2025 г. заложена 31-я многоцелевая атомная подводная лодка «Барб» типа «Виргиния», третья ПЛ варианта Block V. Ее водоизмещение составляет 10 200 т, длина – 140 м, скорость подводная – до 25 уз, глубина погружения – до 500 м. Вооружение – шесть УВП револьверного типа: четыре с семью КРМБ «Томахок» каждая и две – с шестью такими КРМБ; четыре 533-мм ТА (торпеды Mk48 и ПКР «Гарпун» – всего 25 ед.).

На военно-морской базе Нью-Лондон (г.Гротон, штат Коннектикут) 15 декабря 2025 г. прошла торжественная церемония передачи ВМС 26-й многоцелевой атомной подводной лодки «Айдахо» (SSN-799) типа «Виргиния», восьмой ПЛ варианта Block IV. Водоизмещение подводной лодки составляет 7800 т, длина – 115 м, скорость подводная – до



ПЛА «Айдахо»

34 уз, глубина погружения – до 500 м. Вооружение – две УВП револьверного типа с шестью КРМБ «Томахок» каждая, четыре 533-мм ТА. Включение ПЛА «Айдахо» в боевой состав флота планируется в текущем году.

Бразилия

В ВМБ Итагуаи (штат Рио-де-Жанейро) 26 ноября 2025 г. спущена на воду дизель-электрическая подводная лодка «Адмирал Карам» (четвертая в серии ПЛ типа «Риачуэло»). Одновременно здесь же прошла церемония включения в боевой состав ВМС однотипной ПЛ «Тонелеро», третьей в указанной серии. Подводные лодки являются экспортным вариантом французской ПЛ типа «Скорпен». Они построены на национальной верфи «Итагуаи Конструкос Навайс» при содействии французской «Наваль Групп». Водоизмещение ДЭПЛ надводное/подводное – 1600/2000 т, длина – 72 м, скорость подводная – 20 уз, максимальная глубина погружения – 300 м, экипаж – 35 человек, автономность – 45 суток. Вооружение – шесть 533-мм ТА, боекомплект – 18 ед. (торпеды, мины, ПКР).



ДЭПЛ «Тонелеро»

Великобритания

На вспомогательной базе ВМС Великобритании в Бахрейне 9 декабря 2025 г. прошла торжественная церемония вывода из состава флота фрегата «Ланкастер» проекта Тип-23. Корабль находился в строю почти 34 года, начиная с 1992 г. В этот период он прошел 816 тыс. морских миль и находился в море 4097 суток. В настоящее время в составе Королевских ВМС находятся шесть фрегатов данного проекта, еще один проходит

ремонт. Водоизмещение кораблей проекта Тип-23 – 4900 т, длина – 133 м, ширина – 16 м, скорость – 28 уз, дальность плавания – 7500 морских миль. Экипаж – до 185 человек. Вооружение: 114-мм АУ, два 30-мм зенитных автомата, ПКР «Гарпун», два 324-мм торпедных аппарата.



Фрегат «Ланкастер»

ОВМС НАТО

В акватории Средиземного моря в период с 16 по 26 ноября 2025 г. проведено учение ОВМС НАТО «Нептун Страйк – 2025/4». В нем приняли участие две авианосные ударные группы во главе с АВ «Принс оф Уэльс» ВМС Великобритании и АВ «Кавур» ВМС Италии, а также корабли, подводные лодки, вспомогательные суда, самолеты и вертолеты, беспилотные аппараты из состава ВМС и ВВС Греции, Румынии, Норвегии и США, в том числе ПЛА типа «Эстют» и несколько стратегических бомбардировщиков В-52 и В-1. В ходе учения отрабатывались вопросы проведения совместных морских операций на юго-восточном фланге НАТО, в том числе применение палубной авиации.



На учении «Нептун Страйк – 2025/4»

Болгария

Военно-морским силам Болгарии 9 декабря 2025 г. передан первый многоцелевой патрульный корабль (ММРВ) в серии из двух единиц. Он построен на судовой компании

«МТГ-Делфин» в г.Варне. Эти корабли заменят устаревшие ПК советского проекта 1241.2 «Молния-2». ММРВ предназначены для патрулирования территориальных вод, поисково-спасательных операций, а также для решения задач ПЛО и ПВО в военное время. Длина кораблей – 90 м, ширина – 13,5 м, осадка – 3,5 м, водоизмещение – около 2300 т, скорость – 24 уз. В состав ГЭУ входят два дизельных двигателя. Вооружение – система боевого управления 9LV Mk.4 шведской компании «Сааб», 76-мм АУ, 35-мм зенитный артиллерийский комплекс, четыре ПКР RBS-15 Mk.3, 1х8 ПУ ЗРК, 2х3 324-мм ТА, средний вертолет.

Турция

На судовой компании в г.Гельсбурк 27 ноября 2025 г. ВМС Турции передана вторая в серии из шести подводных лодок типа «Пири-рейс», построенная по проекту «Тип-214TN» (экспортный вариант немецкой ПЛ проекта «Тип-212» компании «Тиссен-Крупп Марине Системс»). НАПЛ, получившая наименование «Хызыр-рейс» имеет подводное водоизмещение 1860 т, длину корпуса 65 м, скорость подводную/надводную – 20/12 уз, глубину погружения – 400 м. ПЛ вооружена шестью торпедными аппаратами калибром 533 мм. Комбинированная дизель-электрическая/анаэробная ГЭУ позволяет находиться под водой свыше 10 суток. Всего в соответствии с программой NTSP (New Type Submarine Programme) предусмотрено до 2028 г. передать турецкому флоту шесть таких ПЛ.



ПЛ «Хызыр-рейс»

Пакистан

В акватории Аравийского моря в ноябре 2025 г. ВМС Пакистана провели новые летные испытания про-

тивокорабельной баллистической ракеты «СМЭШ» (anti-ship ballistic missile – ASBM, P-282) национальной разработки. БР стартовала из установ ки вертикального пуска с борта боевого корабля (предположительно фрегата «Типпу Султан»). За испытаниями наблюдали командующий ВМС страны, высшие офицеры, ученые-разработчики и инженеры-конструкторы. По оценкам специалистов, БР «СМЭШ» имеет длину корпуса около 9 м, диаметр – 0,9 м, стартовую массу 16–17 т, боевую часть массой 500–700 кг, дальность стрельбы – свыше 350 км.



Пуск ПБР «СМЭШ»

Пакистан – КНР

В декабре 2025 г. на судовой верфи в г.Ухане (провинция Хубэй, КНР) спущена на воду четвертая ПЛ типа «Хангор», построенная для ВМС Пакистана. По соглашению от 2015 г. между Пакистаном и Китаем предусматривается поставка пакистанскому флоту восьми подводных лодок, четыре из которых будут построены на верфи «Ухань Шипбилдинг Индастри Групп» в г.Ухане, а остальные четыре – на верфи KS&EW («Карачи Шипъярд энд Инжиниринг Воркс ЛТД» в Пакистане. Подводные лодки типа «Хангор» являются экспортным вариантом китайской ДЭПЛ проекта «Тип-039А/041». Длина ПЛ – 76 м, водоизмещение – 2800 т.

Вьетнам – Япония

Фрегат «Тран Хунг Дао» ВМС Вьетнама (российский проект 11661Э «Гепард») в начале декабря 2025 г. совершил заход в ВМБ Куре (префектура Хиросима) с официальным визитом. В ходе стоянки в порту вьетнамская делегация во главе со старшим капитаном 1 ранга Нгуен Винь Намом про-

вела переговоры с представителями Морских сил самообороны Японии о дальнейшем развитии двусторонних отношений в военно-морской сфере. Моряки двух стран побывали на борту японских кораблей и вьетнамского фрегата с экскурсиями, провели совещания по вопросам сотрудничества. Визит фрегата «Тран Хунг Дао» состоялся в рамках программы взаимного обмена, которая предусматривает заходы вьетнамских кораблей в КНР, Японию и Республику Корея.



Фрегат «Тран Хунг Дао»

Республика Корея

На судовой верфи «Оушен Планта» в г.Косоне 25 ноября 2025 г. спущен на воду третий в серии из шести кораблей фрегат УРО «Чоннам» типа FFX-3 (FFX Batch III). Длина фрегата – 129 м, ширина – 15 м, полное водоизмещение – 4300 т. В состав комбинированной ГЭУ типа CODLOG входит газотурбинный двигатель Rolls-Royce MT30. Скорость – до 30 уз. Вооружение: 127-мм АУ Mk.45, УВП KVLS на 16 ячеек для ЗУР и ПКР, торпедные аппараты, ЗАК, а также средний вертолет. Планируется, что фрегат войдет в боевой состав в текущем году.



Фрегат «Чоннам»

По материалам открытой печати
<https://www.navaltoday.com/>,
<https://www.navalnews.com/>,
<https://news.usni.org/>

НАПРАВЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ НА ОСНОВЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ВОЕННО-МОРСКОМ ФЛОТЕ

В статье рассказывается о разработке и применении технологий с использованием искусственного интеллекта на кораблях ВМФ. Описываются направления применения ИИ для управления кораблем, обеспечения безопасности плавания и ведения боевых действий на море. Приводится опыт применения ИИ-технологий в США, Израиле и других странах.

The article describes the development and application of artificial intelligence technologies on Navy ships. The directions of AI application for ship control, navigation safety and combat operations at sea are described. The experience of using AI technologies in the USA, Israel and other countries is given.

30 мая 2025 г. Верховный Главнокомандующий ВС РФ утвердил «Стратегию развития Военно-Морского Флота России на период до 2050 года» [1]. Подобный документ стратегического планирования принят впервые в современной истории России, при его разработке учитывался опыт проведения СВО. По оценке председателя Морской коллегии России Н.Патрушева, принятие Стратегии говорит о высоком приоритете развития Военно-Морского Флота среди ключевых задач страны и постепенном восстановлении «позиции России как одной из величайших морских держав мира» [2]. В документе учтены задачи, направленные на внедрение инновационных технологий, включая увеличение числа отечественных морских робототехнических комплексов, использующих технологии на основе искусственного интеллекта (ИИ).

Бурное развитие технологий ИИ и расширение сферы их практического использования позволили применить данные технологии для создания автономно управляемых морских платформ. Прежде всего, беспилотные автономные суда могут использоваться для разведки и мониторинга регионов Мирового океана. В своей основе технологии ИИ используют нейронные сети и способны самообучаться за счет накопления опыта предшествующего управления кораблем. Кроме этого, в память вычис-

лительных средств ИИ загружается множество (несколько миллионов) изображений плавсредств разных классов, что позволяет достоверно идентифицировать обнаруживаемые объекты.

В процессе движения, используя глобальную систему навигации, безэкипажные суда управляются искусственным интеллектом, который осуществляет постоянный мониторинг информации с датчиков, видеокамер и исполнительных механизмов системы управления движением корабля. Вся эта информация является базой системы автоматического судовождения.

Рост интереса к автономным судам отмечается повсеместно, одна из лидирующих позиций в использовании технологий ИИ в военно-морском флоте принадлежит США. Реализуемая в этой стране программа «Подготовка моряков к эпохе ИИ» [3] демонстрирует стремление к интеграции технологий ИИ в структуру ВМС. Для сохранения роли «мирового жандарма» флот США стремится обеспечить присутствие в разных частях Мирового океана, в первую очередь, в «горячих точках», регионах, богатых углеводородным сырьем, и зонах с интенсивным морским движением. География патрулирования американских кораблей постоянно расширяется. Так, например, в связи с быстрым ростом численности ВМФ

Китай для США стал актуальным вопрос контроля азиатско-тихоокеанской морской зоны, а размещение в Бахрейне центра разработки и применения беспилотных систем ВМС США указывает на стремление Пентагона закрепить свое военное присутствие в одном из самых нефтеносных регионов мира. Растет интерес со стороны флота США и к перевозкам по Северному морскому пути. Использование для мониторинга крупнотоннажных кораблей с экипажами требует значительных и постоянно растущих материальных затрат, поэтому упор в развитии американского флота будет делаться на безэкипажные плавсредства, способные решать задачи при взаимодействии с обычным флотом. Планируется, что к 2045 г. количество кораблей в ВМС США должно возрасти до 523 единиц, из которых 150 должны быть безэкипажными [4].

Первым безэкипажным военным кораблем стал американский надводный БЭК «Морской охотник» (Sea Hunter) [5], создание которого началось в 2010 г., а испытания завершились в 2016 г. (рис. 1). Корабль предназначен для ведения разведки и обнаружения подводных лодок вероятного противника. Автономность плавания составляет не менее 30 суток, водоизмещение около 140 т, из которых 40 т – запасы топлива. При длине корпуса 40 м ширина составляет 3,3 м, поэтому для повышения устойчивости имеются два боковых поплавка – аутригера, что позволяет использовать его при семибалльном шторме. Управление «Морским охотником» осуществляет бортовой компьютер. На корабле имеется ходовая рубка для экипажа, из которой можно управлять при швартовке или других сложных маневрах, контролировать выполнение задачи из берегового центра. Стоимость эксплуатации этого безэкипажного корабля многократно ниже, чем эсминца. Его испытания проходили без наличия какого-либо вооружения на борту. Если в дальнейшем корабль будет оснащен системами вооружения, то концепция его использования предполагает, что ре-

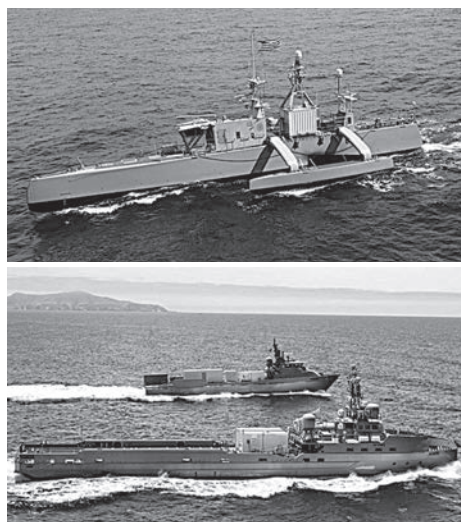


Рис. 1. Безэкипажные корабли ВМС США Sea Hunter, Ranger USV и Nomad USV

шение о их применении должен принимать человек.

Для проведения скрытого наблюдения и патрулирования океанских зон в США по программе Ghost Fleet Overlord («Повелитель призрачного флота»), стартовавшей в 2017 г., переоборудовали два гражданских судна, которые получили названия Ranger USV и Nomad USV [6]. Базой для них стали коммерческие «суда быстрого снабжения» неназванного типа. Они прошли доработку и получили принципиально новые средства управления с технологиями на основе ИИ, для них также предусмотрена возможность дистанционного управления. Автономность таких кораблей составляет 90 суток. На них испытывали различное вооружение и возможность взаимодействия с обычными кораблями и морской авиацией. В полностью автоматическом режиме Ranger USV прибыл на полигон и произвел пуск ракеты. После удачного пуска стало ясно, что безэкипажные корабли могут использоваться для выполнения ударных функций. В декабре 2021 г. состоялись совместные маневры кораблей «Призрачного флота» и ВМС США, продемонстрировавшие возможности реального скоординированного взаимодействия безэкипажных и обычных кораблей.

Разработанная система управления кораблями на основе технологий ИИ не привязана к конкретной платформе и может быть использована с разными носителями. Применение этого универсального комплекта аппаратуры управления позволяет достаточно быстро проводить модернизацию катеров и кораблей и превращать их в безэкипажные плавсредства с заданными характеристиками, наращивая общую численность кораблей ВМС в целом.

Функционирование технологий ИИ для безэкипажных кораблей строится на основе обучающих данных, в которых также содержатся алгоритмы действий в нештатных ситуациях, закладываемые в память в процессе разработки программного обеспечения. Первоначально заложенные данные дополняются новыми, полученными уже в процессе эксплуатации, чем объясняются продолжительные сроки проведения испытаний безэкипажных кораблей. При возникновении нештатных ситуаций заложенные в программное обеспечение ИИ алгоритмы действий в уже имевших место аварийных ситуациях могут не помочь в случае возникновения новой нестандартной ситуации. Поскольку никакая аварийная ситуация не повторяется в точности и является уникальной даже при схожих внешних обстоятельствах, это определяет необходимость участия человека в принятии решений в критической обстановке. Именно человек способен найти нешаблонное, нетривиальное решение в подобных условиях, основываясь на опыте управления кораблем.

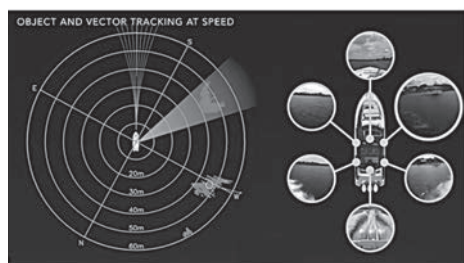


Рис. 2. Принцип функционирования системы помощи командиру корабля Neuboat

Другое важное направление использования технологий на основе ИИ состоит в возможности предоставления командиру корабля и экипажу информации о текущих параметрах плавания и обстановке в районе нахождения корабля для обеспечения ситуационной осведомленности, что позволяет корректировать движение корабля в сложных метеоусловиях, при движении по оживленным морским маршрутам, при швартовке обходить препятствия, маневрировать в ограниченном пространстве порта. С этой целью разработаны программы помощи для управления кораблем, такие как RaymarineDocksense (США) и Neuboat (Республика Корея) [7], предназначенные для небольших гражданских судов, яхт, катеров. Однако можно не сомневаться, что аналогичные программы разрабатываются и для военных кораблей. Они осуществляют объединение видеоинформации с высокопроизводительных камер машинного зрения FLIR, установленных по периметру корабля. После обработки изображений на компьютере на сенсорном дисплее появляется 3D-изображение плавсредства и окружающего пространства. Этот динамический помощник с помощью технологий ИИ автоматически распознает препятствия и расстояния до них и интегрирует эту информацию с системой движения и рулевого управления судна, чтобы помочь капитану или командиру безопасно маневрировать и избежать столкновения с другими судами или препятствиями.

Для идентификации объектов на воде (включая мелкие суда, айсберги, скопления плавающего мусора, а также терпящих бедствие людей) компания SEA.AI (Австралия) [8] разработала программу для системы ситуационной осведомленности, основанную на искусственном интеллекте и доступную для установки на самых разных плавсредствах – от прогулочных парусников и моторных лодок до крупных морских судов. Эта система машинного зрения на основе применения тепловизионных (ИК) и цветных

камер имеет собственную постоянно пополняемую базу данных, содержащую более 9 млн идентифицированных морских объектов. Применение ИК-камер позволяет в тумане различать объекты на расстоянии в три раза большем, чем позволяет видеть человеческий глаз.

Видео- и ИК-камеры системы оповещения об опасности столкновения с препятствиями Orca AI (Израиль) расположены в одном оптическом блоке [9]. Эта компания разработала тепловизионную камеру с высоким разрешением, а также систему панели инструментов для диспетчеров береговой службы, чтобы они могли следить за судами, получая данные непосредственно из судовых навигационных систем, включая данные гироскопа и радара, историю изменения положения руля, и анализировать всю эту информацию с помощью ИИ для выявления рисков при движении корабля.

Заметно возрастает роль ИИ в ходе вооруженного конфликта, где требуется быстрое принятие решений. С его помощью возможно формирование единой динамически изменяемой оперативной карты обстановки в районе нахождения корабля, которая создается на основе объединения информации, получаемой системами разведки, наблюдения и автоматизированного распознавания объектов. Использование технологий ИИ позволяет разработать методики прогнозирования эффективности предпринимаемых действий и применения различных боевых средств в условиях боя, а также спрогнозировать ответные действия противника. Высокая динамика современного боя требует максимально полной осведомленности командира корабля об обстановке в зоне ведения боевых действий в реальном режиме времени. Если гражданскому судну главным образом может грозить опасность столкновения с различного рода препятствиями или другими судами, то для боевого корабля угроз значительно больше. Поэтому для осведомленности в



Рис. 3. Видео и ИК камеры системы SEA.AI и оптический блок системы OrcaAI

бою командир должен располагать информацией о воздушных угрозах (т.е. требуется обрабатывать информацию с радара), подводных угрозах (информация с сонара), получать разведывательную информацию из других источников, обмениваться информацией с другими кораблями или наземным командным пунктом. Это требует значительного повышения мощности и быстродействия бортовых вычислительных средств.

Применение технологий ИИ в ВМФ активно развивается и по другим направлениям. Вахтенным офицерам приходится находиться в режиме постоянного напряжения, весь экипаж корабля несет ходовую вахту в несколько боевых и ходовых смен, происходит смена часовых поясов. Эти и другие факторы не позволяют личному составу полноценно отдохнуть и приводят к накоплению дефицита сна и хронической усталости. Как следствие, повышается время реакции, что приводит к замедлению принятия решений. Компания Orca AI разработала программу, которая анализирует данные с камер и датчиков в ходовой рубке для выявления признаков усталости у вахтенных и сигнализирует о необходимости принятия мер во избежание возникновения нештатных ситуаций [10].

Компания ShipIn Systems (США) разработала платформу FleetVision, которая обеспечивает взаимодействие между кораблями и береговыми службами с помощью визуальной аналитики [11]. FleetVision™ использует технологию машинного зрения в сочетании с искусственным интеллектом для непрерывного анализа операций на борту корабля, выявления рисков и обеспечения точных действий экипажа для минимизации количества инцидентов на борту. Бортовые системы компьютерного зрения преобразуют 10 тыс. часов видеозаписей в месяц в аналитические данные в режиме реального времени. Все события и показатели эффективности отображаются на аналитической панели, что упрощает сравнительный анализ, проведение удаленного наблюдения береговыми службами и содействует повышению рентабельности морских перевозок. Применение программы позволяет капитану и экипажу повысить безопасность грузовых операций и оптимизировать проведение погрузочно-разгрузочных работ и техническое обслуживание судна. Члены экипажа, командир корабля (капитан судна) и специалисты на берегу видят одну и ту же информацию и могут взаимодействовать в режиме реального времени.

Таким образом, вопрос о дальнейшем широком внедрении технологий с использованием искусственного интеллекта приобретает все большее значение для эффективного управления силами и средствами ВМФ в мирное и военное время.

А.Жиляев,
доктор технических наук,
сотрудник АО «ЦНИРТИ имени
академика А.И.Берга»

ЛИТЕРАТУРА

1. Путин утвердил стратегию развития ВМФ до 2050 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.rbc.ru/politics/09/06/2025/68466da89a7947bec3d905db>.
2. Патрушев сообщил об утверждении новой Стратегии развития ВМФ до 2050 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.dp.ru/a/2025/06/09/putin-utverdil-strategiju-razvitiya>.
3. Пфау Э. Подготовка моряков к эпохе искусственного интеллекта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.usni.org/magazines/proceedings/2022/april/preparing-sailors-age-ai>.
4. Потапов И. ВМС США пополняют кораблями-«призраками» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://lenta.ru/comments/news/2022/07/29/2045/>.
5. Ходаренок М. «Морской охотник» за российскими подлодками [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.gazeta.ru/army/2017/01/14/10475663.shtml>.
6. Буренстам А. Корабль «Призрачного флота» преодолел восемь тысяч километров автономно [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://nurman.ru/news/yakor/korabl-prizrachnogo-flota-preodolel-vosem-tysyach-kilometrov-avtonomno-r16508/>.
7. Тейлор Р. Avikus NeuBoat Dock II: коммерческие морские технологии, повышающие безопасность прогулочных яхт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.yatco.com/avikus-neuboot-dock-commercial-maritime-tech/>.
8. Caulfield B. SEA.AI Navigates the Future with AI at the Helm [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://blogs.nvidia.com/blog/sea-ai/>.
9. Orca AI: Leveraging AI and Automation for Operational Excellence [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://north-standard.com/product-service/loss-prevention/get-set/orca-ai>.
10. Засыпкина Е. ИИ в борьбе с усталостью на флоте [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.sur.ru/ru/news/lent/2025-07-14/ii_v_borbe_s_ustalostju_na_flote/.
11. Zarei A. Transforming Maritime Operations with AI-Powered FleetVision [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://shipin.ai/resources/transforming-maritime-operations-with-ai-powered-fleetvision/>.

Ключевые слова: искусственный интеллект; ВМФ; безэкипажные корабли и катера.

Keywords: artificial intelligence; Navy; unmanned ships and boats.

«НАДО СЛУЖИТЬ ПО ЧУВСТВУ ДОЛГА». УЧЕНЫЙ-ГИДРОГРАФ, ВИЦЕ АДМИРАЛ М.Ф.РЕЙНЕКЕ

В работе рассмотрена научно-практическая деятельность по описи и промеру Белого, Баренцева, Балтийского морей и Финского залива, осуществленная русским ученым-гидрографом Михаилом Францевичем Рейнеке. По его инициативе в Архангельске и Кемии были открыты шкиперские курсы, на побережье Белого моря построены первые маяки, началось издание «Записок Гидрографического департамента» (с 1842 г.), а также ежегодных известий о переменах в лоции.

The paper examines the scientific and practical activities on the inventory and measurement of the White, Barents, Baltic Seas and the Gulf of Finland, carried out by the Russian scientist-hydrographer Mikhail Frantsevich Reinecke. On his initiative, skipper courses were opened in Arkhangelsk and Kemi, the first lighthouses were built on the White Sea coast, and the publication of the Notes of the Hydrographic Department (since 1842), as well as annual news about changes in the navigation charts, began.

224 года тому назад 10 (22) ноября 1801 г. в многодетной семье (шесть сыновей и две дочери) надворного советника, командира Камчатки Франца Францевича Рейнеке (27.01.1746 – 07.02.1821) на территории русской Лифляндии (современная Латвия) родился Михаил Францевич Рейнеке, потомок древнего саксонского рода [2, с. 7].

Все шесть братьев стали офицерами, трое из них – Георгиевскими кавалерами, двое – адмиралами. Наибольшую известность получил самый младший, Михаил Францевич. Как сказано о нем: «небольшого роста и худощавый» в отличие от «высокого и здорового» старшего брата Александра Францевича, ставшего генерал-майором по морскому ведомству и Георгиевским кавалером (был капитаном свеаборгского порта во время Крымской войны, уволен в 1855 г. с чином генерал-майора) [4, с. 4].

Будущий вице-адмирал и член-корреспондент Академии наук первоначальное воспитание и образование получил в родительском доме. Серьезного и любознательного книгочея на одиннадцатом году жизни для продолжения образования определили в петербургский частный пансион Ульриха. Через два года в 1814 г. поступил в Морской кадетский корпус. В июне 1815 г. выдержал экзамен на гардемарина, 20 января 1818 г. на выпускных

экзаменах по успехам в учебе Рейнеке занял третье место из 75 выпускников и был произведен в унтер-офицеры. На последовавших через 10 дней экзаменах на предмет производства в звание мичмана – третье место из 109 кадет [1, с. 237]. 9 февраля 1818 г. Михаилу Францевичу Рейнеке было присвоено первое офицерское звание – мичман.

Мичман Михаил Францевич Рейнеке был зачислен экипажным адъютантом в 3-й Кронштадтский флотский



**Контр-адмирал М.Ф.Рейнеке
(1801–1859)**

экипаж, которым командовал капитан-командор Егор Павлович Гетцен. В первое лето новоиспеченный офицер четыре месяца провел в практическом плавании по Финскому заливу на корабле «Берлин» под командованием капитана 2 ранга Титова.

В марте 1821 г. Михаил Францевич отправился с командой сухим путем в Архангельск. В 1822 г. на только что построенном в Архангельске фрегате «Вестовой» под командованием капитан-лейтенанта Борисова вернулся в Кронштадт. В марте 1823 г. Рейнеке был произведен в лейтенанты, а летом снова сделал переход в Архангельск на военном транспорте «Урал» [3].

В 1824 г. морское ведомство решило продолжить исследования на Севере в более широком масштабе. Государственный адмиралтейский департамент придал экспедиции лейтенанта Ф.Литке два новых отряда для описи реки Печоры и промеров глубин в Белом море.

Беломорскому отряду на бриге «Кетти» под командованием опытного лейтенанта Дмитрия Алексеевича Демидова (участника первой русской антарктической экспедиции на шлюпе «Восток» в команде Ф.Беллинсгаузена) Фёдор Петрович Литке предписал: «Цель возложенной на вас экспедиции есть промер Белого моря, который состоять должен: 1) в определении положения многих лежащих посередине него банок и 2) в измерении глубин в тех местах, где они вовсе неизвестны или где есть повод подозревать изменение их со времени последнего промера» [4, с. 283].

В работах по изучению Северных кошек и банок, находящихся вблизи фарватера, самое активное и непосредственное участие принял Михаил Рейнеке. Эта экспедиция для молодого лейтенанта стала первой школой практической гидрографии.

Исследования показали, что кроме банок, обнаруженных ранее в районе мыса Орлова, имеются еще многие мелководья, которые необходимо тщательно промерить и огрადить. Однако ввиду неблагоприятной погоды экспедиция не смогла до конца выяснить сложный подводный рельеф

района. В конце августа бриг «Кетти» вернулся в Архангельск.

К 1826 г. Рейнеке совершил четыре плавания в Белом море. Его увлеченность гидрографическими работами была замечена Фёдором Петровичем Литке.

В 1826 г. Адмиралтейский департамент по предложению капитан-лейтенанта Литке принял решение о картировании западного побережья Мурмана; начальником Кольской экспедиции был назначен М.Ф.Рейнеке [7, с. 26].

За лето 1826 г. экспедиция произвела детальную съемку Мурманского берега вплоть до границ с Норвегией, острова Кильдин Кольского залива, полуострова Рыбачий, рек Туломы и Колы. Опись опиралась на 13 астрономических пунктов. Моряки промерили заливы и бухты, которые могли бы служить якорными стоянками для военных и промысловых судов [7, с. 35]. Карту и лоцию вместе с отчетом об экспедиции представили Адмиралтейскому департаменту.

Это была первая самостоятельная экспедиция начинающего ученого-гидрографа. Не только Адмиралтейский департамент, но и его руководитель генерал-гидрограф, вице-адмирал императорского флота, полярный исследователь Гавриил Андреевич Сарычев, а также первый профессор астрономии Петербургского университета, академик Петербургской академии наук Викентий Карлович Вишневский дали блестящие отзывы о полученных результатах. Помимо признания заслуг, М.Ф.Рейнеке был награжден орденом Святой Анны 3-й степени.

Еще в 1826 г. с Высочайшего разрешения по представлению Адмиралтейского департамента в Архангельске, на Соломбальской верфи были выстроены бриг «Лапоминка» грузоподъемностью 200 т и две небольшие номерные шхуны № 1 и № 2 по 45 т, специально предназначавшиеся для гидрографических работ в Белом море. Строительством этих судов руководил знаменитый архангельский кораблестроитель генерал-майор Корпуса корабельных инженеров Андрей Михайлович Курочкин.

4 марта 1827 г. по предложению И.Ф.Крузенштерна адмиралтейский совет рекомендовал назначить Рейнеке руководителем Беломорской экспедиции. Ей предстояло уточнить и дополнить только что напечатанный и уже устаревший «Атлас Белого моря с прилегающими заливами Онежским и Кандалакским...» Голенищева-Кутузова. Кандидатуру Рейнеке предложил «первый плаватель круг света» И.Ф.Крузенштерн. Большое участие в снаряжении экспедиции и успешном ее завершении приняли генерал-гидрограф Г.А.Сарычев и его помощник Ф.Ф.Шуберт [8, с. 44].

17 июня 1828 г. бриг «Лапоминка» под командованием лейтенанта Рейнеке и шхуны № 1 (командир – лейтенант Н.Ф.Ломен) и № 2 (командир – лейтенант А.Л.Юнкер) покинули Архангельск. Всего в экспедиции участвовало 94 человека; из них 79 матросов, два лоцмана из местных жителей, четыре штурмана, один штаб-лекарь и восемь флотских офицеров [7, с. 41].

Комплектование нижних чинов экипажей зачастую производилось из архангельских ластовых экипажей, где служили негодные к строевой службе больные и старые матросы, многие из которых до этого ни разу не были в море. Добавляла определенные трудности нехватка офицеров из-за их постоянной ротации. За шесть лет Беломорской экспедиции (1826–1832 гг.), плававшая около трех месяцев, сколько позволяли местные условия [5, с. 10], на предусмотренных штатом офицерских должностях поработали 27 офицеров.

В тяжелейших экспедиционных условиях разрушалось здоровье моряков. Вернувшись больным из первого плавания, в 1829 г. умер лейтенант Александр Григорьевич Котельников. Осенью 1833 г. по возвращении из плавания умер лейтенант Иосиф Петрович Милюков. Недолгим был век участников экспедиции мичманов Иустина Игнатъевича Рубанова и Алексея Алексеевича Тверетинова [8, с. 52].

Несмотря на все трудности и опасности, Рейнеке и его сподвижники, не щадя своих сил и здоровья, проводили опись побережья и островов

Белого моря, а также устья Северной Двины, выполняли гидрографические, астрономические и метеорологические наблюдения и магнитные измерения. Кроме того, Михаил Францевич собирал статистический и этнографический материал о селах и деревнях побережья Белого моря.

Основываясь на собственном опыте мореплавания по Белому морю, в 1828 г. лейтенант Михаил Рейнеке подал рапорт генерал-гидрографу Главного морского штаба Гавриилу Андреевичу Сарычеву с предложением построить маяки для обеспечения безопасности судоходства. В 1838 г. на острове Мудьюг зажегся первый на Белом море каменный маяк. В 1842 г. были устроены три маяка: на мысе Терском-Орлове и на островах Моржовце и Жижгине на мысах Святой Нос и Городецкий [5, с. 14].

В 1830 г., еще в ходе экспедиции, Рейнеке опубликовал брошюру «Описание города Колы, в Российской Лапландии (Из записок флота лейтенанта Рейнеке)». В ней содержались этнографические данные о лапландских селениях, рыбных промыслах, природе и хозяйстве края в целом. Статистические сведения с географическими, метеорологическими, геомагнитными исследованиями впоследствии составили основу второй части «Гидрографического описания Северного берега России», посвященной Лапландскому берегу (1833 г.).

В 1831 г. за труды в Беломорской экспедиции Рейнеке был произведен в капитан-лейтенанты.

Осенью 1832 г. гидрографические исследования Белого моря завершились.

Обобщением результатов трудов Кольской и Беломорских экспедиций стал появившийся в 1833–1834 годах «Атлас Белого моря и Лапландского берега» – 17 карт с видами берегов. Текст к «Атласу...» вышел в двух томах под заглавием «Гидрографическое описание северного берега России, составленное капитан-лейтенантом М.Рейнеке» в 1843 и 1850 годах. «Гидрографическое описание...», по сути, стало первым комплексным географическим исследованием беломорского Севера России.

По утверждению советского и российского исследователя член-корреспондента Петровской академии наук и искусств, академика Петербургской академии истории науки, доктора исторических наук, автора многих книг о русских арктических экспедициях и географических исследованиях Василия Михайловича Пасецкого, «...труд Рейнеке на протяжении целого столетия являлся лучшим навигационным пособием для плавания в Белом море и у берегов Лапландии. Данные из него использовались в первых советских лоциях. «Гидрографическое описание северного берега России» сохраняет и сегодня свое большое значение как достоверный источник исторических и географических сведений о Русском Севере в первой половине XIX века» [7, с. 77].

Весной 1833 г. Рейнеке получил под свое командование особый отряд судов для гидрографического описания северных берегов Финского залива.

20 лет, до 1852 г., Михаил Францевич, командуя отрядами судов, вел гидрографические исследования в Балтийском море. С мая по октябрь он руководил съемкой Балтики, а осень и зиму посвящал ученым изысканиям. По окончании каждой кампании представлял начальству полный отчет о своих работах и, кроме того, составлял «Обзор съемки и промера Балтийского моря с 1828 г. по 1843 г. включительно», напечатанный во 2-й части «Записок Гидрографического департамента» [5, с. 15, 16].

Более десяти лет заняли работы по установлению уровня Балтийского моря. Результатом этого огромного труда стало установление Балтийского футштока, относительно которого происходит отсчет высот и глубин на всех географических картах России.

В 1838 г. Михаил Францевич был назначен начальником Второго отделения Гидрографического департамента.

В 1840 г., по окончании работ в западной части Аландских Островов, Рейнеке составил их описание, которое было опубликовано через несколько лет в пятой части «Записок Гидрографического департамента». В этом небольшом очерке дано общее описание архипелага, поселений,

промыслов, быта местных жителей. Подробно рассмотрены природные особенности островов и дана сводка гидрографических сведений о якорных стоянках, приливах, заливах, фарватерах и условиях плавания [7, с. 83].

В 1840 г. Рейнеке было присвоено звание капитан 1 ранга.

С 1824 г., плавая по Белому морю, начинающий гидрограф заинтересовался уникальными практическими навыками мореплавания русских поморов и отсутствием у них хотя бы начального знания морских наук. Тем не менее, поморы вызывали у него не только удивление, но и восхищение: «необыкновенной памяти и соображению этих людей; мне случалось видеть поморцев, не знающих читать, которые при первом взгляде на морскую карту тотчас показывали на ней каждое становище, в котором случалось им побывать. Наизусть помнят они румб и расстояние между приметными местами. Многие имеют рукописные лоции и карты, самими ими или опытнейшими кормщиками составленные из памяти» [9].

Для исправления этой ситуации, а также с целью «доставить архангельским промышленникам возможность научно изучить самонужнейшие приемы судостроения и мореплавания», благодаря настойчивости Михаила Францевича в Архангельске и Кеми в феврале 1842 г. были открыты шиперские курсы.

Научные заслуги Рейнеке отмечены избранием его в 1845 г. действительным членом Императорского Русского географического общества.

Между тем, труды Михаила Францевича способствовали продвижению его и по службе: 6 декабря 1849 г. он был произведен в генерал-майоры с переводом в корпус штурманов и с оставлением при Департаменте.

В 1851 г. «Атлас Белого моря и Лапландского берега», «Гидрографическое описание северного берега России, составленное капитан-лейтенантом М.Рейнеке» были удостоены высшей награды Академии наук – полной Демидовской премией в 1489 рублей серебром [5, с. 10].

В 1856 г. Михаила Францевича избрали в члены-корреспонденты Академии наук по разряду астроно-

мии, географии и навигации отделения физико-математических наук. К этому времени он был произведен в вице-адмиралы и назначен директором Гидрографического департамента, председателем Ученого комитета Морского ведомства и инспектором корпуса штурманов.

За короткий срок руководства департаментом Рейнеке удалось усовершенствовать как картографическую и издательскую деятельность, так и проведение гидрографических наблюдений.

Он принимал активное участие в снаряжении новоземельских экспедиций П.К.Пахтусова, К.М.Бэра, А.К.Цивольки, С.А.Моисеева, а потом опубликовал в основанных им «Записках Гидрографического департамента» их отчеты.

В 1857 г. Рейнеке ушел с должности инспектора, но остался руководить Гидрографическим департаментом. Весной следующего года Михаил Францевич уехал за границу на лечение. До середины весны Рейнеке путешествовал по городам Германии. В этой поездке он и скончался – в апреле 1859 г. во Франкфурте-на-Майне.

Рейнеке прожил 58 лет, из них 35 были отданы гидрографическим исследованиям Белого, Баренцева и Балтийского морей.

Русский ученый в своей практической деятельности руководствовался максимой: «В гидрографических занятиях более чем в других служебных и ученых необходимо чувство долга и откровенность перед общественным судом... Добросовестный путешественник и исследователь страны должен удовлетвориться девизом: полезным можно быть, не бывши знаменитым» [4, с. 34].

Рейнеке создал более 60 печатных работ по гидрографии, астрономии, мореплаванию, в том числе лучшее навигационное пособие для плаваний в Белом море и у берегов Кольского полуострова – «Атлас Белого моря» и «Гидрографическое описание северного берега России».

По его проекту были открыты шкиперские школы в Архангельске и Кемии. Для обеспечения безопасного судоходства на Белом море построены первые маяки: на мысе Терском-Орлове, на островах Моржовце и Жижгине.

Он усовершенствовал картографическую и издательскую деятельность и проведение гидрографических наблюдений.

Невозможно переоценить научно-практический вклад ученого-гидрографа, вице-адмирала, члена-корреспондента Академии наук, члена Императорского Географического общества, руководителя Гидрографического департамента Морского министерства России Михаила Францевича Рейнеке; он заслуживает благодарной памяти потомков.

Л. Чикин,
кандидат философских наук

ЛИТЕРАТУРА

1. *Аветисов Г.П.* Имена на карте Российской Арктики – СПб.: Наука, 2003. – 342 с.
2. *Анищенко Н.В.* Род Рейнеке в России: Север, Сибирь, Дальний Восток // *AusSibirien* – 2023: материалы XII Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Стеллеровские чтения» (Тюмень, 27 октября 2023 г.). – Тюмень: ТюмГУ-Press, 2023 – С. 6–10.
3. Большая биографическая энциклопедия [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://gufo.me/dict/biography-encyclopedia/Рейнеке,_Михаил_Францевич.
4. Воспоминание о лейтенанте В.К.Кошкуле // *Морской Сборник*. – 1858. – № 5.
5. *Крашенинников С.П.* Вице-адмирал М.Ф.Рейнеке: Биографический очерк // *Морской Сборник*. – 1869. – № 5.
6. *Литке Ф.П.* Четырехкратное путешествие в Северный Ледовитый океан на военном бриге «Новая Земля». – М.: Географгиз, 1948. – 334 с.
7. *Пасецкий В.М.* Михаил Францевич Рейнеке. – М.: Наука, 1978. – 151 с.
8. *Попов С.В.* Автографы на картах. – Архангельск: Северо-Западное книжное издательство, 1990. – 238 с.
9. Съемка Лапландского берега лейтенантом М.Рейнеке в 1826 году, «Записки Гидрографического депо». Ч. V. – 1837. – С. 124.

Ключевые слова: Рейнеке; офицер; гидрография; исследования; экспедиция; Белое море; бриг; Архангельск; Петербург.

Keywords: Reinecke; officer; hydrography; research; expedition; White Sea; brig; Arkhangelsk; Petersburg.

УЧАСТИЕ ТРАНСПОРТА «БАКАН» В РУССКО-ШВЕДСКОЙ ГРАДУСНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ 1899–1901 гг.

В статье, с опорой на архивные материалы и другие источники, рассматриваются причины участия военного судна в международной научной экспедиции на архипелаге Шпицберген. Показаны выполняемые моряками транспорта «Бакан» работы в ходе экспедиции и взаимодействие с другими участниками. Обращено внимание на условия плавания и трудности, с которыми сталкивались моряки в арктических условиях.

The article deals with participation of vessel Bakan in Russian-Swedish Arc-of-Meridian expedition on Spitsbergen archipelago. Causes of Bakan participation in this expedition and its duties are examined. Attention is paid to conditions and difficulties of Arctic voyage.

В 1898 г. Россия приняла приглашение от Шведской академии наук о проведении совместной экспедиции по градусному измерению на островах Шпицбергена, что позволяло вычислить величину сжатия Земли и получить точное представление о ее форме. Научное мероприятие было поддержано в обеих странах на высшем уровне. Комиссию по градусному измерению на островах Шпицбергена при Императорской академии наук возглавил великий князь Константин Константинович, президент Академии

наук. Работы предполагалось вести с севера на юг, создать сеть из 22 треугольников, спроектированных по вершинам вдоль проливов Гинлопен и Стурфьорд, от о.Росса в архипелаге Семи островов до горы Кейльхау на юге Западного Шпицбергена (рис. 1). Предварительно шведскими учеными была проведена рекогносцировочная экспедиция, поставлены тригонометрические сигналы в северной части. Дополнительная программа включала метеорологические, магнитные, геологические, зоологические исследования, наблюдение северных сияний и др.

Планировалось все выполнить в течение 1899–1900 гг., фактически за два лета, но при условии проведения зимовки, что давало возможность начать работы ранней весной. Однако вместо двух лет русским ученым потребовалось три года, а шведским – еще год. Трудности были связаны с малодоступностью многих точек архипелага, его плохой изученностью, суровым климатом, коротким летним сезоном, непредсказуемой ледовой обстановкой.

Разным аспектам этой экспедиции посвящено немало публикаций, но участие судов рассматривалось лишь в общем контексте. Обращение к материалам архива военно-морского флота позволяет дополнить и уточнить исследования. В фонде 417 (Главный морской штаб) содержится переписка между ведомствами,



Рис. 1. Карта градусной сети на Шпицбергене

рапорты и другие документы, отражающие содействие Морского министерства экспедиции. В «Морском Сборнике» были напечатаны извлечения из рапорта командира «Бакана» за 1900 г. В качестве дополнения привлечены записки ученых.

Участие России в этой экспедиции не ограничивалось научными целями. Министр иностранных дел граф М.Н.Муравьев обратился к управляющему Морским министерством вице-адмиралу П.П.Тыртову с просьбой о выделении в распоряжение экспедиции военного судна, объясняя просьбу тем, что шведская часть экспедиции будет отправлена на военном судне, поэтому «появление русского военного флага в тех местностях, имеющих для нас политическое и военное значение, конечно, более чем желательно». Указывалось, что судно должно быть небольшим (800–1200 т водоизмещения), по возможности с хорошими мореходными качествами для борьбы с сильным штормом и достаточно прочное, чтобы бороться с летним льдом [11, л. 1–2]. Морское министерство сообщило, что единственным подходящим судном для этой цели является транспорт «Бакан».

Транспорт «Бакан» был построен на Невском заводе, спущен на воду в 1896 г. (885 т, 750 л.с., расчетная скорость не менее 11 уз, по два орудия Гочкиса 37 мм и 47 мм), приписан к порту Александра III (Либава, современная Лиепая) [5]. В 1898 г. «Бакан» совершил первое плавание в Ледовитый океан с целью охраны промыслов вдоль Мурманского побережья, однако из-за неправильной эксплуатации котлов судно большую часть навигации простояло в Архангельске на ремонте.

Проблема заключалась в том, что в случае отправки «Бакана» в экспедицию невозможно было бы осуществить охрану промыслов в Ледовитом океане. Морское министерство указывало на отсутствие свободных судов и ставило перед МИД задачу выбрать: «какое из двух вышеуказан-

ных назначений признается предпочтительнее надлежащим исполнению» [11, л. 11]. Последовал ответ, что с точки зрения наших политических и экономических интересов на Севере «в равной мере было бы прискорбно и невыгодно отказаться» как от охраны северных звериных промыслов, так и от командирования военного судна в составе экспедиции на Шпицберген. Указывалось, что российским интересам противоречит утверждение какой-либо из западных держав на архипелаге Шпицберген во избежание устройства ею военно-морской станции на пути между Европой и северными портами России и Сибири [11, л. 14–17]. Здесь следует напомнить, что по соглашению 1872 г. между Россией и Соединенным королевством Швеции–Норвегии международный статус Шпицбергена определялся как «ничейная земля» (*terra nullius*).

Морское министерство, придавая серьезное значение изложенным соображениям, сделало распоряжение о подготовке к экспедиции транспорта «Бакан». Для наблюдения за промыслами решили использовать одно из гидрографических судов.

Обеспокоенность со стороны МИД не была напрасной. Как раз в это время немецкие предприниматели пытались обосноваться на о.Медвежий. На имя управляющего Морским министерством было направлено секретное письмо с просьбой о наблюдении военными судами за германской экспедицией [11, л. 106].

При подготовке транспорта к экспедиции решались несколько вопросов, среди которых:

снабжение углем (сроки, сорт угля, количество, порт), организацию взяла на себя Комиссия;

наем лоцмана для льда (*ice-master*), этим занимался вице-консул в Тромсё; заготовка противоянтарных средств.

В помощь был направлен «Ледокол 2» Либавского порта (капитан И.К.Якимович), находившийся в веде-

нии Министерства путей сообщения, который работал все три навигации. Для доставки грузов и снабжения судов углем Комиссией на 1899 г. было зафрахтовано шведское судно «Бетти». В последующие сезоны снабжением угля занимался шведский пароход «Рюрик». С шведской стороны две навигации работал военный корабль «Свенскзунд» (в 1899 г. совместно с «Рюриком»), затем его сменила шхуна «Антарктик».

Рассматривалось привлечение ледокола «Ермак». Как раз в это время вице-адмирал С.О.Макаров готовил ледокол к испытанию в арктических льдах, и Академия наук обратилась к министру финансов, в чьем ведении находился ледокол, о содействии в проводке судов экспедиции. Было получено согласие, но затем Макаров был вынужден отказаться, так как для глубокосидящего судна при малой изученности Стурфьорда существовала постоянная опасность налететь на камни. К тому же экспедиция запаздывала, что нарушало программу намеченных испытаний «Ермака» [6, с. 243–245].

Согласно инструкции, полученной командиром транспорта «Бакан», содействие экспедиции заключалось в следующем: забрать в Петербурге грузы и членов экспедиции, следовать в Тромсё. На Шпицбергене предстояло развозить членов комиссии и ее принадлежности по различным пунк-

там, при необходимости оказывать содействие посылкой людей на берег. В виду «исключительности» предстоящего плавания следовало тщательно следить за здоровьем команды, которую судовой врач должен осматривать еженедельно. По мере надобности выдавать команде лишнюю порцию чая и противочинготные продукты. С той же целью рекомендовалось «устанавливать разные занятия, работы, игры на берегу, сопряженные с движением людей».

По вопросу взаимодействия с «Ледоколом» и коммерческим судном на транспорт не возлагалось какой-либо ответственности за их плавание, но при необходимости и при возможности им помочь следовало это сделать. Вообще вменялось в обязанность оказывать возможное содействие как членам комиссии, так и ее судам, имея при этом в виду «казенный интерес и безопасность плавания» транспорта. Срок пребывания транспорта у Шпицбергена устанавливался до 10 сентября, но если климатические условия представляют значительные затруднения и опасность для дальнейшего плавания, то по согласованию с начальником экспедиции можно возвратиться ранее указанного срока. В «исключительных и непредвиденных обстоятельствах» следовало опираться на свой опыт [11, л. 78–80].

Дополнительно, по просьбе Главного гидрографического управления (ГГУ) Главный морской штаб поручил транспорту собирать в плавании «все-возможные сведения по лоции и гидрологии, относящиеся к Северному Ледовитому океану и о.Шпицбергену». Дополнительно просили обратить особое внимание на положение и виды льдов (ледяные поля и ледяные горы) во время плавания к Шпицбергену и обратно [11, л. 91, 101].

Командовал транспортом капитан 2 ранга К.Л.Ергомышев (рис. 2). Офицерский состав: лейтенант Н.Сергеев, лейтенант Ф.Матисен, лейтенант А.Клопотов, мичман К.Унковский, штурман штабс-капитан Н.Алексеев,



Рис. 2. Константин Львович Ергомышев (1856–1916)

младший инженер-механик А.Комаров, судовой врач А.Волкович. Команда включала 13 унтер-офицеров и 89 рядовых.

Два первых года начальником русской части экспедиции был капитан Д.Д.Сергиевский, офицер корпуса военных топографов Главного штаба, затем его сменил академик Ф.Н.Чернышёв. Но согласно решению Комиссии, если в экспедиции находился ее член, то все вопросы решались им, поэтому фактическим руководителем работ в летние периоды был Чернышёв [8, с. 78]. Именно он выступал в Академии наук с отчетами о ходе экспедиции.

К 12 июня все участники экспедиции собрались в Тромсё, откуда должны были отправиться к местам своих зимовок, шведы – в залив Трейренберг на севере, русская зимовка предполагалась на мысе Ли о.Эдж. Но Чернышёв, получив сведения от ледяных лоцманов, что пройти в Стурфьорд к предполагаемому месту зимовки не было возможности «по причине массы льда», решил изменить место и выбрал мыс Зюдкап (Южный мыс), где находилась, по уверениям лоцмана, удобная бухта [11, л. 131 об.]. Возможно, что Зюдкап рассматривался Чернышёвым как промежуточная стоянка, чтобы осмотреться.

Вечером 12 июня под председательством Ергомышева состоялось заседание всех капитанов, где договорились относительно курсов, сигналов и условных знаков во время совместного плавания. Решено идти в строе кильватера следующим порядком: «Бакан», «Свенскзунд», «Рюрик», «Бетти», «Ледокол 2». Ход не должен превышать 8 узлов из-за перегруженной «Бетти» («худший ходок»), расстояние между судами – 2 каб. [11, л. 131 об.–132].

В полночь с 13 на 14 июня отряд русско-шведских судов по сигналу с «Бакана» снялся с якоря и в кильватерной колонне под проводкой лоцмана вышел из Тромсё в направлении Шпицбергена. 15 июня открылся

о.Медвежий. В 11 часов вечера шведские суда, как было условлено ранее, отделились по направлению западной стороны Шпицбергена, чтобы следовать на место своей зимовки. Утром, не надеясь в тумане увидеть Зюдкап, Ергомышев взял курс вдоль западного берега до залива Горнзунд (Хорнсунн), где, по словам лоцмана, имелась хорошая стоянка. Вечером 16 июня «Бакан», «Ледокол» и «Бетти» стали на якорь в бухте Гоес [11, л. 134 об.–135]. Это противоречит распространенной версии, что русские суда потерялись в тумане, отстали от шведских и вместо Стурфьорда случайно оказались в Горнзунде [2, с. 8; 8, с. 80]. Ергомышев отметил, что в ходе плавания льдин практически не встретил, несмотря на то, что в норвежских портах много говорили о массе льда, окружающего Шпицберген в этом году.

18 июня Чернышёв на «Бетти» отправился к Зюдкапу и Стурфьорд, чтобы выбрать место для зимовки, но неудачно. По возвращению он собрал совет из всех членов экспедиции. Обсудив создавшуюся ситуацию, решили не рисковать, не тратить время и остаться на зимовку в бухте Гоес [8, с. 81–82; 11, л. 136–136 об.]. Это было в стороне от основных работ, но в итоге оказалось лучше, так как на следующий год Стурфьорд почти на все лето был заперт льдом. Попытка «Ледокола 2», который с группой ученых пошел на север для соединения со шведской экспедицией, также закончилась неудачей. В районе 80° с.ш. он встретил возвращавшиеся шведские суда, которые не смогли пробиться сквозь льды и остались выжидать благоприятной обстановки в бухте Вирго. Оказать им помощь из-за нехватки угля «Ледокол» не мог и вернулся. Чтобы не терять время, было принято решение изменить первоначальный план и сосредоточить геодезические работы русской экспедиции в Стурфьорде [11, л. 145 об.; 15, с. 262–263].

20 июня начали разгрузку судов. Благодаря «молодецкой веселой ра-

боте команды транспорта» и распорядительности старшего офицера Сергеева, как отметил командир транспорта, вместо предполагаемых трех недель справились за восемь рабочих дней. Но обмундирование команды пришло в плохое состояние, больше всего пострадали рабочее платье и сапоги. Хотя команде и было выдано по лишней паре сапог, но они оказались негодными, уже через неделю отваливалась подошва, чему способствовала каменистая почва [11, л. 139, 169 об.–170]. По окончании работ желающие увольнялись на берег, где играли в мяч, городки и т.п., а также катались на собаках в местах, где был снег.

Суда осуществляли высадку экспедиционных партий и сообщение между различными пунктами. Команда транспорта помогала при разгрузке научного оборудования и установке сигналов, геодезических измерениях. Препятствия для работы судов создавали не только шторма и туманы, ограниченные запасы угля или ледовая обстановка. На карте английского издания (исправленной по март 1899 г.), которой пользовались на «Бакане», практически отсутствовало указание глубин. Поэтому транспорту пришлось «ходить с большой осторожностью: иметь не полный ход и бросать лоты» [10, л. 14]. По возвращению капитан 2 ранга Ергомышев представил в ГГУ отчет о морских промерах, проведенных у берегов Шпицбергена в Стурфьорде, карту с нанесенными глубинами [10; 9, с. 123–125].

Не обошлось без аварий. 9 августа «Ледокол» ударился о подводную скалу в бухте Андерсен. Осмотр показал, что сломана рулевая рама, потребовалась помощь «Бакана», который находился недалеко. В течение полутора суток перегружали уголь и тяжести на нос, что позволило поднять корму «Ледокола» и обнажить место слома. Завершив ремонт, 18 августа суда вместе прибыли к месту зимовки [11, л. 168–169]. Из-за

аварии «Ледокола» ученые были сняты с сигналов раньше срока, не успев закончить свои наблюдения.

Пока шли экспедиционные работы, в бухте Гоес был построен поселок. Матросы и рабочие возвели дом, склады, баню, установили стационарные инструменты, выгрузили запасы угля на берег. Руководил работами врач А.А.Бунге, морской офицер, опытный полярник. На зимовку под руководством капитана Д.Д.Сергиевского остались семь ученых и 12 матросов, которых выделило Морское ведомство.

28 августа 1899 г. состоялось торжественное открытие зимовки. После богослужения подняли русский коммерческий флаг, подаренный моряками «Бакана». В тот же момент оба судна украсились флагами, с «Бакана» был произведен салют в 21 выстрел. Долго русское ура как с берега, так и с судов оглашало Горнзунд. Затем состоялся торжественный завтрак. По предложению Ф.Н.Чернышёва поселок был назван Константиновским, в честь председателя Комиссии по градусным измерениям великого князя Константина Константиновича (позже название упростилось до Константиновки). В память пребывания «Бакана» в Горнзунде команда сложила из кирпичей и цемента пирамиду в 15 футов высотой, вершину которой украсил металлический русский флаг с надписью «Бакан 1899 год». Пирамида была выкрашена в белый цвет и поставлена так, чтобы служить отличительным знаком для входа в бухту Гоес [11, 187–187 об.]. 29 августа вечером суда снялись с якоря и пошли в Тромсё.

По завершению сезона председатель Комиссии великий князь Константин Константинович направил управляющему Морского министерства отношение, в котором просил «передать команде транспорта «ЕГО спасибо» за молодецкую службу при работах экспедиции». Среди заслуг экипажа «Бакана» назывались: составление офицерами «подробной

карты глубот» Стурфьорда; помощь при расстановке сигналов градусной сети; участие экипажа при устройстве зимовья в Горнзунде и установке сложных инструментов в обсерваториях [10, л. 10–10 об.]. Копия письма была направлена командиру «Бакана».

В апреле следующего года транспорт «Бакан» находился в крейсерстве по охране промыслов у мурманского берега, после чего командиру транспорта Ергомышеву следовало к 20 мая прибыть в Тронхейм, где принять членов экспедиции, затем идти в Тромсё и к 1 июня быть у входа в Горнзунд. На Шпицбергене следовало руководствоваться прежней инструкцией, а также собирать сведения по лоции и гидрологии [12, л. 46–46 об.]. Позже срок прибытия транспорта в Тронхейм по просьбе Академии наук был перенесен на 13 мая. Командный состав – лейтенант М.Бурхановский, лейтенант А.Кекуатов, лейтенант А.Клопотов, мичман К.Унковский, штабс-капитан Н.Алексеев, младший инженер-механик А.Комаров, судовой врач А.Волкович.

Вечером 23 мая 1900 г. «Бакан» и «Ледокол 2» вышли из Тромсё и достигли Константиновки утром 26 мая, на три недели раньше прошлого года. На этот раз от о.Медвежий транспорт 25 часов шел во льдах, следуя в кильватере «Ледокола 2». Осмотр подводной части водолазами показал вдавленности железных обшивочных листов между шпангоутами на всем протяжении от форштевня до 25 шпангоута [12, л. 114–114 об.].

Помимо грузов на судах прибыла и новая команда ученых. По свидетельству Ергомышева, всех зимующих нашли здоровыми, зимовка прошла вполне благополучно. Относительно нижних чинов, зимовавших на Шпицбергене, он получил от начальника экспедиции самый лучший отзыв как об их поведении, так и об их работе [4, с. 5–6].

1900 год оказался очень неблагоприятным по состоянию льдов. Шведские суда смогли добраться до своей

зимовки только в конце июля. Нелегко приходилось и судам, и команде. Ергомышев вынужден был признать, что по сравнению с прошлым годом команда находилась в более тяжелых условиях, что выражалось потерей веса, тогда как в прошлом году вес людей увеличивался [4, с. 17]. Лейтенант Бурхановский, жаловавшийся на состояние здоровья, по прибытии транспорта в Тромсё 27 июля подал рапорт о списании его в Россию [12, л. 135 об.].

Работа была напряженной, часто приходилось действовать по обстановке. Транспорт постоянно был на ходу, редко имея якорные стоянки более трех дней. По данным Ергомышева, с 12 марта по 27 июля транспортом сделано 7519 миль при 1023 ходовых часах [4, с. 17]. Не обошлось без повреждений, которые «благодаря знанию дела и энергии судового механика, младшего инженер-механика Комарова, а также прекрасному составу машинистов, были исправлены судовыми средствами и не препятствовали транспорту исполнять программу плавания» [4, с. 13–14]. Помимо экспедиционных работ необходимо было заниматься и бытовыми делами: погрузкой угля и набором пресной воды для котлов, что требовало значительного времени и усилий; чисткой котлов; обучением команды; уборкой судна и т.п. Однако вопросы повседневности требуют отдельного рассмотрения.

Примером совместной работы ученых и моряков может служить поход астронома А.Васильева, в ходе которого предстояло установить на вершинах центральной части Шпицбергена сигнальные знаки, чтобы связать северную и южную сеть сигналов, иначе экспедиция не достигла бы цели. Это была труднейшая задача, с которой не удалось справиться шведским ученым, три их попытки закончились неудачей.

8 июля «Бакан» подошел к леднику Норденшёльда для высадки партии ученых. На следующий день отряд в

составе астронома А.Васильева, студента О.Баклунда, восьми рабочих и 18 собак отправился в путь. Описание этого похода привел Васильев. В помощь капитан «Бакана» дал 25 матросов под командой мичмана Унковского, которые подняли груз (инструменты, снаряжение, провизию) на ледник на высоту около 700 м, где был устроен основной склад. Путь был очень труден: вначале 6 км шли по морене, проваливаясь по колено в воде и снежном сиропе, а затем начались скрытые под снегом трещины. Не раз участники рисковали жизнью. Через три дня команда вернулась на судно, а партия Васильева отправилась в 40-дневный героический поход, завершившийся 23 августа. Для его встречи вновь была выслана команда в 12 человек под начальством Унковского [2, с. 44–45; 4, с. 15].

По инициативе того же Васильева офицеры «Бакана» установили астрономический знак в бухте Адвент (Айс-фьорд). На цементе был поставлен прямоугольный кирпичный столб около метра высотой с горизонтальной поверхностью, удобной для установки инструментов. На медной доске сделана надпись на французском языке: «Астрономический пункт. Русская партия шведско-русской экспедиции для измерения дуги меридиана на Шпицбергене. 1900». Строительство велось под руководством астронома А.Д.Педашенко [2, с. 41–42]. Поставлен знак был недалеко от вековой

марки, установленной Макаровым во время плавания «Ермака» в 1899 г. Торжественное открытие памятника было запечатлено на фотографии (рис. 3). Оба знака не сохранились.

Работы закончили в конце августа, а 8 октября 1900 г. в Петербурге торжественно встречали «Бакан» и «Ледокол 2» с участниками экспедиции, часть из которых провела на Шпицбергене 15 месяцев. На следующий день транспорт «Бакан» посетил управляющий Морским министерством вице-адмирал П.П.Тыртов, который поблагодарил команду за трудное плавание и службу.

Приказом по Морскому ведомству от 20 ноября 1900 г. была выражена искренняя признательность капитану 2 ранга Ергомышеву и всем офицерам транспорта «за поддержание доблести русских моряков», нижним чинам объявлено «спасибо». Также отмечались особые заслуги доктора медицины Бунге и тех 12 матросов, которые «безупречно несли тяжелую службу» во время зимовки на Шпицбергене.

25 октября 1900 г. «Бакан» закончил навигацию. Транспорт требовался серьезный ремонт – замена фундаментов под котлами, исправление наружной обшивки, другие работы (список состоял из 15 пунктов), для чего он был оставлен на зиму в Кронштадтском порту [13, л. 5–6 об.]. С открытием навигации судно должно было следовать в Ревель для лоцмейстерской службы.

Однако в связи с продолжением работ на Шпицбергене великий князь Константин Константинович обратился в Главный морской штаб с просьбой о направлении в распоряжение экспедиции транспорта «Бакан». Он указал на преимущества, если в ее состав войдут офицеры и судовая команда, которые за два года «прекрасно ознакомились с условиями плавания



Рис. 3. Астрономический знак в бухте Адвент

в Шпицбергенских водах и с приёмами подъема на ледники». Кроме того, участие судна дало бы возможность значительно пополнить серии гидрографических, гидрологических и зоологических работ, «до сих пор весьма успешно веденных и давших немало интересных результатов» [13, л. 119–119 об.]. Плюсом было и то обстоятельство, что транспорт находился в Кронштадте, и ему не надо было тратить время на путь до Петербурга.

Но заметим, что на этот раз офицерский состав значительно обновился. Из принимавших ранее участие остались лейтенант А.Клопотов, штурман Н.Алексеев и судовой врач А.Волкович. Вновь назначены лейтенант А.Гаврилов, мичман Н.Винц, мичман Г.Рубец, младший инженер-механик Б.Дитлов. Командир – капитан 2 ранга С.П.Степанов, командовавший до этого транспортом «Самоед».

Из-за опасений повторения тяжелой ледовой обстановки, по ходатайству президента Комиссии в распоряжение экспедиции на ограниченный срок был предоставлен ледокол «Ермак» (капитан 2-го ранга М.П.Васильев). 2 июня отряд судов, возглавляемый «Баканом», вышел из Тромсё. Но в целом ледовая ситуация в Стурфьорде оказалась лучше прошлогодней, и в ночь на 12 июня «Ермак» покинул экспедицию.

Характер выполняемых работ был прежний. Благодаря самоотверженным усилиям всех участников и благоприятной погоде удалось выполнить все работы русской части экспедиции к концу августа 1901 г. Как отметил Ф.Н.Чернышёв, «надо было видеть восторг офицеров и команды обоих судов, чтобы удостовериться в том живом интересе к успеху предприятия, с каким отнеслись к градусным измерениям все его участники, вплоть до последнего матроса» [16, с. 156].

По окончании наблюдений астроном А.Васильев водрузил на горе Чернышёва железный национальный флаг, сделанный на «Бакане», который прикрепил к сигналу. Это был «самый северный постоянный русский

флаг». В медной коробке он заложил термометры максимум и минимум [2, с. 103, 110].

28 августа 1901 г. суда покинули Горнзунд, завершив работы русской экспедиции. Ранее (7 августа) Морским министерством была послана телеграмма с предписанием о заходе транспорта на о.Медвежий в связи со слухами о создании там немецкой военно-морской базы. Однако эта телеграмма была получена транспортом только 31 августа по приходу в Тромсё [13, л. 240].

7 октября 1901 г. в Петербурге вновь торжественно встречали «Бакан» с членами экспедиции. На транспорт прибыл президент Академии наук великий князь Константин Константинович. Он поздравил участников с «благополучным возвращением и блестящим выполнением возложенной на них задачи по градусным измерениям», побеседовал с членами экспедиции об их жизни на Шпицбергене и рассмотрел снимки [3].

Транспорт «Бакан» работал в экспедиции все три сезона, каждая навигация в Шпицбергенских водах длилась около трех месяцев. Хотя характер выполняемых работ был сходен (доставка экспедиции на Шпицберген, перевозки экспедиционных отрядов, помощь ученым при установке сигналов и проведении измерений, гидрографические исследования), но ледовые и погодные условия каждый год отличались. Самоотверженная работа моряков была одним из факторов успешного выполнения русской экспедицией намеченных целей, что подтверждалось благодарными словами от ученых. Транспорт достойно представлял русский флаг, сам факт присутствия военных моряков придавал особую значимость всему этому предприятию. Был накоплен значительный опыт, хотя встает вопрос, был ли он обобщен и использован Морским министерством.

По итогам командный состав был награжден орденами. Все участники получили серебряный нагрудный знак (рис. 4), который Николай II утвердил



Рис. 4. Нагрудный знак в ознаменовании успешного окончания градусного измерения на Шпицбергене

20 июля 1902 г. в честь успешного завершения экспедиции. Память о русских участниках хранит карта Шпицбергена, среди них имена офицеров «Бакана»: Алексеева, Волковича, Дитлова, Ергомышева, Комарова, Матисена, Сергеева, Унковского. В честь транспорта «Бакан» была названа бухта [7, 14, 17]. В справочниках есть имена Гаврилова и Степанова, но они характеризуются как матросы, что вызывает определенные сомнения.

В связи со столетним юбилеем градусной экспедиции было высказано предложение об увековечении на архипелаге памяти участников экспедиции и кораблей, обеспечивавших ее работу, а также о восстановлении утраченных научных памятников в бухте Адвент [1, с. 83]. Это предложение можно только поддержать.

С.Третьякова,
кандидат исторических наук

Список источников

1. Безносков А. Русский флаг на Шпицбергене (к 100-летию русско-шведской экспедиции в Арктике) // Морской Сборник. – 2000. – № 1. – С. 80–83.
2. Васильев А.С. На Шпицберген и по Шпицбергену во время градусного измерения. – Одесса, 1915. – X, 141 с.
3. Встреча транспорта «Бакан» // Правительственный вестник. – 1901. – № 220. – 9 октября. – С. 1.
4. Извлечения из рапортов командира транспорта «Бакан», капитана 2 ранга Ергомышева // Морской Сборник. – 1900. – № 11. – С. 1–20.
5. Кузнецов Л.А. Транспорт «Бакан» на охране северных рубежей России // Судостроение. – 1990. – № 12. – С. 54–59.
6. Макаров С.О. «Ермак» во льдах. – СПб., 1901. – XXI, 507 с.
7. Масленников Б. Морская карта рассказывает. Изд. 2-е. – М.: Воениздат, 1986. – 368 с.
8. Оноприенко В.И. Зов высоких широт. Северные экспедиции Ф.Н.Чернышёва. – М.: Мысль, 1989. – 221 с.
9. Отчет о действиях Главного Гидрографического управления за 1899 год. – СПб., 1900.
10. Российский государственный архив Военно-Морского Флота (далее – РГА ВМФ). – Ф. 404. – Оп. 2. – Д. 811.
11. РГА ВМФ. – Ф. 417. – Оп. 1. – Д. 1904.
12. РГА ВМФ. – Ф. 417. – Оп. 1. – Д. 2085.
13. РГА ВМФ. – Ф. 417. – Оп. 1. – Д. 2279.
14. Саватюгин Л.М. Архипелаг Шпицберген: российские имена и названия / Л.М.Саватюгин, М.В.Дорожкина. – СПб.: Наука, 2009. – 259 с.
15. Чернышёв Ф.Н. О ходе работ экспедиции по градусным измерениям на островах Шпицбергена в 1899–1900 гг. // Известия Императорской Академии Наук. – 1901. – Т. 14. – № 3–4. – С. 255–377.
16. Чернышёв Ф.Н. Работы экспедиции по градусным измерениям на Шпицбергене в 1901 году // Известия Императорской Академии Наук. – 1902. – Т. XVI. – № 4. – С. 133–159.
17. The Place Names of Svalbard. – Tromsø, Norwegian Polar Institute, 2003. – 537 p. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://brage.npolar.no/npolar-xmlui/handle/11250/173470>.

Ключевые слова: Арктика; архипелаг Шпицберген; национальный интерес; полярные плавания; транспорт «Бакан»; экспедиция.

Keywords: Arctic; expedition; national interest; polar voyage; Spitsbergen archipelago; vessel *Bakan*.

ИДТИ ПОЛНЫМ ВЕТРОМ*

С особым рвением ученый занялся конструированием различных навигационных приборов, которые должны были облегчить плавание в высоких широтах. Что-то у него получилось, что-то сегодня можно считать техническим курьезом. Так, Ломоносов предлагал изготавливать компасы большего размера, чтобы можно было отчетливо видеть деления картушки и легко отсчитывать показания. Придумал даже «компас самопишущий», прототип будущего курсографа. В теории часовой механизм должен был двигать бумажную ленту, автоматически вычерчивая на ней все отклонения от заданного румба. Увы, на практике ничего из этого не вышло. С целью корректировки курса Ломоносов предлагал особый прибор для определения направления и скорости морских течений, а также секстант с искусственным горизонтом и усовершенствованный Гадлеев квадрант – «инструмент к наблюдению звезд на тех же линиях вертикальных». Еще одной новинкой стал ломоносовский «морской жезл», значительно упрощавший определение долготы. Принцип работы «морского жезла», как и квадрантов, основывался на измерении расстояния между постоянными звездами на одной горизонтальной линии. Предлагал Ломоносов универсальный барометр и гидроскопическую трубу, прообраз батоскопа, позволявший достигнуть хорошей видимости в воде. Заодно он усовершенствовал и хронометр, предложив конструкцию с четырьмя пружинами вместо одной.

Для более точного определения местоположения судов, помимо штатных штурманов, предполагалось взять и наиболее способных гардемарин (для морской практики), «из которых было бы на всяком судне по два или по три человека, знающих брать астрономические наблюдения и ширины, в чем их свидетельствовать в Морском ка-

детском корпусе и в Академии наук».

Тогда же до сведения императрицы Екатерины II дошло, что русскими промышленниками открыты несколько новых островов в Беринговом море. Известие о новоприобретенных землях очень обрадовало Екатерину. Вызвав к себе вице-президента Адмиралтейств-коллегии адмирала Семёна Мордвинова, императрица велела: «Немедленно готовить, сколько надобно, офицеров и штурманов для секретного исследования открытых островов, поруча над оными команду старшему, которого бы знание в морской науке и прилежание к оной известно было!» Выбор Мордвинова пал на капитан-лейтенанта Петра Креницына. Помощником к нему был назначен капитан-лейтенант Михайла Левашов.

Но Мординов был не только исполнителем, а еще человеком думающим. Поэтому, взвесив все «за» и «против», он посчитал, что было бы здорово, если бы обе секретные экспедиции объединить в одну. Тем более, что по времени и месту они совпадали. Проведенные расчеты подтвердили, что Креницын вполне успеет не только обследовать свои острова, но затем и выдвинуться через Берингов пролив на север, чтобы там встретить пробивающийся к югу сквозь торосы Северный отряд, а в случае нужды и оказать ему помощь.

В Адмиралтействе уже мечтали об эффектной встрече двух русских экспедиций среди льдов. Считалось, что Северный отряд проведет в плавании не менее года, а Восточный отряд за это время выйдет ему навстречу от Алеутских островов. Ломоносов, будучи приглашенным на заседание в коллегию, и посвященный в новые замыслы, вдохновлено пророчествовал: «Северный океан есть пространное поле, где усугубиться может российская слава»!

*Продолжение. Начало см. в журнале «Морской Сборник», № 1 за 2026 г.

В своих воспоминаниях об отце адмирал П.В.Чичагов отмечал: «В конце мая месяца коллегия опомнилась; имеющиеся суда в Архангельске были построены для перевоза припасов, и потому, сколько бы их ни исправляли, они не могли оказаться способными для экспедиции. Тогда было поручено мастеру Ямесу составить чертежи; в заседании 2 июня их одобрили, и коллегия решила отправить в Архангельск самого Ямеса для постройки этих судов. Чертежи послали вперед с курьером, повелев в кратчайший срок приготовить леса для закладки. Несмотря на всеобщую суету и поспешность, графу Чернышёву не сиделось спокойно; он жаждал поскорее ознаменовать свое пребывание каким-либо открытием и, как ребенок, с нетерпением ожидал результата поисков; гонцы еженедельно скакали в Архангельск, и он выпрашивал у Императрицы указы, которые бы заставили архангельского губернатора спешить с исполнением требований коллегии. 23 июня архангельский губернатор Головцын вручил инструкции командирам судов, которые отправились на Шпицберген с избами и провиантом. Главными из них были лейтенанты Немтинов и Еропкин».

И вскоре в Архангельске уже визжали пилы и стучали топоры. Там, не теряя времени, начали строить для экспедиции Чичагова три двухмачтовых брига с корпусом повышенной прочности, позволявшим плавать во льдах. Суда были небольшие, легкие, верткие и крепкие, как и мечтал Ломоносов. Поначалу смотрели у купцов европейских уже питанные морем суда. Но не сошлись в цене, потому решили строить свои.

Помимо двух штатных баркасов и шлюпки, на каждом строящемся судне предусмотрели по три торосовых лодки, как у зверобоев в Белом море. Они легко волочились по льду, а также плавали между льдин. Кроме этого, в трюмах предусмотрели доски для еще трех лодок, если эти потеряются.

За постройку судов отвечал начальник Архангельского порта капитан-командор Пётр Чаплин, один из последних находящихся на тот момент в боевом строю участников Камчатской экспедиции Витуса Беринга.

Было тогда Чаплину уже шестьдесят пять – возраст, по меркам середины XVIII века, весьма почтенный. Службу Чаплин начал еще при Петре Великом и даже успел повоевать со шведами, а после Морской академии отправился прямиком на Камчатку к Берингу. Там состоял в отряде Алексея Чирикова. Совершил широтное пересечение Сибири для определения широтной протяженности Евразии. Участвовал во многих топографических работах, плавал по Тихому океану на боте «Святой Гавриил», а по возвращении в Петербург вместе с Берингом и Чириковым составлял итоговую карту плаваний, за что и был произведен в мичманы. Впоследствии служил уже на Балтике, причем старательно и прилежно. Получал чины и командовал фрегатами да линейными кораблями, капитанствовал над Ревельским портом. Затем, по собственной просьбе, отпросился командовать портом в Архангельск, где и от начальства подальше, и самостоятельности побольше. Известие о подготовке экспедиции Чаплин воспринял с восторгом, лишь сокрушался: «Годы мои уж не те, и недуги одолевают, а то бы сам пошел в моря полярные, вспомнил бы молодость развеселую! Эх, были времена и были люди! Сейчас все уже не то!»

Тем временем Ломоносов продолжал докучать адмиралам своими советами. Начальство над экспедицией он считал нужным поручить «офицеру из флота, искусному, бывалому, особливо в Северном море». Кроме матросов, по мнению Ломоносова, в экспедиции должны были участвовать около десяти поморов-промышленников, «особливо которые бывали в зимовках и заносах и привыкли терпеть стужу и нужду; притом и таких иметь, которые мастера ходить на лыжах, бывали на Новой Земле и лавливали зимою белых медведей».

Адмиралы с мнением ученого соглашались, хотя и морщились: уж очень не любили, когда кто-то посторонний лезет в их дела. Однако, зная, что Ломоносов вхож к самой императрице, вынуждено терпели.

Начальника экспедиции выбирали, памятуя о предъявленных требованиях: «Правление сего мореплавания поручить офицеру от флота, искусному, бывалому особливо в Северном море, у которого есть осторожная смелость и благородное честолюбие». Начальнику экспедиции предоставлялись большие права, но и возлагали на него большую ответственность. Помимо выбора окончательного маршрута плавания, начальник мог самостоятельно принимать и другие важные решения, вплоть до прекращения экспедиции, если на то имелись веские причины. Начальнику полностью подчинялись команды, офицеры и унтер-офицеры всех трех судов.

Вскоре начальника экспедиции подобрали. Им стал капитан 2 ранга Михаил Рябинин, моряк толковый и опытный. В 1744 г. он окончил курс Морской академии, после чего служил на Балтике, плавал вокруг Скандинавии, так что в Северном море, хоть и недолго, но бывал. Адмиралы учли и то, что Рябинин, командуя ботом, несколько лет занимался гидрографическими работами, показав себя в этом деле с самой лучшей стороны. Знакомство с гидрографией было для начальника экспедиции очень важно. Ну и морские навыки у командира линейного корабля «Москва» тоже были на высоте.

Увы, вскоре после назначения начальником экспедиции и приезда в Архангельск у Рябина случился апоплексический удар. От смерти его лекари спасли, но служить более на кораблях он уже не мог, что уж там говорить о полярной экспедиции. Впрочем, помня о его хорошей службе, Рябинину быстро подыскали неплохую береговую должность советника Интендантского департамента с полковничьим чином.

Забегая вперед, следует сказать, что впоследствии Рябина командир

руют в Донскую экспедицию, где он построит в Новопавловске суда для будущей Азовской флотилии, будет организовывать флотилию на Днепре, станет генерал-интендантом с производством в чин вице-адмиральский, а за заслуги получит Анненскую ленту. Да, и служба, и жизнь Михаила Рябина состоялись, но свой звездный час он, увы, провел на госпитальной койке...

После заболевания Рябина встал закономерный вопрос: кем заменить? После обсуждения нескольких кандидатур члены Адмиралтейств-коллегии остановили выбор на капитане 1 ранга Василии Чичагове, командовавшем в ту пору линейным кораблем на Балтике. Один из современников писал о нем: «Василий Яковлевич сочетал осторожность и быстрое соображение, умел пользоваться случаем».

Так как толковых офицеров всегда не хватало, решили, что Чичагов будет совмещать сразу две должности – начальника экспедиции и командира одного из кораблей. Командирами двух других были определены капитаны Василий Бабаев и Никифор Панов.

ГЛАВА ВТОРАЯ

Новый начальник секретной экспедиции происходил из костромских дворян. Семья была небогатой, потому отдали юного Васю в неведомую московскую Навигацкую школу, да и то потому, что там можно было учиться за казенный кошт. Рассчитывать юный кадет мог только на себя, потому учился старательно и прилежно. Преподаватели это оценили, и вскоре Чичагов в числе лучших был определен в столичную Морскую академию. В 1742 году гардемарин Чичагов начал свою корабельную службу. Спустя три года стал мичманом, а еще девять лет спустя – лейтенантом.

«Говоря о личности Чичагова, мы должны заметить, что это был редкий в то время тип истинно русского человека. Образованный, умный, он должен был силой ума, так сказать, головой пробивать себе дорогу, не имея к

тому никаких иных средств», – писал один из потомков Чичагова.

В Семилетнюю войну Чичагов сторожил берега Пруссии на фрегате «Архангел Михаил». Уже капитан-лейтенантом участвовал в осаде крепости Кольберг. Состоял адъютантом при командующем эскадрой адмирале Полянском.

Подписывая бумагу на производство Чичагова в чин капитана 2 ранга, Полянский охарактеризовал его предельно лаконично: «Он честный человек»!

На своей честности Чичагов в 1762 году при государственном перевороте чуть не погорел. Будучи абсолютно несведущим в политических интригах, он поначалу отказался присягать императрице Екатерине. За это «неблагодарный Чичагов» был немедленно отправлен в Казань, заготавливать корабельный лес для галерного флота. Там Чичагов вначале разобрался с вороватыми чиновниками, после чего с задачей справился отлично. Но что больше всего удивило начальство – сам не украл ни копейки. После этого офицера простили. Получив давно положенный по старшинству чин капитана 1 ранга, Чичагов наконец-то, взмог на шанцы линейного корабля «Ревель».

И вот, в самый разгар подготовки к морской компании его неожиданно выдернули из Кронштадта в Петербург, где объявили о назначении помощником командира Архангельского порта. Хотел было Чичагов отговориться, уж больно надоело ему сидеть на берегу, решая нескончаемые чиновничьи дела, но друзья на ухо сказали: «Вася, отказываться не торопись, так как тут дело государево и очень даже секретное! Ни в каком порту ты сидеть не будешь, а поплывешь в такие моря, о которых ранее и не слыхивал»!

Так назначение Чичагова и состоялось.

Надо сказать, что Ломоносов всегда трудно сходился с новыми людьми. Академику обычно требовалось вре-

мя, чтобы присмотреться к человеку, проверить его не только на ум и порядочность, но и на патриотизм. Ломоносов был крут, и за нехорошее слово в адрес Отечества или в свой мог запросто расквасить нос, невзирая на чины и ранги. Поэтому назначенного начальника экспедиции Чичагова встретил настороженно. Однако уже после часового разговора понял, что на этого человека можно положиться. Так началась крепкая, хотя и недолгая дружба двух великих русских мужей...

Уже во время следующей встречи академик разоткровенничался:

– Я ж сам из поморов, с детских лет ходил в Студеное море на кочах с отцом. Один раз даже почти до Груманта добрался. Всякого в море навиделся. И зверей диких видел, и китов, да и с жизнью своей в бурю не раз прощался. Так что море и моряков люблю, и всегда помню!

На это Чичагов улыбнулся:

– Да и флот тоже вас помнит! Наслышаны мы, как вы, Михайло Васильич, с матросами то нашими поразбойничьи поступаете!

Оба понимающе рассмеялись. Ломоносов крикнул и потерял своей огромной пятерней шею:

– Каюсь, было дело! Слегка переусердствовал, но ведь не первым и начал!

Снова посмеялись...

Из биографического рассказа о Ломоносове: «Однажды в прекрасный осенний вечер пошел Ломоносов один-одинешенек гулять к морю по Большому проспекту Васильевского острова. На возвратном пути, когда стало уже смеркаться, и он проходил лесом по прорубленному проспекту, выскочили вдруг из кустов три матроса и напали на него. Ни души не было видно кругом. Он с величайшею храбростью оборонялся от этих трех разбойников: так ударил одного из них, что он не мог не только встать, но даже долго не мог опомниться; другого так ударил в лицо, что тот весь в крови изо всех сил побежал в кусты; а третьего ему уже не трудно было одолеть; он повалил его (между тем, как первый очнувшись, убежал в лес), и, держа под

ногами, грозил, что тотчас же убьет, если не откроет он ему, как зовут двух других разбойников и что они хотели с ним сделать. Этот сознался, что они хотели только его ограбить, а потом отпустить. «А, каналья, – вскричал Ломоносов, – так я же тебя ограблю!» И вор должен был тотчас снять свою куртку, холстинный камзол и штаны, и связать все это в узел своим собственным поясом. Тут Ломоносов ударил полунагого матроса по ногам, так что тот упал и едва мог сдвинуться с места, а сам, положив на плечи узел, пошел домой со своими трофеями, как с завоеванной добычей»...

Так что с флотом у академика действительно были давние личные отношения...

Затем снова вернулись к теме Севера и мечтали о том, что когда экспедиция достигнет Камчатки, обойдя ее, на восточном берегу Охотского моря можно будет изыскать удобные места к заведению нового поселения в устье реки Уды, которая, если судить по картам, была не меньше немецкого Рейна.

– По-моему соображению, на 53 градусах широты можно хлеб растить и скот разводить, не говоря уж о рыбном промысле, добыче смолы и железа! Ибо в устье Уды есть рудные места! А впоследствии построить там и большой город! Для этого следует местные народы приобщать. А также по примеру Франции ежегодно отправлять туда обоего пола, которые в России напрасно шатаются или за преступления сосланы должны!

– Зачем? – поинтересовался Чичагов.

– А затем, что новое место и новые обстоятельства переменят их обычай, а нужда в хлебе заставит научиться беспорочному труду! – назидательно пояснил ему Ломоносов.

– Еще мальчишкой я мечтал, что, когда вырасту, открою тайну северных сияний – продолжил откровенничать Ломоносов.

– И открыли? – поднял бровь Чичагов.

– И открыл! – с вызовом ответил академик. – Все оказалось проще па-

реной репы! Я начал пропускать электрический ток через колбы с разными газами, и всякий раз получал различного цвета свечение. Так что и северное сияние есть ничто иное, как результат столкновения солнечного ветра с магнитным полем Земли. И все же, помимо физики, усматриваю я в том, прежде всего, Божий промысел!

Ломоносов взял лежавший в стороне лист бумаги.

– Это мои скромные размышления «О Божием величестве при случае великого северного сияния», – сказал академик и начал громко, нараспев читать:

...Открылась бездна, звезд полна;
Звездам числа нет, бездне дна.
Песчинка как в морских волнах,
Как мала искра в вечном льде,
Как в сильном вихре тонкий прах,
В свирепом как перо огне,

.....
Там разных множество светов;
Несчетны солнца там горят,
Народы там и круг веков:
Для общей славы божества
Там равна сила естества.
Но где ж, натура, твой закон?
С полных стран встает заря!
Не солнце ль ставит там свой трон?
Не льдисты ль мещут огонь моря?..

– Воистину, поэзия Ваша есть чудо, – прослезился Чичагов. – Как мореплаватель, явственно вижу сию ночную картину, когда стоишь вахту в море, а над тобой открыта небесная бездна, звезд полная. И нет той бездне дна, а звездам и созвездиям числа...

– Всегда чувствовал, что лучшие ценители поэзии – это моряки, ибо нахождение вдаль от мирской суеты способствует философическому и романтическому восприятию окружающего бытия! – констатировал довольный академик. – Но давайте, однако, вернемся к главному предмету нашего разговора...

Успехов ожидать можно только от людей бывалых, знающих мореплавание, мужественных и терпеливых и в своем предприятии непоколебимых.

Ломоносов рассказал Чичагову историю о норвежском морском разбойнике по имени Флокко. Желая отыскать новые земли, тот пустился в море с Аркадских островов и взял с собой три ворона. На знатном расстоянии от берега пустил на волю первого. Тот сразу улетел к Аркадским островам, показав, что Флокко ушел от них не столь далече. Продолжив плавание, Флокко некоторое время погоды, снова пустил на волю другого. Тот, полетав немного времени, вернулся к судну, не найдя нигде земли. Наконец, по прошествии еще времени Флокко выпустил третьего, и тот, увидев большой остров, полетел прямо к оному, чем дал повод последовать за ним и открыть землю, названную Исландией. Поэтому советовал академик взять на каждое судно по несколько хищных птиц, которые к плаванью на воде не способны и могут показать близость льдов.

А еще советовал Ломоносов взять с собой рыбные снасти, рогатины для ловли тюленей, противоязвенные лекарства, а также сосновую водку, морошку. Запаса провианта брать на борт не менее чем на три года и вообще, чем больше, тем лучше. Для замора морской солёности – ареометр, как в солеварнях. Для разбивания льдин, запирающих ход, попробовать пороха и буравы, который лучше перед употреблением раскалывать, для чего всегда держать эти буравы в очаге острыми концами в огонь, а в провороченные дыры засовывать готовые патроны с фитилями...

О том, как Ломоносов заботился о морских инструментах, необходимых для экспедиции, свидетельствуют его письма к графу Чернышеву: «Известные вашему сиятельству штурманы, от команды вашей посланные в академию, не могут начать прямо своего учения, пока не будут иметь Гадлеевых квадрантов, которые мы от вашей команды ожидаем. И ради того всепокорно прошу достать их как можно скорее, и чтобы не утратить времени. Сего предприятия надобность требует всевозможного изыскания новейших известий, которые прежде отправления далее из Колы получить и в поль-

зу употребить можно при последней в север посылаемой инструкции.

1). Возвратившиеся со Шпицбергена офицеры или другие смелые люди могут здесь показать какие-нибудь тамошние новые обстоятельства к нашему лучшему наставлению.

2). Команда подполковника Плениснера или купеческие промышленные люди, обращавшиеся около Чукотского носу, много объяснить в состоянии дело наше. В 1763 г. открыл он близ северных берегов Чукотского носу пять островов новых, Медвежьими названных, и сверх того матерую землю с лесом стоячим и послать хотел вторично изыскать далее. Употребительно, что, конечно, есть много новостей, кои еще до весны получить, кажется, можно.

3). Купец Снегирев с товарищем хотя и сказывали, яко они о незахождении солнца на Умнаке (остров Алеутской гряды, расположенный недалеко от Аляски – В.Ш.) не слыхали от своих промышленников, с чего и положения одного острова на карту внесено, однако оно может до четырех сотен верст к Чукотскому носу быть ближе, ежели незахождение солнца бывает действительно.

Итак, весьма бы полезно было достать из промышленников, бывших на Умнаке (крупнейший из Алеутских островов – В.Ш.), хотя одного человека для лучшего сведения, как о сем, так и о прочем, кои, может быть, найдутся в Иркутске, в Якутске и Охотске. О двух последних статья отдаю и препоручаю рассуждать вашему сиятельству, стоит ли труда посылать в Сибирь курьеров. А для первой надобности рассуждаю, чтобы послать для того указ к Архангельскому городу. Во всем сем полагаясь на ваше попечение, между тем доношу, что мне за болезнью не можно засвидетельствовать самоличного вам почтения, с которым непременно пребываю»...

Надо сказать, что Ломоносов в лице Чичагова нашел не только приятного собеседника и единомыш-

ленника, но прилежного и пытливого умом ученика. Не один вечер они провели вместе над картами в домашнем кабинете академика.

Порой Ломоносов рассказывал Чичагову о вещах, казалось бы, сегодня очевидных, но в то время, однако, никому еще не ведомых. Объяснил, что лед морской бывает трех видов – сало, ледяные поля и горы-айсберги. Рассказал, что речные воды способствуют приращению льда, а посему у устьев сибирских рек он самый толстый. Водя по карте указкой, Ломоносов объяснял, что льды в Ледовитом океане на месте никогда не стоят, а все время куда-то двигаются под силой ветра и течений. Причем толстый лед более подвержен течениям, а тонкий – ветрам.

– Полагаю я, что в открытой части Ледовитого океана дрейф льдов должен происходить в направлении с востока на запад! – говорил он Чичагову. – А потому, ежели ты во льдах, не дай Бог, застрянешь на зиму, то будет тебя сносить к Груманду и далее к берегам Гренландским.

Надо сказать, что после научных дел и академик, и капитан были не прочь душевно посидеть за штофом ледяной водки. Наполняя лафитнички, разговоры вели уже отнюдь не научные, зато откровенные.

– Я эту сволоту немецкую, что в академии гнездо себе свила, до самих потрохов ненавижу! – стучал по столу кулаком Ломоносов. – Ежели кто мне из них что-то поперек про Россию скажет, сразу кулаком по зубам и никаких дискуссий! А то наш хлеб с маслом жуют и нас же этим куском попрекают! Раз дал, два дал, теперь в споры научные со мной не вступают, лишь письменно... апеллируют.

– У нас на флоте тоже немчуры хватает. В море ходить – так извините, а на теплых береговых местах воровать – так здрасьте-пожалуйста! Надо бы закон такой принять, чтобы всех иноземцев под задницу коленом и вон! Нечего тут карманы за наш счет набивать! – подхватил мысль Чичагов и, в очередной раз

наполнив лафитнички, с чувством закончил: – Мать их туды-растуды!

– Полностью согласен с вами, коллега! Ну, выкинуть иноземщину вряд ли получится, – понизив голос, хмыкнул Ломоносов. – Как-никак сама императрица у нас нынче не из ярославских и вологодских будет! Посему в обиду соотчицей своих никогда не отдаст! Да и шут с ними, с немчиками, больно много чести о них говорить! Давай лучше, Василий Яковлевич, за успех великого дела, что мы затеяли, поднимем! И до дна!

– Ой, хорошо сказал, Михайло Василич, дай Бог нам удачи в странах ледяных! – крикнул после выпитой водки капитан бригадирского ранга и смачно занюхал ее ржаной корочкой.

Когда штоф был опорожнен, разговор снова вернулся к делам экспедиционным.

– Скажу тебе честно, что желал бы, чтобы ты во время плавания занимался не только мореходством, но и научными изысканиями. Лежит ли у тебя к тому душа? – придвинулся к собеседнику Ломоносов, грозно насупив брови.

– Еще как лежит! – ударил себя в грудь Чичагов. – Или мы нынешние хуже беринговских лейтенантов будем?

– Нет, не хуже! – успокоил капитана Ломоносов. – Ну, а коли ты и в самом деле хочешь науке нашей помочь, то составляю тебе особый план, что и когда наблюдать, измерять и помечать. В том, возможно, выйдет и самая великая польза от плавания вашего!

Затем, просмотрев свои пометки, Ломоносов снова заговорил о делах конкретных:

– Не забудь, потребовать, чтобы в плавание тебе направили толкового художника, дабы он правильно срисовал все берега и льды. В том огромная польза будет тем, кто поплывет в высокие широты после вас!

Продолжение следует.

В.Шигин

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Артёмов Дмитрий Юрьевич – контр-адмирал, заместитель командующего Тихоокеанским флотом по военно-политической работе.

Тел.: (495) 693-08-16

Бледнов Денис Александрович – кандидат технических наук, начальник отдела (ОНИ 33К) НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf-3fil@mail.ru

Блинов Андрей Игоревич – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Черноморскому флоту.

e-mail: psbai@yandex.ru

Блынских Денис Николаевич – капитан 3 ранга, преподаватель кафедры военно-политической работы ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf@mail.ru

Васильев Дмитрий Сергеевич – старший преподаватель кафедры тактики Дальневосточного гвардейского высшего общевойскового командного ордена Жукова училища имени Маршала Советского Союза К.К.Рокоссовского.

e-mail: dvvku@mail.ru

Гайдаев Павел Владимирович – капитан 3 ранга, адъюнкт кафедры кораблевождения ТОВВМУ имени С.О.Макарова.

e-mail: vunc-vmf-tovmi@mail.ru

Гафурова Ирина Васильевна – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии (г.Астрахань).

e-mail: janka-72@yandex.ru

Данилов Алексей Владимирович – капитан 1 ранга, начальник кафедры кораблевождения ТОВВМУ имени С.О.Макарова.

e-mail: vunc-vmf-tovmi@mail.ru

Жилиев Алексей Анатольевич – доктор технических наук, сотрудник АО «ЦНИРТИ имени академика А.И.Берга»

e-mail: lukovoeogore@mail.ru

Калеминцев Игорь Владимирович – начальник сектора ПКБ ОАО «ПО «Севмаш».

e-mail: kalemincev@yandex.ru

Козлов Владимир Владимирович – главный художник журнала «Морской Сборник», член Русского географического общества.

e-mail: vovchan@mail.ru

Куроедов Юрий Георгиевич – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Балтийскому флоту. Член Союза журналистов России.

e-mail: mc1848-bf@yandex.ru

Лагунов Александр Игоревич – кандидат военных наук, доцент, член-корреспондент Академии военных наук, профессор кафедры тактики Дальневосточного гвардейского высшего общевойскового командного ордена Жукова училища имени Маршала Советского Союза К.К.Рокоссовского.

e-mail: dvvku@mail.ru

Липур Александр Александрович – капитан-лейтенант, начальник отделения информа-

ционного обеспечения ЦУ Главного командования ВМФ.

e-mail: ps-vmf@mail.ru

Литковец Николай Михайлович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Тихоокеанскому флоту, член Русского географического общества.

e-mail: litkovets.56@mail.ru

Лобанов Сергей Леонидович – кандидат технических наук, доцент, старший научный сотрудник отдела живучести (ОНИ 33К) НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf-3fil@mail.ru

Ломаков Владимир Владимирович – капитан 2 ранга, кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры технических средств кораблевождения Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова.

e-mail: vunc-vmf-tovmi@mail.ru

Никулин Юрий Владимирович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Ленинградской военно-морской базе.

e-mail: yura.nikulin.1848@mail.ru

Остапенко Виктор Вячеславович – капитан 1 ранга, член Русского географического общества. Главный редактор журнала «Морской Сборник».

e-mail: mc1848@yandex.ru

Пасякин Владимир Михайлович – капитан 1 ранга. Член союза журналистов РФ.

e-mail: pasyakin08@yandex.ru

Потяев Павел Юрьевич – кандидат педагогических наук, профессор Академии военных наук, заместитель начальника кафедры военно-политической работы в войсках, (силах) Дальневосточного гвардейского высшего общевойскового командного ордена Жукова училища имени Маршала Советского Союза К.К.Рокоссовского.

e-mail: dvvku@mail.ru

Третьякова Светлана Николаевна – кандидат исторических наук, доцент. Старший научный сотрудник научно-исследовательского отдела воинской части.

Тел.: (495) 693-08-16

Цапков Александр Павлович – научный сотрудник НИИ кораблестроения и вооружения ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf-3fil@mail.ru

Чикин Леонид Анатольевич – кандидат философских наук, начальник отдела научно-исследовательского воинской части.

Тел.: (495) 693-08-16

Шигин Владимир Виленович – капитан 1 ранга, обозреватель (по литературе, критике и библиографии) журнала «Морской Сборник», секретарь Союза писателей России.

e-mail: shiginvv@yandex.ru

Яковлев Александр Петрович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Северному флоту.

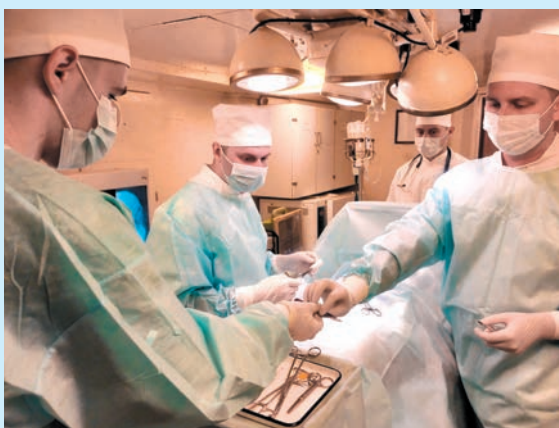
e-mail: gr-el-as@mail.ru

55-Я ГВАРДЕЙСКАЯ КУРСКАЯ ДИВИЗИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ



Фото Н.Литковца

БПК «СЕВЕРОМОРСК» СФ В МОРЕ



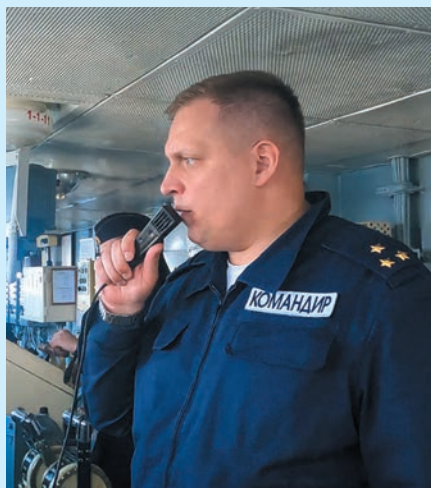


Фото А.Яковлева и
из архива экипажа

ШТУРМАНСКИЙ ПОХОД КУРСАНТОВ ТОВВМУ В 2025 ГОДУ



Фото из архива ТОВВМУ имени С.О.Макарова

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ МТЩ «ДМИТРИЙ ЛЫСОВ»



Фото И. Бородулина

СБОРЫ НЕШТАТНЫХ ГРУПП РАЗМИНИРОВАНИЯ СФ



Фото пресс-службы СФ

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА КОРВЕТА «ГРЕМЯЩИЙ» ТОФ



СЛЕТ ВЕТЕРАНОВ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ БФ



Фото К. Соборы

АНСАМБЛЮ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ СФ – 85 ЛЕТ



Фото А.Яковлева



Морской Сборник. 2026. № 2. 1–96. Объединенный каталог Пресса России» – 43988,
Интернет-каталоги агентств: www.akc.ru www.pressa-ri.ru

Фото А.Блинова